



Uw reis begint hier: de gebruiksaanwijzing

Hartelijk gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe campervan! U heeft gekozen voor een hoogwaardig en betrouwbaar voertuig dat u vele onvergetelijke reizen en avonturen zal bezorgen. Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ons product stelt.

Deze gebruiksaanwijzing helpt u om uw voertuig beter te leren kennen en het op een veilige en comfortabele manier te gebruiken. Neem de tijd om de instructies en handleidingen goed door te lezen, in het bijzonder de veiligheidsinstructies in het betreffende hoofdstuk.

Neem zo nodig contact op met een van onze servicepunten. De medewerkers van deze geautoriseerde werkplaatsen zijn het best met uw voertuig vertrouwd en helpen u graag bij vragen of problemen.

Gelieve altijd de gebruiksaanwijzingen van het basisvoertuig en de inbouwapparatuur in acht nemen.

Wij wensen u altijd een goede reis, onvergetelijke momenten en veel plezier met uw nieuwe campervan!

De in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrippen met betrekking tot gewichtsspecificaties worden aan het einde van de gebruiksaanwijzing uitvoerig toegelicht (wettelijke informatie over gewichtsgerelateerde specificaties). Meer gedetailleerde informatie over gewichtsgegevens vindt u ook in de rubriek "Gewichtsinformatie" van onze website op www.sunlight.de/nl/informatie-over-het-gewicht/ resp.

www.carado.com/nl/nl/informationen/gewichtsinformatie



1	Inleiding	5	5	Campervan opstellen.....	42
1.1	Algemeen	6	5.1	Handrem.....	42
1.2	Technische gegevens.....	6	5.2	Opstap	42
1.3	Milieu-instructies.....	7	5.3	Oprijblokken.....	42
2	Veiligheid.....	8	5.4	230-V-aansluiting	42
2.1	Brandveiligheid	8	5.5	Koelkast.....	42
2.1.1	Voorkomen van brand	8	5.6	Markies	43
2.1.2	Brandbestrijding.....	8	6	Wonen.....	46
2.1.3	Bij brand	8	6.1	Deuren.....	46
2.2	Algemeen	9	6.1.1	Hor aan de schuifdeur, uittrekbaar	46
2.3	Verkeersveiligheid	9	6.1.2	Achterdeuren	47
2.4	Gebruik van een aanhanger	11	6.2	Serviceluiken	48
2.5	Gasinstallatie	11	6.3	Ventileren	49
2.5.1	Algemene instructies	11	6.4	Raam	49
2.5.2	Gasfles	13	6.4.1	Uitzetbaar raam.....	50
2.6	Elektrische installatie	13	6.4.2	Schuifraam zonder vergrendeling (Vanlife)	51
2.7	Waterinstallatie	14	6.4.3	Vouwverduistering en rolhor.....	52
3	Voor het rijden.....	15	6.4.4	Verduistering bestuurderscabine (Basisvoertuig Stellantis).....	53
3.1	Eerste ingebruikname.....	15	6.4.5	Verduistering bestuurderscabine met stoffen gordijn (Basisvoertuig Ford, VW)	54
3.2	Kentekenbewijs	15	6.4.6	Verduistering bestuurderscabine met plissé gordijnen (Basisvoertuig Ford)	54
3.3	Laadvermogen.....	15	6.5	Dakluiken	56
3.3.1	Begrippen	16	6.5.1	Dakluik met kliksluiting	56
3.3.2	Berekening van het laadvermogen.....	20	6.5.2	Heki-dakluik	57
3.3.3	Ladingbeveiliging en ladingverdeling	21	6.6	Keukenbladverlenging.....	59
3.4	Gebruik van een aanhanger	26	6.7	Tafels.....	59
3.5	Aanhangerkoppeling (optionele uitrusting).....	26	6.7.1	Hangtafel met demonteerbare steunvoetverlenging	59
3.6	Componentendrager Backrack op achterdeur (optionele uitrusting).....	27	6.7.2	Klaptafel.....	60
3.7	Opstap	27	6.8	PVC-vloerbedekking.....	62
3.8	Uitneembare scheidingswand	29	6.9	Lampen.....	62
3.9	Flatscreen	29	6.9.1	Verlichtingssysteem en USB-aansluiting.....	63
3.10	Sneeuwkettingen	29	6.9.2	Lamp in het achterste gedeelte	64
3.11	Verkeersveiligheid	30	6.10	TV-installatie.....	65
4	Tijdens de rit	32	6.11	Bedden	65
4.1	Rijden met de campervan	32	6.11.1	Draaglasten	65
4.2	Rijsnelheid	32	6.11.2	Achterste dwarsbed.....	66
4.3	Remmen	33	6.11.3	Achterste dwarsbed (Basisvoertuig VW).....	66
4.4	Veiligheidsgordels	33	6.11.4	Tussenschot (Basisvoertuig VW)	68
4.4.1	Algemeen	33	6.11.5	Achterste langsbedden.....	68
4.4.2	Veiligheidsgordel juist dragen	34	6.11.6	Stapelbed in achterste gedeelte.....	73
4.5	Kinderbeveiligingssystemen	34	6.12	Ombouw slapen	74
4.6	Isofix-bevestiging	35	6.12.1	Zitgroep	75
4.6.1	Voor Isofix goedgekeurde zitplaatsen	38	6.12.2	Zitgroep achter	75
4.7	Bestuurdersstoel en passagiersstoel.....	40	6.13	Tableau achter, dwars.....	76
4.8	Hoofdsteunen	40	6.14	Hef-slaapdak	76
4.9	Opstelling van de zitplaatsen	41			
4.10	Diesel tanken.....	41			
4.11	Wegslepen.....	41			



7	Gasinstallatie..... 82		
7.1	Algemene instructies	82	
7.2	Gasfles.....	84	
7.3	Gasflessen vervangen.....	85	
7.4	Gasafsluitkranen.....	86	
8	Elektrische installatie 87		
8.1	Algemene veiligheidsinstructies	87	
8.2	Begrippen	87	
8.3	12-V-boordnet.....	88	
8.3.1	Woonruimteaccu Type AGM	88	
8.3.2	Lithiumaccu TELECO TLI 104 (optionele uitrusting).....	90	
8.3.3	Accu's laden via 230-V-voorziening	92	
8.3.4	Accu's laden via voertuigmotor (dynamo).....	92	
8.3.5	Startaccu laden.....	93	
8.3.6	Laadbooster voor de woonruimteaccu	94	
8.4	Elektroblok (TEB310)	95	
8.4.1	Accu-scheidingsschakelaar	97	
8.4.2	Accu-keuzeschakelaar	97	
8.4.3	Accubewaking	98	
8.4.4	Acculading	98	
8.4.5	Toekenning van de kabel "SAT-voorbereiding"	98	
8.5	Paneel (TP 310)	99	
8.5.1	Hoofdschakelaar 12 V	99	
8.5.2	LED-schaal voor accuspanning.....	100	
8.5.3	LED-schaal voor tankniveau	101	
8.6	230-V-boordnet.....	101	
8.6.1	230-V-aansluiting (CEE-contactdoos)	101	
8.6.2	230-V-voorziening aansluiten.....	102	
8.7	Zonnepanelen (optionele uitrusting)...	103	
8.8	LTE-WLAN-router (optionele uitrusting)	104	
8.9	Extra lamp (optionele uitrusting).....	104	
8.10	Zekeringen.....	105	
8.10.1	Zekeringen 12 V	105	
8.10.2	230-V-zekeringenkast.....	109	
9	Inbouwapparatuur..... 110		
9.1	Algemeen.....	110	
9.2	Verwarming/warmwatervoorziening ...	111	
9.2.1	Juist verwarmen	112	
9.2.2	Verwarming en warmwatervoorziening (Truma Combi)	112	
9.2.3	Veiligheids-/aftapventiel.....	114	
9.2.4	Dieselverwarming en warmwatervoorziening (Truma Combi 6 D / DE) (optionele uitrusting)	115	
9.2.5	Wandschoorsteen.....	115	
9.3	Klimaatregeling bestuurderscabine (Basisvoertuig Stellantis).....	116	
9.4	Klimaatregeling Truma, Aventa Compact (Basisvoertuig VW) (optionele uitrusting)	117	
9.5	Gaskooktoestel.....	117	
9.6	Koelkast.....	120	
9.6.1	Compressorkoelkast – Algemeen	120	
9.6.2	Thetford T1000	121	
9.6.3	Compressorkoelkast Thetford T2000 (Basisvoertuig VW)	123	
9.6.4	Compressorkoelkast Dellcool CVB3-86Da	124	
9.6.5	Vergrendeling van de koelkastdeur....	126	
10	Sanitaire inrichting 129		
10.1	Watervoorziening, algemeen.....	129	
10.2	Watertank	130	
10.2.1	Drinkwatervulopening met deksel	130	
10.2.2	Waterinstallatie vullen	131	
10.2.3	Water bijvullen	132	
10.2.4	Waterhoeveelheid voor rijden verminderen.....	132	
10.2.5	Water aftappen	133	
10.2.6	Waterinstallatie leegmaken	133	
10.3	Afvalwatertank.....	134	
10.3.1	Elektrisch leegbare afvalwatertank (Basisvoertuig VW).....	135	
10.4	Geïsoleerde en verwarmde afvalwatertank (optionele uitrusting) ..	136	
10.5	Toiletruimte.....	137	
10.5.1	Wasbak (bij model 540V en modellen met basisvoertuig VW).....	138	
10.6	Toilet.....	138	
10.6.1	Zwenkbaar toilet	139	
10.6.2	Toilet met vaste bank (alleen bij 540V).....	139	
10.6.3	Fecaliëntank leegmaken	140	
10.6.4	Wintergebruik	140	
10.6.5	Tijdelijke stilstand	141	
11	Verzorging 142		
11.1	Uitwendige verzorging.....	142	
11.1.1	Algemeen	142	
11.1.2	Wassen met hogedrukreiniger	142	
11.1.3	Voertuig wassen	143	
11.1.4	Vensterruiten uit plexiglas	143	
11.1.5	Onderkant.....	144	
11.1.6	Opstap reinigen (Basisvoertuig Stellantis, Ford)	144	
11.1.7	Hef-slaapdak reinigen (optionele uitrusting)	145	
11.1.8	Zonnepanelen (optionele uitrusting)...	145	
11.2	Inwendige verzorging	145	
11.2.1	Koelkast.....	147	
11.3	Roestvrijstalen oppervlakken	147	
11.4	Waterinstallatie	148	
11.4.1	Watertank reinigen	148	
11.4.2	Waterleidingen reinigen.....	148	



11.4.3	Waterinstallatie ontsmetten	149
11.4.4	Afvalwatertank reinigen	149
11.5	Verzorging bij gebruik van het voertuig in de winter	149
11.5.1	Vorbereidingen	150
11.5.2	Wintergebruik	150
11.5.3	Na het winterseizoen	150
11.6	Stilstand	150
11.6.1	Tijdelijke stilstand	150
11.6.2	Stilstand in de winter	152
11.6.3	Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter	153
12	Onderhoud	154
12.1	Officiële controles	154
12.2	Inspectiewerkzaamheden	155
12.3	Onderhoudswerkzaamheden	155
12.4	Hef-slaapdak	155
12.5	Vervangen van verlichtingsmiddelen, buiten, (Basisvoertuig Stellantis, Ford)	156
12.6	Vervangen van verlichtingsmiddel, binnen	157
12.7	Reserveonderdelen	158
12.8	Typeplaatje	158
12.9	Waarschuwings- en aanwijzingsstickers	159
12.10	Reservesleutel	159
12.11	Dealers	159
13	Wielen en banden	160
13.1	Algemeen	160
13.2	Keuze van de banden	162
13.3	Aanduidingen op de band	162
13.4	Omgang met banden	162
13.5	Aandraaimoment	163
13.6	Bandenspanning	163

14	Storingsopsporing	166
14.1	Reminstallatie	166
14.2	Elektrische installatie	166
14.3	Gasinstallatie	169
14.4	Kookplaat	170
14.5	Verwarming/boiler	170
14.6	Klimaatregeling bestuurderscabine (optionele uitrusting)	171
14.7	Koelkast	172
14.7.1	Algemeen	172
14.7.2	Thetford	173
14.7.3	Dellcool CVB3-86Da	174
14.8	Watervoorziening	175
14.9	Opbouw	176
15	Afmetingen en toegestaan aantal personen	177
16	Nuttige tips	178
16.1	Verkeersbepalingen in het buitenland	178
16.2	Hulp op de Europese wegen	178
16.3	Gasvoorziening in Europese landen ..	179
16.4	Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen	179
16.5	Tips voor veilig overnachten onderweg	180
16.6	Tips voor winterkampeersers	180
16.7	Reischecklists	181
17	Wettelijke bepalingen inzake gewichtsgegevens	183
	Trefwoordenlijst	187



Voor ingebruikname deze gebruiksaanwijzing volledig lezen!

Voor de eerste ingebruikname van het voertuig:

- Lees het bij het voertuig gevoegde logboek resp. veiligheidsboek en bewaar het binnen handbereik.
- Download ook de gebruiksaanwijzing, lees deze door en bewaar deze binnen handbereik. Internetadres:
www.sunlight.de/nl/informatiemateriaal/ resp.
www.carado.com/nl/nl/service/downloads



► Het niet inachtnemen van dit teken kan personen in gevaar brengen.



► Het niet inachtnemen van dit teken kan leiden tot beschadigingen aan het voertuig.



► Dit teken verwijst naar aanbevelingen of bijzonderheden.



► Dit teken verwijst naar milieubewust handelen.

Met uw voertuig ontvangt u een map met de volgende voertuigdocumenten:

- Gebruiksaanwijzingen en inbouw instructies van verschillende inbouwapparatuur
- Compleet documentatiepakket van de fabrikant van het chassis
- Proefcertificaat voor gasinstallaties conform Duitse bepalingen

Deze gebruiksaanwijzing bevat secties, waarin uitrustingen van een bepaald model of optionele uitrustingen zijn beschreven. Deze secties zijn niet extra gekenmerkt. Het is mogelijk dat uw voertuig niet is uitgerust met deze optionele uitrustingen. De uitrusting van uw voertuig kan daarom bij sommige afbeeldingen en beschrijvingen afwijken.

Anderzijds kan uw voertuig zijn uitgerust met andere optionele uitrustingen, die niet worden beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

De optionele uitrustingen zijn alleen dan beschreven als hierbij een nadere uitleg nodig is.

De apart bijgevoegde gebruiksaanwijzingen in acht nemen.



► De aanwijzingen "rechts", "links", "voor", "achter" zijn gerelateerd aan de rijrichting.

► Alle maten en gewichten zijn "circa"-gegevens.

Loopt het voertuig schade op door het niet inachtnemen van de in deze gebruiksaanwijzing aangegeven instructies, dan komt uw recht op garantie te vervallen.

Onze voertuigen worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen om uw begrip dat wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing kunnen om deze redenen geen claims door de fabrikant worden aanvaard. Beschreven zijn de uitrustingen die tot op het moment van in druk gegeven bekend zijn.

Overname, vertaling en verveelvoudiging, ook van uittreksels, is zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant niet toegestaan.



1.1 Algemeen

Het voertuig is gebouwd volgens de stand de techniek en de erkende veiligheidstechnische regels. Desondanks kunnen personen letsel oplopen of het voertuig beschadigd worden, als de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.

Het voertuig voor eerste ingebruikname voorzien van de wettelijk verplichte uitrusting (bijv. verbandtrommel, waarschuwingsvest, gevarendriehoek enz.). Bij reizen naar het buitenland de overeenkomstige voorschriften voor de uitrusting in acht nemen.

Het voertuig alleen in technisch onberispelijke staat gebruiken. De gebruiksaanwijzing in acht nemen.

Storingen, die de veiligheid van personen of van het voertuig aantasten, meteen door vaklieden laten verhelpen. Om verdere schade te voorkomen bij storingen de schademinimaliseringsplicht van de gebruiker in acht nemen.

De reminstallatie, de gasinstallatie en de elektrische installatie van het voertuig alleen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren en repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen worden aangebracht met toestemming van de fabrikant.

Reserveonderdelen moeten door de fabrikant zijn goedgekeurd.

Het voertuig is uitsluitend bedoeld voor het transport van personen. Reisbagage en toebehoren mogen niet zwaarder zijn dan de technisch toelaatbare maximummassa.

Houdt u zich aan de door de fabrikant voorgeschreven termijnen voor keuring en inspectie.

1.2 Technische gegevens



- ▷ De opgaven op het kentekenbewijs zijn bindend voor de technische gegevens.
- ▷ Door de montage van toebehoren of optionele uitrustingen kunnen de afmetingen alsmede het eigen gewicht van het voertuig veranderen. Dat kan tot gevolg hebben dat het toegestane aantal personen minder wordt. Afwijkingen binnen het kader van de fabriekstoleranties (+/- 5 %) zijn mogelijk en toelaatbaar.

Verder opgaves ontleen aan de gebruiksaanwijzing van de producent van het basisvoertuig. De technische gegevens maken geen deel uit van de gebruiksaanwijzing.

De technische gegevens ontleen aan de documentatie van de fabrikant, maar ook de geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.



1.3 Milieu-instructies



- ▷ Verstoor de rust in de natuur niet en houd de natuur schoon.
- ▷ In principe geldt: Afvalwater in iedere vorm en huisvuil horen niet thuis in de straatgoot of in de vrije natuur.
- ▷ Afvalwater aan boord alleen opvangen in de afvalwatertank of desnoods in andere daarvoor geschikte reservoirs.
- ▷ Afvalwatertank en toilet-cassette of fecaliëntank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen. Bij verblijf in steden en gemeentes de regelgeving bij de staanplaatsen in acht nemen of naar sanitairstations vragen.
- ▷ Afvalwatertank zo vaak mogelijk leegmaken, ook wanneer deze nog niet helemaal vol zit (hygiëne).
- ▷ Afvalwatertank en evt. aftapleiding zo mogelijk na het leegmaken met vers water uitspoelen.
- ▷ Toilet-cassette of fecaliëntank niet te vol laten raken. De toilet-cassette of de fecaliëntank onmiddellijk leegmaken wanneer de niveauaanduiding oplicht of eerder.
- ▷ Huisvuil ook op reis sorteren in glas, blik, plastic en groen afval. Bij de betreffende gastgemeente vragen naar de afvalverwerkingsmogelijkheden. Huisvuil mag niet worden gedeponeerd in de vuilnisbakken op parkeerplaatsen.
- ▷ Voertuigmotor bij stilstand niet onnodig laten draaien. Een koude motor stoot in stationaire gang zeer veel schadelijke stoffen uit. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door te rijden.
- ▷ Voor het toilet milieuvriendelijke en biologisch goed afbreekbare chemische producten gebruiken in geringe doseringen.
- ▷ Voor langere verblijven in steden en gemeentes parkeerplaatsen opzoeken die speciaal voor campers zijn aangewezen. Bij de betreffende stad of gemeente naar parkeermogelijkheden informeren.
- ▷ Staanplaatsen altijd in schone toestand achterlaten.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan belangrijke veiligheidsinstructies. De veiligheidsinstructies dienen ter bescherming van personen en voorwerpen.

2.1 Brandveiligheid

2.1.1 Voorkomen van brand



- ▶ Kinderen nooit alleen in het voertuig laten.
- ▶ Brandbare materialen weg houden van verwarmings- en kookapparaten.
- ▶ Nooit draagbare verwarmings- of kookapparaten gebruiken.
- ▶ Alleen geautoriseerde vaklieden mogen de elektrische installatie, de gasinstallatie of de inbouwapparatuur wijzigen.

2.1.2 Brandbestrijding



- ▶ In het voertuig altijd een poederbrandblusser meenemen. De brandblusser moet toegelaten en gekeurd zijn en altijd voor het grijpen liggen.
- ▶ De brandblusser is niet bij de levering inbegrepen.
- ▶ De brandblusser regelmatig door geautoriseerde vaklieden laten controleren. Keuringsdatum in acht nemen.
- ▶ In de buurt van de kookplaat een blusdeken gereedhouden.
- ▶ Houd u aan de landelijke en plaatselijke vereisten voor brandbestrijding op de locatie waar u zich bevindt en zorg voor de vereiste apparatuur.

2.1.3 Bij brand



- ▶ Alle inzittenden evacueren.
- ▶ Elektrische voorziening uitschakelen en van het elektriciteitsnet isoleren.
- ▶ Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- ▶ Alarm slaan en brandweer roepen.
- ▶ Brand bestrijden, indien dit zonder risico mogelijk is.



- ▷ Van de plaats en de bediening van de nooduitgangen op de hoogte stellen.
- ▷ Vluchtwegen vrijhouden.
- ▷ Gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht nemen.

Als nooduitgangen gelden alle ramen en deuren, die voldoen aan de volgende criteria:

- Naar buiten openend of verschuivend in horizontale richting
- Openingshoek ten minste 70°
- Diameter van de kozijndagmaat ten minste 450 mm
- Afstand tot de voertuigbodem maximaal 950 mm



2.2 Algemeen



- ▶ De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de verbruikte lucht voortdurend worden verversd. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.
- ▶ Let op de doorgangshoogte van de deuren.



- ▷ Voor de inbouwapparatuur (verwarming, kookplaat, koelkast enz.) alsmede voor het basisvoertuig (motor, remmen enz.) zijn de betreffende gebruiksaanwijzingen en bedieningshandleidingen maatgevend. Absoluut in acht nemen.
- ▷ Als er toebehoren of optionele uitrustingen worden aangebouwd, kunnen de afmetingen, het gewicht alsmede het rijgedrag van het voertuig veranderen. De aanbouwonderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden geregistreerd.
- ▷ Alleen velgen en banden gebruiken, die voor het voertuig zijn toegelaten. Informatie over de grootte van de toegelaten velgen en banden ontlenen aan de voertuigpapieren of bij de geautoriseerde dealers en servicepunten opvragen.
- ▷ Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken. Als het voertuig is uitgerust met een automatische handrem: Ervoor zorgen dat de handrem actief is.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig absoluut alle deuren, serviceluiken en ramen sluiten.
- ▷ Wettelijk verplichte uitrusting (bijv. verbandtrommel, waarschuwingsvest, gevarendriehoek enz.) altijd meenemen. Bij reizen naar het buitenland gelden de overeenkomstige voorschriften van het gastland.
- ▷ Met het voertuig pas op de openbare weg rijden, als de chauffeur een voor deze voertuigklasse geldig rijbewijs bezit.
- ▷ Bij de verkoop van het voertuig alle gebruiksaanwijzingen van het voertuig en de inbouwapparatuur meegeven aan de nieuwe eigenaar.

2.3 Verkeersveiligheid



- ▶ Voor het begin van de rit de werking van signalerings- en verlichtingsinrichting, de besturing en de remmen controleren.
- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen. Tijdens de rit moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.



- ▶ Voor het begin van de rit alle bewegende delen en alle losse voorwerpen veilig opbergen.
- ▶ Voor het begin van de rit de flatscreen veilig opbergen.
- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de toegelaten zitplaatsen (zie hoofdstuk 4). Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren.
- ▶ Op zitplaatsen geldt de verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels.
- ▶ Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Kinderen onder de 13 jaar, die kleiner zijn dan 150 cm, tijdens de rit met een geschikt en officieel goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beveiligen.
- ▶ Kinderen voor het begin van de rit vastmaken en erop letten dat de kinderen tijdens de rit vastgemaakt blijven.
- ▶ Kinderbeveiligingssystemen uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen. Waarschuwborden van het voertuig in acht nemen.
- ▶ Een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem nooit op een stoel met een ingeschakelde frontairbag gebruiken. Dit kan de dood tot gevolg hebben of tot ernstig letsel leiden bij kinderen. Het wordt ten sterkste aangeraden kinderbeveiligingssystemen op de tweede zitrij aan te brengen.
- ▶ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.
- ▶ Bij onderdoorgangen, tunnels e.d. rekening houden met de totale hoogte van het voertuig (inclusief daklasten).
- ▶ In de winter moet voor het begin van de rit het dak sneeuw- en ijsvrij zijn.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.6).
- ▶ De verwarming niet gebruiken op tankstations. Explosiegevaar!
- ▶ De verwarming niet gebruiken in gesloten ruimten. Verstikkingsgevaar!



- ▷ Voor het begin van de rit de bijlading in het voertuig gelijkmatig verdelen (zie hoofdstuk 3).
- ▷ Bij het beladen van het voertuig en tijdens pauzes in de rit, bijvoorbeeld bij het overladen van bagage of levensmiddelen, de technisch toelaatbare maximummassa en de technisch toelaatbare maximummassa op de as in acht nemen (zie voertuigpapieren).
- ▷ Voor het begin van de rit ervoor zorgen dat zich op het tableau achter, dwars, geen voorwerpen (bijv. helmen en slinger) bevinden die eruit kunnen vallen.
- ▷ Voor het begin van de rit de kastdeuren, deur van toiletruimte, alle laden en luiken sluiten. De deurbeveiliging van de koelkast laten vastklikken.
- ▷ Voor het begin van de rit de hangtafel verwijderen en met de riem aan de bedkast bevestigen (samen met de matrassen).



- ▷ Voor het begin van de rit ramen en dakluiken sluiten.
- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de klepsloten vergrendelen.
- ▷ Indien aanwezig, voor het begin van de rit externe steunen verwijderen.
- ▷ Voor het begin van de rit de antenne van de satellietinstallatie in de parkeerstand brengen.
- ▷ Bij de eerste rit en altijd na het vervangen van een wiel de wielschroeven/wielmoeren na 50 km aandraaien. Later van tijd tot tijd controleren op goed vastzitten. Aandraaimoment zie hoofdstuk 13.
- ▷ Banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt (zie hoofdstuk 13).
- ▷ Banden, wielophanging en besturing zijn blootgesteld aan een bijkomende belasting, als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Met sneeuwkettingen langzaam (maximaal 50 km/u) en alleen over straten rijden die volledig met sneeuw zijn bedekt. Het voertuig kan anders beschadigd worden.

2.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen de campervan en de aanhanger bevinden.

2.5 Gasinstallatie

2.5.1 Algemene instructies



- ▶ De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van periodieke controles en het in acht nemen van de onderhoudsintervallen.
- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gastoestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (verwarming, kookplaat). Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een op gas werkend apparaat wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.



- ▶ Ook de gasdrukregelaar, de gasslangen en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar en de gasslangen moeten overeenkomstig de nationaal vastgestelde periodes (maximaal na 10 jaar) worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Op inwendige aansluitstukken mogen alleen de daarvoor bestemde apparaten aangesloten zijn. Een apparaat niet buiten het voertuig gebruiken wanneer het op een inwendig aansluitstuk is aangesloten.
- ▶ Koken tijdens de rit is verboden.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Gaskooktoestel niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast mag niet als opbergruimte worden gebruikt.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ Hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas (bijv. gasgrill) aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.



2.5.2 Gasfles



- ▶ Volle of lege gasflessen buiten het voertuig alleen met gesloten hoofd-afsluitkraan en voorzien van beschermkap hanteren.
- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Gasslang spanningsvrij op de gasfles aansluiten.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gasslang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gasslang van de gasfles wordt verwijderd.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gasslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. Niet te vast aandraaien.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Bij temperaturen onder 5 °C ijsbestrijdingsinstallatie (Eis-Ex) voor gasdrukregelaar gebruiken.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Bij model 540V gasflessen van 2,7 kg gebruiken. (Gasflessen kunnen verschillen afhankelijk van het land.)
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.

2.6 Elektrische installatie



- ▶ **Levensgevaar door elektrische schok!**
Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Voordat er werkzaamheden worden uitgevoerd aan de elektrische installatie, alle apparaten en lichten uitschakelen, de accu afklemmen en het voertuig van het net scheiden.
- ▶ Alleen originele zekeringen met juiste waarden gebruiken.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.



2.7 Waterinstallatie



- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij een stilstand van meer dan een week de waterinstallatie vóór gebruik van het voertuig ontsmetten (zie sectie 11.4).



▷ **Schade aan de waterpomp mogelijk!**

Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Controleren of de 12V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staat belangrijke informatie over wat u voor het begin van de rit in acht moet nemen en welke handelingen u voor de rit moet uitvoeren.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste punten nog eens zijn samengevat.

3.1 Eerste ingebruikname



- ▷ Bij de eerste rit en altijd na het vervangen van een wiel de wielschroeven/wielmoeren na 50 km aandraaien. Later van tijd tot tijd controleren op goed vastzitten. Aandraaimoment zie hoofdstuk 13.

Bij de campervan wordt een sleutelset met sleutels voor het basisvoertuig en sleutels voor de opbouw geleverd.

Altijd een reservesleutel bewaren buiten het voertuig. Het betreffende sleutelnummer noteren. Bij verlies kunnen onze geautoriseerde dealers en werkplaatsen u verder helpen.

3.2 Kentekenbewijs

Uw voertuig moet voorzien zijn van een kentekenbewijs. De nationale bepalingen met betrekking tot het kentekenbewijs in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat in sommige landen naast het EU-nummerbord een aparte landensticker verplicht is.

3.3 Laadvermogen



- ▶ Overbelasting van het voertuig en de assen kan bijvoorbeeld leiden tot een slechtere stuursrespons (veranderd rijgedrag), tot overbelasting van de banden en daarmee tot een verhoogd risico op klapbanden of tot een langere remweg. Hierdoor kan het voertuig onbestuurbaar worden en uzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen. Als u niet zeker weet of het beladen voertuig voldoet aan de technisch toelaatbare maximummassa, kunt u het voertuig wegen/controleren op openbare weegschalen of bij verschillende handelaren.
- ▶ De voertuigpapieren vermelden de technisch toelaatbare maximum-massa resp. de massa inclusief optionele uitrustingen af fabriek (feitelijke massa van het voertuig), maar niet het gewicht van het beladen voertuig (zie sectie 3.3.1). Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen en personen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.
- ▶ De snelheid aan de bijlading aanpassen. Bij zware bijlading wordt de remweg langer.



- ▷ De in de voertuigpapieren aangegeven technisch toelaatbare maximummassa (het toegestane totaalgewicht) en de technisch toelaatbare maximummassa op de as door de bijlading mogen niet worden overschreden.
- ▷ Ingebouwd toebehoren en optionele uitrustingen reduceren het laadvermogen.
- ▷ Bedden niet puntsgewijs belasten. De maximaal toegestane draaglasten van de bedden hebben betrekking op een oppervlaktebelasting.
- ▷ Bij het beladen erop letten dat het zwaartepunt van de bijlading zich direct onder de bodem van het voertuig bevindt. De rij-eigenschappen van het voertuig kunnen anders wijzigen.



- ▷ Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de door de fabrikant opgegeven technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, heeft dit juridische gevolgen zoals een boete of verlies van de verzekering.

Maximaal toegelaten draaglasten

Naam		Belasting (kg)
Fietsenrek	Voor 2 fietsen	in totaal 35 (max. 19 per fiets)
Backrack, basisdrager		80

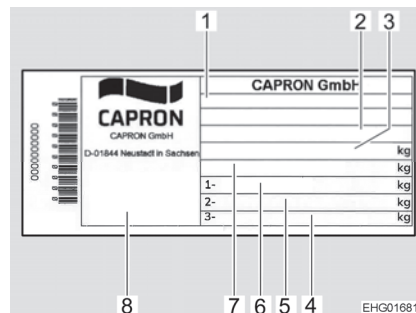
3.3.1 Begrippen



- ▷ In de techniek is het begrip "massa" tegenwoordig in de plaats van het begrip "gewicht" gekomen. In het algemene taalgebruik is "gewicht" echter nog het gangbare begrip. Voor een beter begrip wordt daarom in de volgende secties het begrip "massa" alleen in vaststaande formuleringen gebruikt.

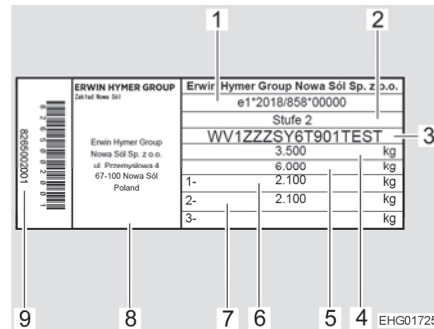
Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig ook in beladen toestand niet mag overschrijden (bv. 3.500 kg). Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model vindt u in de registratiedocumenten en op het fabrieksplaatje van de carrosseriefabrikant dat op het voertuig is aangebracht.



Afb. 1 Fabrieksplaat

- 1 Goedkeuringsnummer
- 2 FIN-fabrikant Niveau 1
- 3 Technisch toelaatbare maximummassa
- 4 Technisch toelaatbare maximale asbelasting as 3
- 5 Technisch toelaatbare maximale asbelasting as 2
- 6 Technisch toelaatbare maximale asbelasting as 1
- 7 Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie
- 8 Opbouwnummer



- 1 Goedkeuringsnummer
- 2 Goedkeuringsniveau
- 3 FIN-fabrikant Niveau 1
- 4 Technisch toelaatbare maximum-massa
- 5 Technisch toelaatbare maximum-massa van het voertuig met aanhanger
- 6 Toegelaten asbelasting voor
- 7 Toegelaten asbelasting achter
- 8 Adres fabrikant
- 9 Serienummer

Afb. 2 Fabrieksplaat Nowa Sol

De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand is de som van de **feitelijke massa van het voertuig** en de **bijlading**.

De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (toegelaten totale massa) is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Feitelijke massa van het voertuig

De feitelijke massa van het voertuig is de som van de massa in rijklare toestand en het gewicht van de optionele uitrusting af fabriek.

Massa in rijklare toestand

De massa in rijklare toestand is het gewicht van het rijklare standaardvoertuig (zonder in de fabriek aangebrachte optionele uitrusting).

De massa in rijklare toestand bestaat uit:

- Leeg gewicht (massa van het lege voertuig) met de in de fabriek ingebouwde standaarduitrusting (zonder in de fabriek aangebrachte optionele uitrusting)
- Gewicht van de bestuurder
- Gewicht van de basisuitrusting
- Smeervetten, oliën en koelvloeistoffen die gevuld zijn
- Tot 100 % gevulde verswatertank
- Tot 100 % gevulde aluminium gasfles
- Tot 90 % gevulde brandstoftank

Als gewicht van de bestuurder wordt altijd 75 kg berekend, onafhankelijk van hoeveel de bestuurder feitelijk weegt.

De basisuitrusting bestaat uit alle uitrustingen en vloeistoffen die voor een veilig en reglementair gebruik van het voertuig noodzakelijk zijn. Het gewicht van de basisuitrusting bevat:

- Een gevuld verswatersysteem
- Een gevuld verwarmingssysteem
- Een gevuld toiletspoelsysteem
- De voedingskabels voor de 230-V-voorziening

De afvalwatertank en de fecaliëntank zijn leeg.

Voorbeeld voor de berekening van de basisuitrusting

Watertank met 100 l (vulhoeveelheid kan om redenen van het gewicht door openen van een overloopkraan in de fabriek gereduceerd worden)	100 kg
Gasfles (11 kg _{gas} + 5 kg _{aluminium gasfles})	+ 16 kg
Boiler met 10 l	+ 10 kg
Kabelhaspel voor de 230-V-voorziening	+ 4 kg
Totaal	= 130 kg

De massa in rijklare toestand en de feitelijke massa van het voertuig worden door de fabrikant in de voertuigpapieren vermeld.



Resterend laadvermogen

Om het resterende laadvermogen te bepalen, is het belangrijk dat u de feitelijke gewogen massa van uw voertuig kent. Daarom bepalen wij eerst bij de afwerking van uw voertuig het feitelijk gewicht van uw voertuig door het aan het einde van de productielijn te wegen. Dit omvat de massa in rijklare toestand plus het gewicht van alle bestelde en in de fabriek geïnstalleerde optionele uitrustingen.

Op basis van deze feitelijke gewogen massa kunt u het resterende laadvermogen voor bagage of andere accessoires berekenen.

Voorbeeld:

Technisch toelaatbare maximummassa - feitelijke gewogen massa - massa van de passagiers = resterend laadvermogen
 $3500 \text{ kg} - 3000 \text{ kg} - 225 \text{ kg} (3 \times 75 \text{ kg}) = 275 \text{ kg}$



- ▷ Houd er rekening mee dat de berekening in de fabriek van het resterende laadvermogen voor de massa van de bestuurder (inbegrepen in de feitelijke gewogen massa) en de massa van de passagiers gebaseerd is op een vast gewicht van 75 kg per zitplaats. Door afwijkende carrosseriegewichten kan het feitelijke resterende laadvermogen van uw voertuig worden beïnvloed.
- ▷ Het feitelijke gewicht van uw in de fabriek gewogen voertuig kan enigszins variëren als gevolg van de weersomstandigheden en bv. de daarmee gepaard gaande opname of afgifte van vocht. Alle latere wijzigingen aan uw voertuig, bv. door de extra inbouw van accessoires bij de handelaar of andere aan- en/of ombouwwerkzaamheden, zullen het meegedeelde feitelijke gewogen gewicht van het voertuig en daarmee ook het resterende laadvermogen extra beïnvloeden. De handelaar is verantwoordelijk voor het voorkomen van overschrijding van de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, vanaf het moment van ophalen in de fabriek en tot moment van aflevering aan de klant, en vervolgens de eigenaar/gebruiker van het voertuig vanaf het moment van overdracht door de handelaar. Als u niet zeker weet of het beladen voertuig voldoet aan de technisch toelaatbare maximummassa, kunt u het voertuig wegen/controleren op openbare weegschalen of bij verschillende handelaren.
- ▷ Wij zullen uw handelaar de feitelijke massa van uw voertuig dat door ons in de fabriek is gewogen en het resterende laadvermogen meedelen wanneer wij de factuur uitreiken. Deze is verplicht de informatie aan u door te geven. Indien dit niet is gebeurd, kunt u contact opnemen met uw handelaar en de informatie opvragen. Onze weegschalen voldoen aan alle wettelijke en standaardisen en worden regelmatig onderhouden, getest en geijkt. Toch kan een kleine tolerantie technisch niet worden vermeden. Bovendien kan het gewicht van het voertuig licht variëren door weersinvloeden en bv. de daarmee gepaard gaande opname of afgifte van vocht. Het feitelijke gewicht van het voertuig kan daarom afwijken van het opgegeven werkelijke gewicht.

De bijlading bestaat uit:

- Conventionele belasting
- Optionele uitrusting
- Persoonlijke uitrusting



- ▷ Het laadvermogen van het voertuig kan verhoogd worden door de feitelijke massa van het voertuig te verminderen. Hiervoor is het bijvoorbeeld toegestaan om de vloeistofreservoirs te legen of de gasflessen te verwijderen.



Verklaringen bij de afzonderlijke bestanddelen van de bijlading vindt u in de volgende tekst.

Conventionele belasting

De conventionele belasting is het gewicht waarmee de fabrikant voor de passagiers rekening heeft gehouden.

Conventionele belasting betekent: Voor iedere zitplaats waarin de fabrikant heeft voorzien, wordt 75 kg berekend, onafhankelijk van het feitelijke gewicht van de passagiers. De bestuurdersplaats is al in de massa in rijklare toestand opgenomen en mag **niet** worden meegerekend.

Het aantal zitplaatsen is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Optionele uitrusting

De optionele uitrusting omvat alle uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort en die onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant op het voertuig wordt aangebracht.

- Aanhangerkoppeling
- Dakreling
- Markies
- Fietsenrek of motorhouder
- Satellietinstallatie
- Lightbar (basisvoertuig VW)
- Klimaatregeling (basisvoertuig VW)
- Zonnepanelen
- Lithiumaccu
- LTE-WLAN-router

De gewichten van de verschillende optionele uitrusting moeten bij de fabrikant nagevraagd worden.

Persoonlijke uitrusting

De persoonlijke uitrusting omvat alle voorwerpen die in het voertuig worden vervoerd en die niet onder de conventionele belasting en de optionele uitrusting vallen. Bij de persoonlijke uitrusting worden bijvoorbeeld gerekend:

- Levensmiddelen
- Servies
- Kleding
- Beddengoed
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen
- Kleine elektrische apparaten (bijv. koffiezetapparaat)

Bovendien worden tot de persoonlijke uitrusting gerekend, onafhankelijk van de opbergplek:

- Dieren
- Fietsen
- Sportuitrusting (bijv. boten, surfplanken)

Voor de persoonlijke uitrusting moet de fabrikant conform de geldende bepalingen met ten minste een gewicht rekening houden dat volgens de volgende formule wordt berekend:

Formule Minimumgewicht M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Verklaring N = max. aantal personen inclusief bestuurder, zoals door de fabrikant opgegeven

L = totale lengte van het voertuig in meters



3.3.2 Berekening van het laadvermogen



- ▶ De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand nooit overschrijden!
- ▶ In de voertuigpapieren staat de technisch toelaatbare maximummassa of de massa inclusief in de fabriek aangebrachte optionele uitrustingen (de feitelijke massa) vermeld, maar niet het gewicht van het beladen voertuig (zie sectie 3.3.1). Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen en personen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.

Het laadvermogen (zie sectie 3.3.1) is het verschil in gewicht tussen

- de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand en
- de feitelijke massa van het voertuig.

Voorbeeld voor het bepalen van het laadvermogen

	Te berekenen massa in kg	Berekening
Technisch toelaatbare maximummassa volgens de voertuigpapieren	3500	
Feitelijke massa van het voertuig inclusief standaarduitrusting volgens de voertuigpapieren	- 3070	
Leverd als toegelaten bijlading op	430	
Forfaitaire waarde van 10 kg per meter van de lengte van het voertuig (bijvoorbeeld: 7,00 m)	- 70	
Conventionele belasting, bijv. 3 personen à 75 kg	- 225	
Optionele uitrusting en toebehoren	- 40	
Blijft over voor de persoonlijke lading	= 95	

De lading wordt op basis van verordening (EU) nr. 1230/2012 berekend.

De berekening van het laadvermogen op basis van het verschil tussen de technisch toelaatbare maximummassa en de door de fabrikant opgegeven feitelijke massa van het voertuig is echter slechts een theoretische waarde.

Alleen als het voertuig op een openbare weegschaal wordt gewogen met gevulde tanks (brandstof en water), gevulde gasflessen en volledige optionele uitrusting (en toebehoren) kan het daadwerkelijke laadvermogen worden bepaald.

Daarbij als volgt te werk gaan:

- Het voertuig eerst alleen met de voorwielen op de weegbrug rijden en laten wegen.
- Het voertuig vervolgens met de achterwielen op de weegbrug rijden en laten wegen.

De afzonderlijke waarden geven de huidige asbelastingen aan. Deze zijn belangrijk voor de juiste belading van het voertuig (zie sectie 3.3.3). De som van de waarden is het huidige gewicht van het voertuig.

Het verschil tussen de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand en het gewogen gewicht van het voertuig is het feitelijke laadvermogen.



Aan de hand daarvan kan weer worden bepaald welk gewicht voor de persoonlijke uitrusting resteert:

- Het gewicht van de meerijsende personen bepalen en van de waarde voor het feitelijke laadvermogen aftrekken.

Het resultaat is het gewicht dat aan persoonlijke uitrusting daadwerkelijk kan worden bijgeladen.

3.3.3 Ladingbeveiliging en ladingverdeling



- ▶ De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand uit veiligheidsoverwegingen nooit overschrijden.
- ▶ De lading gelijkmatig op de linker- en rechterzijde van het voertuig verdelen.
- ▶ De lading gelijkmatig over beide assen verdelen. Neem daarbij de technisch toelaatbare maximummassa op de as in acht die in de voertuigpapieren wordt vermeld. Bovendien de toegelaten draagkracht van de banden in acht nemen (zie hoofdstuk 13).
- ▶ Zware lasten achter de achteras kunnen de vooras door hefboomwerking ($\frac{1}{2} \frac{1}{2}$) ontlasten. Dit geldt in het bijzonder bij een lange overhang achter, als een motor op de houder aan de achterkant wordt getransporteerd of als de opbergruimte achter zwaar is beladen. De ontlasting van de vooras heeft vooral een negatieve invloed op de rijeigenschappen bij voertuigen met voorasaandrijving.
- ▶ Alle voorwerpen zo opbergen dat deze niet kunnen wegglijden. Daarvoor bijvoorbeeld de voorwerpen zo tegen elkaar leggen, dat ertussen geen lege ruimtes overblijven en ze niet meer kunnen wegglijden. Bovendien antislip-matten gebruiken.
- ▶ Zware voorwerpen (voortent, conserven e. d.) in de buurt van de as opbergen. Voor het opbergen van zware voorwerpen zijn vooral diepergelegen opbergruimten geschikt, waarvan de deuren niet in de rijrichting kunnen worden geopend.
- ▶ Bij het basisvoertuig VW geen lasten op het voertuig aanbrengen. De dakopbouw is niet ontworpen om lasten te dragen. Er mogen ook geen lasten op het slaapdak worden aangebracht.
- ▶ Lichtere voorwerpen (wasgoed) in de dakopbergkasten opbergen.
- ▶ Geen lasten op het slaapdak aanbrengen.



- ▷ Opbergkasten onder het plafond (kasten met klep) maximaal met 10 kg per strekkende meter of maximaal met 5 kg per compartiment beladen.
- ▷ Dakopbergcompartimenten ("zwaluwnesten" zonder klep) maximaal met 5 kg per compartiment beladen.
- ▷ Kastcompartimenten en grote opbergcompartimenten dichtbij de bodem (met of zonder deur) maximaal met 5 kg per compartiment beladen.
- ▷ Schuifladen elk maximaal met 10 kg beladen.
- ▷ Bestekladen elk maximaal met 5 kg beladen.

Grote opbergruimtes bieden ook plaats aan zware voorwerpen. De asbelasting van de voor- en achteras wordt daardoor in sommige gevallen overschreden.



De afzonderlijke assen mogen echter onder geen beding te zwaar worden beladen. Daarom is het belangrijk op welke afstand tot de assen de lading wordt opgeborgen.

Neem bij het beladen van het voertuig de volgende aanwijzingen in acht om veilig te kunnen rijden:

- De bagage en andere voorwerpen die in het voertuig worden vervoerd, moeten gelijkmatig over de linker- en rechterkant van het voertuig worden verdeeld.
- Zware of volumineuze voorwerpen moeten zo dicht mogelijk bij de grond worden geplaatst in daarvoor bestemde opbergboxen en in de buurt van de assen, en worden beveiligd tegen wegglijden.
- Lichte en andere voorwerpen kunnen worden geplaatst in kasten en opberg ruimten.
- Zorg er altijd voor dat de deuren en kleppen van de kasten en opberg ruimten goed beveiligd zijn.
- Gebruik alleen geschikte spansystemen om de voorwerpen te beveiligen tegen wegglijden. Controleer voor het vertrek nogmaals alle bevestigingen.



- ▶ Een ongelijkmatige belading heeft een negatief effect op het rijgedrag. Een zware lading achteraan leidt met name tot een vermindering van de belasting op de vooras ten gevolge van de hefboomwerking en dus bijvoorbeeld tot een verlies aan tractie, een slechtere stuurrepons (gewijzigd rijgedrag), een overbelasting van de banden en bijgevolg een verhoogd risico op klapbanden. Hierdoor kan het voertuig onbestuurbaar worden en uzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen. Een gelijkmatig verdeelde belasting over het gehele voertuig leidt tot een optimaal rijgedrag onderweg.



- ▷ De technisch toelaatbare maximummassa en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Vooral bij het opbergen of bevestigen van zware accessoires aan de achterzijde of accessoires die zwaar beladen zijn (zoals motor- of fietsendragers) moet de asbelasting worden gecontroleerd en in acht worden genomen. Als u niet zeker weet of het beladen voertuig voldoet aan de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand en de technisch toelaatbare maximummassa op de as, bestaat de mogelijkheid het voertuig te wegen/controleren op openbare weegschalen of bij bepaalde handelaars.
- ▷ Voor enkele modellen wordt door de opbouwfabrikant voor kasten, laden, berg ruimten of andere berg ruimten een maximale belasting aangegeven. Dit is te zien op de ter plaatse aangebrachte stickers en moet altijd in acht worden genomen. De technisch toelaatbare maximummassa en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen in geen enkel geval worden overschreden. Gelieve er daarom rekening mee te houden dat de aangegeven maximale belasting niet volledig mag worden benut, indien daardoor de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand of de technisch toelaatbare maximummassa op de as zou worden overschreden.
- ▷ Meer informatie over de juiste belading vindt u in de secties "Technisch toelaatbare maximummassa" (bladzijde 16) en "Technisch toelaatbare maximummassa op de as (asbelasting)" (bladzijde 23).

Om de lading juist te verdelen, zijn een weegbrug, een meetlint, een rekenapparaat en een beetje tijd nodig.



Met twee eenvoudige formules kan worden berekend wat voor effect het gewicht van de lading op de assen heeft:

Formules

$A \times G : R = \text{gewicht op de achteras}$

$\text{Gewicht op de achteras} - G = \text{gewicht op de vooras}$

Verklaring

A = afstand tussen opbergruimte en vooras in cm

G = gewicht van de lading in de opbergruimte in kg

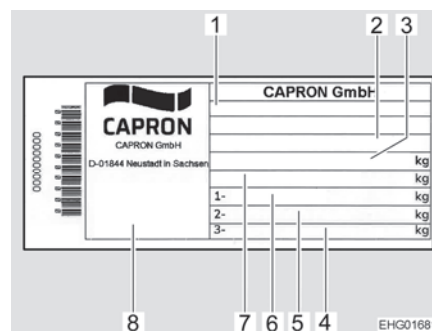
R = wielbasis van het voertuig (afstand tussen de assen) in cm



- ▷ De afstanden buiten het voertuig horizontaal van het midden van het voorwiel naar het midden van de opbergruimte of het midden van het achterwiel meten.

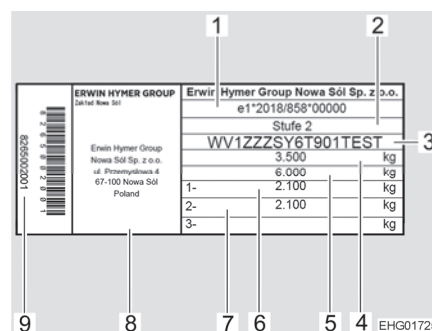
Technisch toelaatbare maximummassa op de as (asbelasting)

De technisch toelaatbare maximummassa op de as of het asstel (hierna "asbelasting" genoemd) is de voertuig- en asspecifieke belasting die door de wielen van een as of asstel op het wegdek mag worden overgebracht. De asbelasting is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig ook in beladen toestand nooit mag overschrijden. Informatie over de asbelasting van uw voertuig vindt u in de registratiedocumenten en op het fabrieksplaatje van de carrosseriefabrikant dat op het voertuig is aangebracht.



Afb. 3 Fabrieksplaat

- 1 Goedkeuringsnummer
- 2 FIN-fabrikant Niveau 1
- 3 Technisch toelaatbare maximum-massa
- 4 Technisch toelaatbare maximale asbelasting as 3
- 5 Technisch toelaatbare maximale asbelasting as 2
- 6 Technisch toelaatbare maximale asbelasting as 1
- 7 Technisch toelaatbare maximum-massa van de voertuigcombinatie
- 8 Opbouwnummer



Afb. 4 Fabrieksplaat Nowa Sol

- 1 Goedkeuringsnummer
- 2 Goedkeuringsniveau
- 3 FIN-fabrikant Niveau 1
- 4 Technisch toelaatbare maximum-massa
- 5 Technisch toelaatbare maximum-massa van het voertuig met aan-hanger
- 6 Toegelaten asbelasting voor
- 7 Toegelaten asbelasting achter
- 8 Adres fabrikant
- 9 Serienummer



- ▶ Als de technisch toelaatbare maximummassa op de as wordt overschreden, kan het voertuig beschadigd raken (bv. door een gebroken as of klapbanden) en kan het rijden aanzienlijk worden belemmerd. Hierdoor kan het voertuig onbestuurbaar worden en uzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen. Daarom raden wij aan het beladen voertuig inclusief alle passagiers voor het begin van de reis te wegen, zodat de naleving van de asbelasting en de technisch toelaatbare maximummassa altijd gewaarborgd is. U kunt het voertuig wegen/controleren op openbare weegschalen of bij verschillende handelaren.



- ▷ Gelieve er rekening mee te houden dat de asbelasting op de respectieve assen of asstellen kan verschillen. Lees daarom zorgvuldig de informatie in de registratiedocumenten.
- ▷ Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de door de fabrikant opgegeven technisch toelaatbare maximummassa op de as overschrijdt, dreigen juridische gevolgen zoals een boete of verlies van de verzekering.
- ▷ Het is mogelijk dat de chassisfabrikant van uw voertuig een minimale belasting van de vooras voorschrijft om een optimaal rijgedrag te verkrijgen. Houd daarom altijd rekening met de informatie hierover in de gebruiksaanwijzing van de chassisfabrikant.
- ▷ Meer informatie over de juiste belading vindt u in de sectie "Ladingbeveiliging en ladingverdeling" (bladzijde 21).

Asbelastingen berekenen:

- De afstand tussen opbergruimte en vooras (A) met het gewicht van de lading in de opbergruimte (G) vermenigvuldigen en het resultaat door de wielbasis (R) delen. Daaruit volgt het gewicht waarmee de lading in de opbergruimte de achteras belast. Dit gewicht en de opbergruimte noteren.
- In een tweede stap het gewicht in de opbergruimte (G) van het zojuist berekende gewicht aftrekken. Als de uitkomst daarbij een **positieve** waarde is (voorbeeld 1), betekent dat de vooras met deze som **ontlast** wordt. Als de uitkomst een **negatieve** waarde is (voorbeeld 2), betekent dat de vooras **belast** wordt. Deze waarde eveneens noteren.
- Op deze manier alle opbergruimten van het voertuig berekenen.
- In een laatste stap alle voor de achteras berekende gewichten bij de achterasbelasting optellen en alle voor de vooras berekende gewichten bij de voorasbelasting optellen of ervan aftrekken. Hoe achterasbelasting en voorasbelasting worden berekend, is in sectie 3.3.2 beschreven.

Als de berekende waarde de toegelaten asbelasting overschrijdt, moet de lading anders worden opgeborgen.

Als de vooras te sterk wordt ontlast, verslechtert de grip van de banden op de rijbaan (tractie), vooral bij voertuigen met voorasaandrijving. Ook in dit geval de lading anders opbergen.

**Voorbeeld berekening**

		Voorbeeld 1	Voorbeeld 2
Afstand naar de vooras	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Gewicht in de opbergruimte	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Wielbasis van het voertuig	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Belasting op de achteras (bij de asbelasting optellen)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Gewicht in de opbergruimte		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Ontlasting bij de vooras (van de asbelasting aftrekken)		38,5 (kg)	
Belasting van de vooras (bij de asbelasting optellen)			-11,5 (kg)

**Verhoging en
vermindering van de
technisch toelaatbare
maximummassa**

Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa, wordt de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig, de technisch toelaatbare maximummassa op de as en daarmee het resterende laadvermogen voor bagage, kampeeruitrusting enz. meestal verhoogd door een wijziging van het chassis.

In tegenstelling tot een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa vermindert een vermindering van de technisch toelaatbare maximummassa de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig, de technisch toelaatbare maximummassa op de as en bijgevolg het resterende laadvermogen voor bagage, kampeeruitrusting enz. In de regel vindt er geen technische wijziging van het chassis plaats.



- ▷ Een verhoging of vermindering van de technisch toelaatbare massa kan invloed hebben op het toegestane aantal zitplaatsen, het chassis en de asbelasting. Neem bij vragen contact op met de verantwoordelijke technische keuringsinstantie.
- ▷ De nieuwe technisch toelaatbare totale massa (vanwege een verhoging / vermindering van de technisch toelaatbare maximummassa) van het voertuig kan leiden tot wijzigingen in de wettelijke eisen. Dit geldt met name voor de wettelijke voorschriften uit de wegverkeerswet, het wegverkeersreglement en de belasting- en verzekeringsvoorschriften. Een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa tot meer dan 3500 kg kan bv. gevolgen hebben voor de rijbewijsklasse of ertoe leiden dat andere snelheidsbeperkingen of doorrij- en inhaalverboden gelden. Ook de eisen voor het betalen van toltarieven kunnen veranderen als gevolg van de nieuwe technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand. Informeer u daarom over de geldende wettelijke regelingen m.b.t. de nieuwe technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en win hierover advies in bij de bevoegde instanties. Gelieve er rekening mee te houden dat de nationale voorschriften in het land van uw bestemming en de landen die voor doorreis worden aangedaan, kunnen afwijken van de voorschriften in uw eigen land.
- ▷ Meer informatie over het resterende laadvermogen vindt u in de sectie "Resterend laadvermogen" (bladzijde 18).



3.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.
- ▶ Toegestane oplegdruk en achterasbelasting van de campervan in acht nemen. Oplegdruk en achterasbelasting mogen niet worden overschreden. Voor de waarden van de oplegdruk en achterasbelasting zie het kentekenbewijs van het voertuig en de papieren van de aanhangerkoppeling.



- ▷ Aanhanger met oplooprem: Aanhanger niet met opgelopen rem aan- of afkoppelen.
- ▷ Aanhangerkoppeling met afneembare trekhaak: Als de trekhaak verkeerd gemonteerd is, kan de aanhanger losbreken. Gebruiksaanwijzing van de aanhangerkoppeling in acht nemen.

3.5 Aanhangerkoppeling (optionele uitrusting)



- ▶ Raadpleeg bij de montage van een aanhangerkoppeling de voertuigpapieren voor de maximale oplegdruk en de technisch toelaatbare getrokken maximummassa.
- ▶ Na 1.000 bedrijfsuren de bevestigingsschroeven van de aanhangerkoppeling aandraaien.



- ▷ Fietsenrek en aanhangerkoppeling mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt.



- ▷ Als de aanhangerkoppeling in de fabriek wordt bevestigd, is de aanhangerkoppeling in de voertuigpapieren opgenomen. De aangewezen documenten altijd in het voertuig meenemen.
- ▷ Als de aanhangerkoppeling later wordt bevestigd, is registratie in de voertuigpapieren vereist. De benodigde documenten worden bij de aanhangerkoppeling geleverd.
- ▷ De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de aanhangerkoppeling in acht nemen.



Afb. 5 Aanhangerkoppeling (afbeelding vergelijkbaar)

Registratie in de voertuigpapieren

Aanbouw door uw dealer of uw servicepunt laten monteren. Deze regelen ook alle formaliteiten voor u.



3.6 Componentendrager Backrack op achterdeur (optionele uitrusting)



- ▶ Maximaal toegelaten belasting van de basisdrager en de daaraan gemonteerde voorzieningen (bijv. fietsenrek) in acht nemen.



1 Basisdrager

Afb. 6 Backrack

De basisdrager (Afb. 6, 1) is in de fabriek aan de achterdeur van het voertuig gemonteerd.

Op de basisdrager kunnen verschillende componenten worden aangebracht, bijv.:

- Fietsenrek (diverse uitvoeringen)
- Surfboard-drager
- Opbergbox

De maximale draaglast van de basisdrager bedraagt 80 kg.



- ▷ Componenten voor het Backrack zijn als toebehoren verkrijgbaar in de after-sales-service.

3.7 Opstap



- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ De opstap pas betreden, als deze volledig is uitgeklappt. Verwondingsgevaar!
- ▶ Nooit personen of lasten met de opstap optillen of neerlaten.
- ▶ Houd afstand tijdens het inklappen of uitklappen van de opstap.
- ▶ Om uitglijden te voorkomen, moet u voor het betreden sneeuw, ijs of modder van de opstap verwijderen.



- ▷ De wipschakelaar voor het bedienen van de opstap bevindt zich rechtsonder in de buurt van de schuifdeur of aan het keukenblok links van de schuifdeur.
- ▷ Als de opstap niet naar behoren ingeklapt en vergrendeld is en het contact wordt ingeschakeld, klinkt een waarschuwingstoon.

De voertuigen zijn voorzien van een elektrisch uitklapbare opstap met één trede.



Afb. 7 Wipschakelaar opstap

De opstap voor het betreden helemaal uitklappen.

- Uitklappen:** ■ Wipschakelaar (Afb. 7) onderaan indrukken tot de opstap helemaal uitgekapt is.
- Inklappen:** ■ Wipschakelaar (Afb. 7) bovenaan indrukken tot de opstap helemaal ingeklapt is.
Bij basisvoertuig VW wipschakelaar slechts kort aantippen.

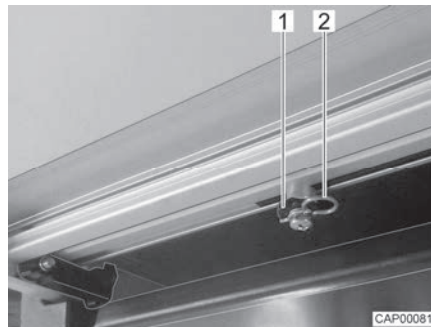
Noodbedrijf

Als de opstap vanwege een defect niet elektrisch inschuift, moet deze met de hand worden ingeschoven en vastgezet, zodat deze er niet uit kan glijden.

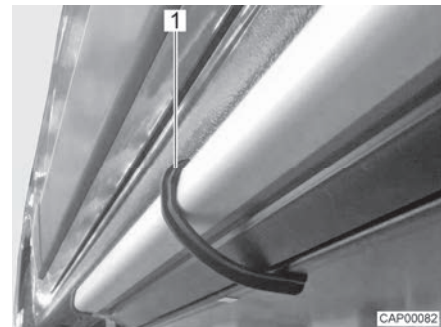
Bij het basisvoertuig VW Alpha Dynamics is noodontgrendeling niet mogelijk. Bij een storing contact opnemen met geautoriseerde klantenservice.



- ▷ Alleen als de aandrijfstangen losgemaakt zijn, mag de opstap met de hand worden bewogen.



Afb. 8 Aandrijfstang (opstap)



Afb. 9 Bevestigingsklem (opstap)

- Aan de onderzijde van de opstap beide bevestigingsklemmen (Afb. 8,2) aan de aandrijfstangen (Afb. 8,1) verwijderen.
- Beide aandrijfstangen van de bevestigingsbouten losmaken.
- Aandrijfstangen met elkaar verbinden (bijv. met snoer, rubberen ring). Zo wordt verhinderd dat de aandrijfstangen in de behuizing schieten.
- Opstap met de hand tot aan de aanslag erin schuiven.
- Opstap met bijgevoegde bevestigingsklem (Afb. 9,1) tegen uitklappen beveiligen.
- Dealer of een servicepunt opzoeken.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

3.8 Uitneembare scheidingswand



- ▶ Voor het begin van de rit de uitneembare scheidingswand plaatsen. De scheidingswand beschermt tegen voorwerpen die vanuit het achterste gedeelte door het voertuig kunnen worden geslingerd.

De uitneembare scheidingswand dient ook als opstaphulp voor het achterste bed.



Afb. 10 Scheidingswand



- ▷ Bij het basisvoertuig VW wordt een verschuifbaar tussenschot gebruikt, zie sectie 6.11.4.

3.9 Flatscreen



- ▶ Voor het begin van de rit de flatscreen veilig opbergen.

3.10 Sneeuwkettingen



- ▷ Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig voor het kiezen van geschikte sneeuwkettingen.
- ▷ Sneeuwkettingen alleen monteren, als de afstand tussen banden en voertuigcarrosserie ten minste 50 mm bedraagt.
- ▷ Banden, wielophanging en besturing zijn blootgesteld aan een bijkomende belasting, als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Met sneeuwkettingen langzaam (maximaal 50 km/u) en alleen over straten rijden die volledig met sneeuw zijn bedekt. Het voertuig kan anders beschadigd worden.
- ▷ Montagevoorschrift van de fabrikant van de sneeuwkettingen in acht nemen.
- ▷ Alleen sneeuwkettingen gebruiken die door de fabrikant zijn vrijgegeven.
- ▷ Geen sneeuwkettingen op lichtmetalen velgen aanbrengen.



Het gebruik van sneeuwkettingen is onderworpen aan de bepalingen van de afzonderlijke landen.

- Sneeuwkettingen altijd rond de aandrijfwielen aanbrengen.
- De spanning van de sneeuwkettingen controleren na enige meters te hebben gereden.

3.11 Verkeersveiligheid



► LEVENSGEVAAR!

Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.6).

- De aanbouwdelen kunnen worden blootgesteld aan zware omstandigheden (storm, ijs, trillingen, enz.) en moeten ondanks de zorgvuldige constructie en productie scherp worden gecontroleerd. Daarom regelmatig en vóór lange ritten controleren of de aanbouwdelen goed vastzitten.

Voor het begin van de rit de checklist doornemen:

Basisvoertuig

Nr.	Controles	Gecontroleerd
1	Alle voertuigpapieren zijn aan boord	
2	Banden of bandenspanning in correcte toestand	
3	Voertuigverlichting, rem- en achteruitrijlichten functioneren	
4	Oliepeil van motor, transmissie en servostuur gecontroleerd	
5	Koelvloeistof en ruitenwisservloeistof gevuld	
6	Remmen functioneren	
7	Remmen reageren gelijkmatig	
8	Voertuig blijft tijdens het remmen in het spoor	

Woonopbouw buiten

9	Markies volledig opgerold	
10	Dak sneeuw- en ijsvrij (in de winter)	
11	Buitenaansluitingen afgekoppeld en leidingen opgeborgen	
12	Externe steunen verwijderd	
13	Wielkeggen verwijderd en opgeborgen	
14	Opstap ingeklapt (letten op waarschuwingstoon)	
15	Service luiken gesloten en vergrendeld	
16	Schuifdeur en achterdeur afgesloten	
17	Voortentverlichting uitgeschakeld	
18	Totale hoogte van het voertuig, incl. beladen dakdrager vastgesteld en genoteerd. Informatie m.b.t. de hoogte in de bestuurderscabine binnen handbereik bewaren	

**Woonopbouw binnen**

Nr.	Controles	Gecontroleerd
19	Ramen en dakluiken gesloten en vergrendeld	
20	Televisie veilig opgeborgen	
21	Losse delen opgeborgen of bevestigd (ook op het tableau achter, dwars)	
22	Open tableaux afgeruimd	
23	Spoelafdekking gesloten	
24	Hangtafel verwijderd en met riem aan de bedkast bevestigd (samen met de matrassen)	
25	Koelkastdeur vergrendeld	
26	Koelkast omgeschakeld op 12-V-gebruik	
27	Alle laden en luiken gesloten	
28	Woonruimte- en schuifdeuren vergrendeld	
29	Scheidingswand tussen de bedkasten geplaatst	
30	Kinderzitjes gemonteerd op zitplaatsen met driepuntsgordels  ► Wanneer de frontairbag van de passagiersstoel is geactiveerd, mogen op de passagiersstoel alleen naar voren gerichte kinderbeveiligingssystemen worden gebruikt.	
31	Draaistoelvergrendeling voor bestuurdersstoel en passagiersstoel vergrendeld	
32	Verduisteringen in de bestuurderscabine geopend en vergrendeld	

Gasinstallatie

33	Gasflessen in de gaskast tegen verdraaien vastbinden	
34	Als de gasflessen niet op de gasslang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen	
35	Hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkranen gesloten  ► Wanneer er een gasdrukregelaar met crashsensor is geïnstalleerd, kunnen de hoofdafsluitkraan en de gasafsluitkranen open blijven staan.	

Elektrische installatie

36	Accuspanning/accucapaciteit (in %) van de startaccu en woonruimteaccu (zie hoofdstuk 8) controleren. Als er op het paneel een te lage accuspanning/accucapaciteit wordt getoond, dan moet de betreffende accu worden bijgeladen. Let op de instructies in hoofdstuk 8  ► Begin de reis met volledig opgeladen startaccu en woonruimteaccu.	
----	--	--



Hoofdstukoverzicht

Dit hoofdstuk bevat instructies voor het rijden met de campervan.

4.1 Rijden met de campervan



- ▶ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.
- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Bij het starten van de voertuigmotor kunnen waarschuwingssignalen klinken, zoals het waarschuwingssignaal "opstap uitgeklappt". Onder bepaalde omstandigheden (koude start in de winter) kan het na het starten van de voertuigmotor tot 15 seconden duren voordat deze waarschuwingssignalen klinken.
- ▶ Aan de zitplaatsen waarvoor gebruik tijdens de rit is toegelaten, is een veiligheidsgordel gemonteerd. De veiligheidsgordel tijdens de rit altijd dragen.
- ▶ Nooit tijdens de rit de veiligheidsgordel losmaken.
- ▶ Meerrijdende personen moeten op hun plaatsen blijven zitten.
- ▶ De deurvergrendeling mag niet geopend worden.
- ▶ Remmen met schokken vermijden.
- ▶ Voor het begin van de rit hangtafel afnemen en veilig opbergen.
- ▶ Bij gebruik van een navigatietoestel het reisdoel alleen wijzigen als het voertuig staat. Daarom een parkeerplaats of een veilige stopplaats opzoeken, als het reisdoel moet worden gewijzigd.
- ▶ Tijdens de rit via de monitor van het navigatietoestel geen DVD afspelen.



- ▷ Op slechte wegen langzaam rijden.



- ▷ Als deze aanwijzingen niet opgevolgd worden en daardoor een ongeluk of schade ontstaat, aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid.
- ▷ De in hoofdstuk 2 beschreven veiligheidsinstructies moeten worden nageleefd.

4.2 Rijsnelheid



- ▶ Het voertuig is met een krachtige motor uitgerust. Zo staan in moeilijke verkeerssituaties voldoende reserves ter beschikking. Het hoge vermogen maakt een hoge eindsnelheid mogelijk en vereist zeer goede rijcapaciteiten.
- ▶ Het voertuig is zeer gevoelig voor wind. Bijzonder gevaar levert plotseling optredende zijwind.
- ▶ Ongelijkmatige of eenzijdige belading verandert het rijgedrag.



- ▶ Op onbekende wegen kunnen moeilijke verhoudingen van de rijbanen heersen en verrassende verkeerssituaties optreden. Pas daarom voor uw eigen veiligheid de rijnsnelheid telkens aan de verkeerssituatie en de omgeving aan.
- ▶ De nationale wettelijke snelheidsbeperkingen aanhouden.



- ▷ Enkele aanbouwonderdelen kunnen bij hogere snelheden beschadigd raken. Als het voertuig een opbouw heeft (bijv. satellietinstallatie, dakluik): Niet sneller dan 160 km/u rijden.

4.3 Remmen



- ▶ Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

Voor het begin van iedere rit

Voor iedere rit door test-remmen controleren:

- Functioneren de remmen?
- Reageren de remmen gelijkmatig?
- Blijft het voertuig tijdens het remmen in het spoor?

4.4 Veiligheidsgordels

4.4.1 Algemeen

Het voertuig is in de woonruimte bij de zitplaatsen, waar volgens de wet een veiligheidsgordel is voorgeschreven, met veiligheidsgordels uitgerust. Voor het dragen van gordels gelden de van toepassing zijn de nationale bepalingen.



- ▶ Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Gordels niet beschadigen of klemmen. Laat beschadigde veiligheidsgordels vervangen door een geautoriseerde werkplaats.
- ▶ De gordelbevestigingen, het oprolautomatisme en de gordelsloten niet wijzigen.
- ▶ Iedere veiligheidsgordel alleen gebruiken voor **een** volwassen persoon.
- ▶ Voorwerpen niet samen met een persoon vastbinden.
- ▶ Veiligheidsgordels zijn niet toereikend voor personen met een lichaamslengte van minder dan 150 cm. In dat geval extra voorzieningen gebruiken. Letten op keuringscertificaat.
- ▶ Kinderbeveiligingssystemen uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen. Wanneer de frontairbag van de passagiersstoel is geactiveerd, mogen op de passagiersstoel alleen naar voren gerichte kinderbeveiligingssystemen worden gebruikt.
- ▶ Gebruikte veiligheidsgordels na een ongeluk (laten) vervangen.
- ▶ Tijdens de rit de rugleuning van de stoel niet al te ver naar achter leunen. De werking van de veiligheidsgordel is anders niet meer gegarandeerd.



4.4.2 Veiligheidsgordel juist dragen



- ▶ De gordel niet verdraaien. De gordel moet plat tegen het lichaam liggen.
- ▶ Voor het dragen van de veiligheidsgordel een correcte zithouding aannemen.

De veiligheidsgordel wordt juist gedragen, wanneer de heupgordel onder de buik en over het heupgewricht loopt. De schoudergordel moet over de borst en de schouder (niet over de hals) lopen. De gordel moet hierbij altijd strak tegen het lichaam liggen. Kleding met een dikke voering moet daarom voor het rijden worden uitgetrokken.

4.5 Kinderbeveiligingssystemen



- ▶ Kinderen onder de 13 jaar, die kleiner zijn dan 150 cm, tijdens de rit met een geschikt en officieel goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beveiligen.
- ▶ Kinderen voor het begin van de rit vastmaken en erop letten dat de kinderen tijdens de rit vastgemaakt blijven.
- ▶ Kinderbeveiligingssystemen uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen. Waarschuwborden van het voertuig in acht nemen.
- ▶ Een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem nooit op een stoel met een ingeschakelde frontairbag gebruiken. Dit kan de dood tot gevolg hebben of tot ernstig letsel leiden bij kinderen. Het wordt ten sterkste aangeraden kinderbeveiligingssystemen op de tweede zitrij aan te brengen.



HYW09354

Afb. 11 Waarschuwing kinderbeveiligingssysteem (zonnescerm passagiersstoel)

**Geen naar achteren
gerichte
kinderbeveiligingssysteem
en op de passagiersstoel**

De passagiersstoel heeft een airbag. Wanneer deze airbag is ingeschakeld, mag op de passagiersstoel geen naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem worden geplaatst. Bij een ongeval kan de opgeblazen airbag het kind ernstig verwonden of zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Op het zonnescerm is een waarschuwing (Afb. 11) aangebracht die dit gevaar kenbaar maakt.

De airbag van de passagiersstoel kan worden uitgeschakeld. Instructies hiertoe staan in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.



4.6 Isofix-bevestiging



- ▶ Alleen kinderbeveiligingssystemen van de categorie "Universal" of (op zitplaatsen die met het symbool i-Size zijn gemarkeerd) kinderbeveiligingssystemen van de categorie "i-Size" gebruiken. Andere kinderbeveiligingssystemen zijn niet toegestaan.
- ▶ Neem bij het monteren en demonteren van een kinderbeveiligingssysteem met Isofix-bevestigingssysteem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.
- ▶ Ervoor zorgen dat het kinderbeveiligingssysteem en het Isofix-bevestigingssysteem volgens de gegevens van de fabrikant voor de in deze gebruiksaanwijzing beschreven voertuigen zijn goedgekeurd (niet vereist bij het symbool i-Size).
- ▶ Alleen kinderbeveiligingssystemen met steunpoot of met Top Tether gebruiken.
- ▶ Top Tether stevig aan het verankeringspunt bevestigen.
- ▶ Geen andere kinderbeveiligingssystemen, gordels of voorwerpen aan de Isofix-bevestigingsbeugels bevestigen.
- ▶ Als de afstand tussen het kinderbeveiligingssysteem en de tafel te klein is, bestaat het gevaar dat de benen van het kind worden ingeklemd. Daarom bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem: Tafel laten zakken tot de bedopbouwpositie (heftafel) of tafel demonteren (hangtafel).



De aanduiding i-Size betekent:

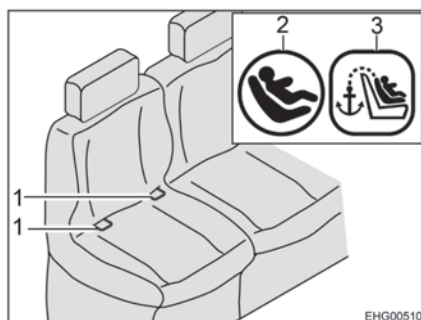
- De classificatie van kinderzitjes conform de i-Size-norm R 129 vindt plaats op basis van lichaamslengte.
- Voor kinderen tot een leeftijd van 15 maanden moeten naar achteren gerichte kinderbeveiligingssystemen worden gebruikt.
- Voor de bescherming van het kinderzitje tegen zijdelingse aanrijdingen gelden hogere veiligheidsnormen.
- Het kinderbeveiligingssysteem wordt altijd met Isofix bevestigd.
- Onbeperkte toelating voor alle voertuigstoelen met de aanduiding i-Size. Naslaan in de lijst met voertuigtypen is niet vereist.

Kinderbeveiligingssystemen (zowel categorie "Universal" met gordel als categorie i-Size) mogen alleen op de volgende zitplaatsen worden aangebracht:

- Op de (vanuit de rijrichting gezien) linker zitplaats op het gordelframe (zitbank)
- Op de middelste zitplaats op het gordelframe (zitbank)

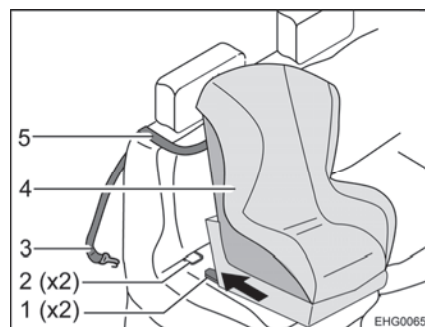


Basisvoertuig Stellantis



Afb. 12 Stool met Isofix

- 1 Bevestigingsbeugel
- 2 Symbool Isofix
- 3 Symbool Top Tether



Afb. 13 Bevestiging met Top Tether

- 1 Bevestigingsarm
- 2 Bevestigingsbeugel
- 3 Bevestigingshaak
- 4 Kinderzitje
- 5 Top Tether-gordel

Kinderbeveiligingssystemen met Top Tether:

- Hoofdsteen helemaal naar boven trekken.
- Onderkant van het rugkussen naar voren trekken.
- Top Tether-gordel (Afb. 13,5) over het rugkussen leiden (tussen hoofdsteen en omlegging van de veiligheidsriem).
- Bevestigingshaak (Afb. 13,3) aan het verankeringspunt aan de achterkant van de voertuigstoel vastmaken.
- Rugkussen in uitgangspositie schuiven.
- Bevestigingsarm (Afb. 13,1) in bevestigingsbeugel (Afb. 12,1 en Afb. 13,2) vastklikken. U moet hierbij een duidelijke klik horen.
- Top Tether-gordel strak aantrekken.
- Met een flinke ruk controleren of het kindersitje (Afb. 13,4) vastzit.

Kinderbeveiligingssystemen met steunpoot:

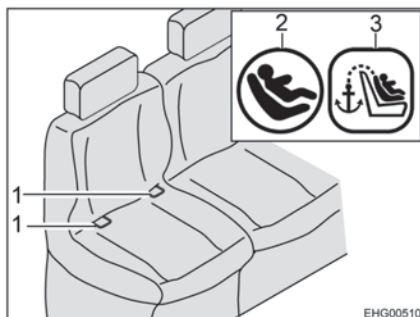
- Steunpoot volgens de handleiding van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem bevestigen.

Demontage gebeurt in omgekeerde volgorde.

**Basisvoertuig VW**

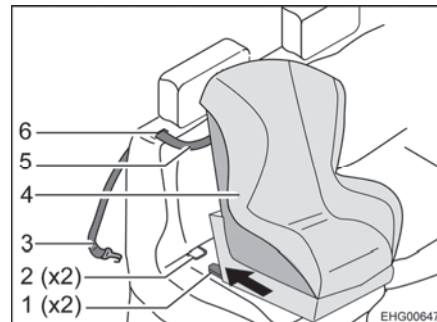
Voor het bevestigen van het kinderbeveiligingssysteem met Top Tether op dezelfde wijze te werk gaan als bij het basisvoertuig Stellantis.

Uitzondering: De Top Tether-gordel over de hoofdsteun en tussen de beugels van de hoofdsteunen leiden.

Basisvoertuig Ford

Afb. 14 Stoel met Isofix

- 1 Bevestigingsbeugel
- 2 Symbool Isofix
- 3 Symbool Top Tether



Afb. 15 Bevestiging met Top Tether

- 1 Bevestigingsarm
- 2 Bevestigingsbeugel
- 3 Bevestigingshaak
- 4 Kinderzitje
- 5 Top Tether-gordel
- 6 Sleuf

Kinderbeveiligingssystemen met Top Tether:

- Hoofdsteun helemaal naar boven trekken.
- Rugleuning naar voor trekken.
- Top Tether-gordel (Afb. 15,5) door de sleuf (Afb. 15,6) in het kussen van de rugleuning voeren (naast de hoofdsteun).
- Bevestigingshaak (Afb. 15,3) aan het verankeringspunt aan de achterkant van de voertuigstoel vastmaken.
- Bevestigingsarm (Afb. 15,1) in bevestigingsbeugel (Afb. 14,1 en Afb. 15,2) vastklikken. U moet hierbij een duidelijke klik horen.
- Met een flinke ruk controleren of het kinderzitje (Afb. 15,4) vastzit.
- Rugleuning in uitgangspositie zetten.

Kinderbeveiligingssystemen met steunpoot:

- Steunpoot volgens de handleiding van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem bevestigen.

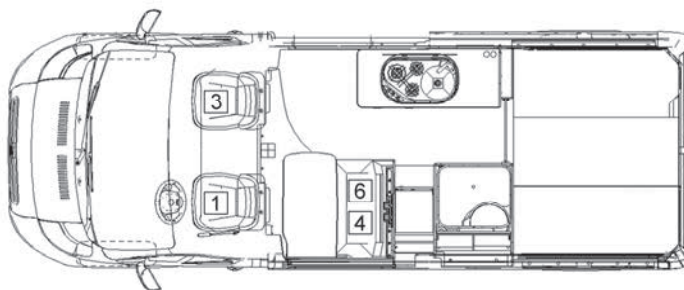
Demontage gebeurt in omgekeerde volgorde.



4.6.1 Voor Isofix goedgekeurde zitplaatsen

De volgende tabel bevat informatie over het gebruik van kinderbeveiligings-systemen.

Modelnaam: CV540; CV540V; CV600; CV601; CV602; CV640	Zitplaats*			
Zitplaatsnummer	1	3	4	6
Zitplaats geschikt voor categorie "uni-verseel" met gordel (ja/nee)	Nee	Nee	Ja	Ja
i-Size-zitplaats (ja/nee)	Nee	Nee	Ja	Ja
Zitplaats geschikt voor naar de zijkant gerichte testvoorziening (L1/L2) (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte naar achteren gerichte testvoorziening (R1/R2X/R2/R3) (ja/nee)	Nee	Nee	Ja R3	Ja R3
Grootste geschikte voorwaarts gerichte testvoorziening (F1/F2X/F2/F3) (ja/nee)	Nee	Nee	Ja F3	Ja F3
Grootste geschikte testvoorziening voor kinderzitje (B2/B3) (ja/nee)	Nee	Nee	Ja B2	Ja B2
			Nee	Ja B3
Legende:				
* = 1 - Eerste zitrij bestuurdersstoel; 3 - Eerste zitrij passagiersstoel; 4 - Tweede zitrij links; 6 - Tweede zitrij rechts				



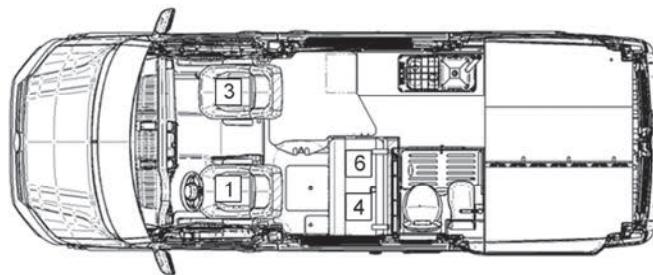
EHG01601

Afb. 16 Zitplaatsen



De volgende tabel bevat informatie over het gebruik van kinderbeveiligings-systemen bij basisvoertuig VW.

Modelnaam: IBEX 604D/595	Zitplaats*			
Zitplaatsnummer	1	3	4	6
Zitplaats geschikt voor categorie "uni-verseel" met gordel (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Ja
i-Size-zitplaats (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Ja
Zitplaats geschikt voor naar de zijkant gerichte testvoorziening (L1/L2) (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Ja - L2
Grootste geschikte naar achteren ge-richte testvoorziening (R1/R2X/R2/R3) (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Ja - R3
Grootste geschikte voorwaarts ge-richte testvoorziening (F1/F2X/F2/F3) (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Ja - F3
Grootste geschikte testvoorziening voor kinderzitje (B2/B3) (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Ja - B3
Legende: * = 1 - Eerste zitrij bestuurdersstoel; 3 - Eerste zitrij passagiersstoel; 4 - Tweede zitrij linkerkant; 6 - Tweede zitrij rechts				



EHG01726

Afb. 17 Zitplaatsen, basisvoertuig VW

Beschrijving:

Nr. 1 – 1. Zitrij/zitplaatsnummer 1, 3

Volkswagen-bestuurders- en -passagiersstoel met Volkswagen-draaimechanisme

Nr. 2 – 2. Zitrij/zitplaatsnummer 4, 6

Reikon-tweepersoonszitbank RHS N1 in rijrichting (101-065-00-MBG)



4.7 Bestuurdersstoel en passagiersstoel



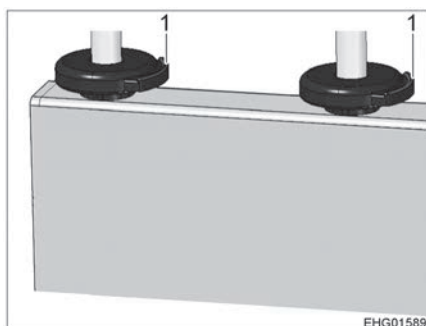
- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen.
- ▶ De stoelen tijdens de rit in de rijrichting vergrendeld laten en niet verdraaien.
- ▶ Als de stoelen naar de tafel gedraaid werden, draai ze dan terug in de tegenovergestelde richting.

De bestuurdersstoel en passagiersstoel zijn bestanddeel van het basisvoertuig. Het instellen van de stoelen is in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig beschreven.

4.8 Hoofdsteunen



- ▶ Hoofdsteunen voor het begin van de rit zo instellen, dat het achterhoofd ongeveer op oorhoogte wordt ondersteund. De hoofdsteunen moeten hierbij in een van de vergrendelingsposities vastklikken. De tussenposities van de hoofdsteunen (buiten de vergrendelingsposities) mogen alleen worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat.



Afb. 18 Hoofdsteunontgrendeling



Afb. 19 Juiste instelling van de hoofdsteunen

Hoofdsteunen instellen:

- Ontgrendeling (Afb. 18,1) op de twee geleidestangen van de hoofdsteun indrukken.
- Hoofdsteun omhoogtrekken of omlaagduwen, totdat deze zich in de passende positie bevindt (Afb. 19).
- Ervoor zorgen dat de hoofdsteun in een vergrendelingspositie is vastgeklikt.



4.9 Opstelling van de zitplaatsen



- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de toegelaten zitplaatsen. Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren.
- ▶ Op zitplaatsen geldt de verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels.

Zitplaatsen die tijdens de rit kunnen worden gebruikt, zijn voorzien met een veiligheidsgordel.

4.10 Diesel tanken



- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (verwarming, kookplaat). Explosiegevaar!

De brandstofvulopening bevindt zich buiten aan het voertuig, vooraan links.

4.11 Wegslepen



- ▶ Sleep het voertuig niet weg, wanneer de contactsleutel in het contactslot zich niet laat draaien. De besturing is dan vergrendeld.



- ▷ Wanneer de motor van het voertuig niet loopt of het boordnet een storing heeft, werken de stuurbekrachtiging en de rem niet. Voor het sturen en remmen is een aanzienlijke krachtsinspanning nodig.



- ▷ Neem bovendien de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht.
- ▷ Voor het wegslepen gelden de van toepassing zijnde nationale bepalingen.

Wanneer het voertuig weggesleept moet worden, kan het voertuig het beste op een transporter of een aanhanger vervoerd worden. Wanneer dat niet mogelijk is, raden wij aan om bij het wegslepen altijd een sleepstang te gebruiken. De sleepstang moet toegelaten zijn voor het gewicht van het voertuig.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het opstellen van het voertuig in campingmodus.



- ▷ Het voertuig zo horizontaal mogelijk neerzetten. Indien nodig oprijblokken gebruiken. Het water uit de douchebak kan anders niet goed weglopen.
- ▷ Het voertuig beveiligen tegen weggrollen.
- ▷ Dieren (vooral muizen) kunnen binnen in de wagen aanzienlijke schade veroorzaken. Om dit te vermijden, het voertuig na het opstellen regelmatig op schade of sporen van dieren inspecteren.

5.1 Handrem

Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken. Als het voertuig is uitgerust met een automatische handrem: Ervoor zorgen dat de handrem actief is.

5.2 Opstap



- ▷ Opstap alleen uitklappen wanneer het voertuig veilig geparkeerd staat. Wanneer de opstap wordt uitgeklappt terwijl de motor draait, klinkt er een waarschuwingston.

Voor het uitstappen uit het voertuig de opstap helemaal uitklappen.

5.3 Oprijblokken



- ▷ Oprijblokken zijn niet bij de levering inbegrepen. De toebereidende handel biedt verschillende modellen aan.

Met behulp van oprijblokken kan het voertuig horizontaal geparkeerd worden bij een hoogteverschil op stijgende hellingen en oneffen staanplaatsen.

5.4 230-V-aansluiting

Het voertuig kan op een 230-V-voorziening worden aangesloten (zie hoofdstuk 8).

5.5 Koelkast



- ▷ Bij continue werking van de koelkast zonder externe 230-V-voorziening kan de woonruimteaccu zich ontladen.

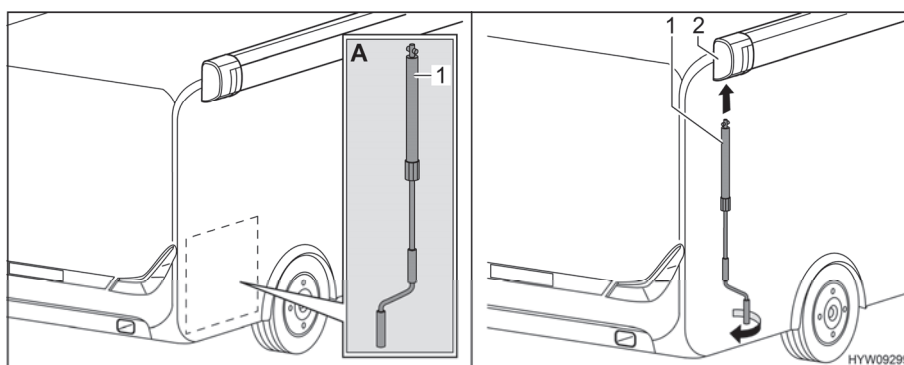
Laadtoestand van de woonruimteaccu op het paneel controleren. Wanneer mogelijk externe 230-V-voorziening aansluiten.



5.6 Markies



- ▷ Als de steunpoten niet zijn opgesteld, de markies maximaal 1 m uitrollen.
- ▷ Bij harde wind, hevige regen of sneeuw de markies inrollen.
- ▷ Bij lichte regen een van de steunpoten verkorten, zodat het water kan weglopen.
- ▷ Bij lichte wind of regen de markies aan beide zijden met kabels vastspannen.
- ▷ De markies alleen oprollen als het doek droog is. Als de markies met nat doek moet worden opgerold: De markies zo snel mogelijk weer uitrollen om het doek te laten drogen.
- ▷ Verwijder loof en grof vuil van de markies, voordat deze gesloten wordt.

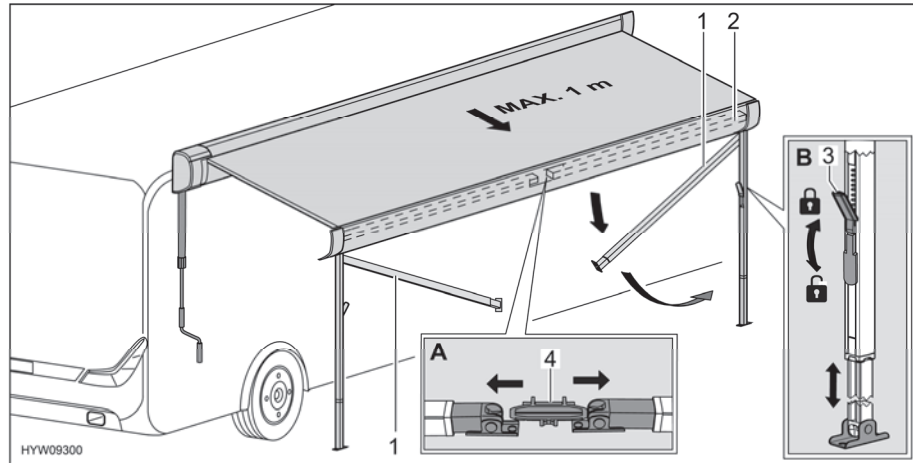


Afb. 20 Slinger aanbrengen

- 1 Slinger
- 2 Bajonetsluiting

Markies uitrollen:

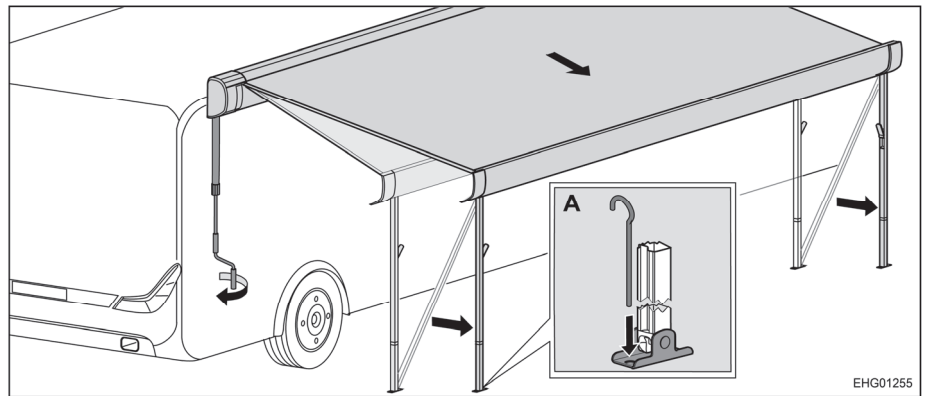
- Slinger (Afb. 20,1) uit de opbergruimte achter nemen (Afb. 20,A).
- Slinger in bajonetsluiting (Afb. 20,2) van markies steken.
- Slinger tegen de klok in draaien tot de markies maximaal 1 m is uitgerolt.



Afb. 21 Steunpoten voorbereiden

- 1 Steunpoot
- 2 Frontlijst
- 3 Vergrendeling
- 4 Houder

- Steunpoten (Afb. 21,1) uit de houder (Afb. 21,4) in de frontlijst (Afb. 21,2) losmaken. Hiertoe steunpoten licht naar buiten duwen (Afb. 21,A).
- Steunpoten uitklappen.
- Vergrendelingen (Afb. 21,3) van de steunpoten losmaken. Hiertoe de vergrendelingshendel naar beneden klappen.
- Onderste deel van de steunpoten tot de gewenste lengte uittrekken (Afb. 21,B).
- Steunpoten opstellen.
- Vergrendelingen (Afb. 21,3) van de steunpoten sluiten. Hiertoe de vergrendelingshendel naar boven klappen.



Afb. 22 Markies in eindstand brengen

- Markies met de slinger volledig uitschuiven. Hierbij meermaals de steunpoten rechtzetten.
- Steunpoten op de uiteindelijke hoogte instellen.
- Slinger eruit trekken en in de opbergruimte achter opbergen.
- Steunpoten met haringen in de grond bevestigen (Afb. 22,A).

Markies oprollen:

- Spankabels en haringen verwijderen, indien aanwezig.
- Slinger in bajonetsluiting van de markies steken en met de klok mee draaien tot de markies tot ca. 1 m opgerold is.
- Indien nodig, steunpoten reinigen.
- Vergrendeling aan de steunpoten openen. Hiertoe de vergrendelingshendel naar beneden omklappen.
- Onderste deel van de steunpoten volledig inschuiven.
- Beide steunpoten na elkaar naar boven toe in de frontlijst klappen en vergrendelen. Hiertoe de steunpoten licht naar buiten drukken.
- Verder aan de slinger draaien tot de markies volledig opgerold is.
- Slinger uit de bajonetsluiting trekken en opbergen.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het wonen in het voertuig.

6.1 Deuren



- ▶ Alleen met vergrendelde deuren rijden.



- ▷ De markies aan de voertuigzijde kan in verschillende hellingshoeken worden gemonteerd (afhankelijk van het aantal onderleggingen dat wordt gebruikt; zie afzonderlijke montagehandleiding van de fabrikant). Onder omstandigheden kan de markies bij het in- en uitschuiven tegen de ingangsdeur botsen. Daarom de ingangsdeur sluiten, voordat de markies wordt bediend.



- ▷ Het vergrendelen van de deuren kan verhinderen, dat de deuren vanzelf open gaan, bijv. bij een ongeval.
- ▷ Vergrendelde deuren verhinderen tevens het ongewenste binnendringen van buitenaf, bijv. als u voor een verkeerslicht stopt. Door vergrendelde deuren kunnen echter hulpverleners in noodgeval het interieur van het voertuig moeilijk bereiken.
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de deuren vergrendelen.
- ▷ De voertuigdeuren maken deel uit van het basisvoertuig. Het openen en sluiten van de voertuigdeuren is in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig beschreven.

6.1.1 Hor aan de schuifdeur, uittrekbaar



- ▷ De hor helemaal openen voordat de schuifdeur wordt gesloten.
- ▷ Bij het openen en sluiten van de hor niet op het horgaas drukken.
- ▷ Honden en katten bij de hor vandaan houden.
- ▷ De hor voor het verlaten van het voertuig volledig in de deurhouder terugschuiven.



Afb. 23 Hor

Sluiten: ■ Hor aan de lijst (Afb. 23,1) volledig eruit trekken.

Openen: ■ Hor aan de lijst (Afb. 23,1) in de uitgangspositie terugschuiven.



Hor (Basisvoertuig VW)



Afb. 24 Hor, half open (Basisvoertuig VW)



Afb. 25 Hor, gesloten (Basisvoertuig VW)



- ▷ De aanduidingen "links" en "rechts" in de volgende tekst hebben betrekking op de kijkrichting van buiten naar de schuifdeur.

Hor uittrekken:

- Linker hor (boven de koelkast) met beide handen aan de greeplijst (Afb. 24,1) uit de zijdelingse houder trekken.
- Rechter hor met beide handen aan de greeplijst (Afb. 24,2) uit de deurhouder trekken, totdat beide greeplijsten tegen elkaar aan zitten.

Hor terugschuiven:

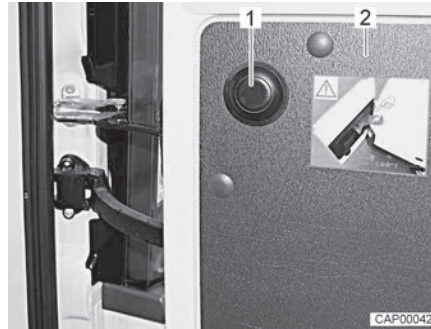
- Beide greeplijsten uit elkaar trekken.
- Rechter greeplijst (Afb. 25,2) met beide handen vastpakken en de hor in de deurhouder terugschuiven.
- Linker greeplijst (Afb. 25,1) met beide handen vastpakken en de hor in de zijdelingse houder boven de koelkast terugschuiven.

6.1.2 Achterdeuren



- ▷ Wanneer de achterdeuren te ver worden geopend, kunnen aanbouwonderdelen van het voertuig beschadigd raken. De openingshoek van de achterdeuren is daarom vanuit de fabriek beperkt. Wanneer deze beperking wordt opgeheven: Achterdeur alleen voorzichtig verder openen en ervoor zorgen dat de deur niet tegen aanbouwonderdelen stoot.

De openingshoek van beide achterdeuren is vanuit de fabriek tot ca. 90° beperkt. Deze beperking kan indien nodig worden opgeheven.



Afb. 26 Druknop voor opheffen van de beperking

Beperking van de openingshoek opheffen:

- Achterdeur (Afb. 26,2) tot aan de aanslag openen.
- Druknop (Afb. 26,1) indrukken, achterdeur vasthouden en voorzichtig verder openen.



Afb. 27 Beperking van de openingshoek (Basisvoertuig VW)



Afb. 28 Beperking van de openingshoek, opgeheven (Basisvoertuig VW)

Beperking van de openingshoek opheffen (Basisvoertuig VW):

- Achterdeur openen.
- Grendel (Afb. 27,1 resp. Afb. 28,2) uit de houder in de opening (Afb. 28,1) uithaken.
- Achterdeur voorzichtig openklappen tot max. 180°.

Om de openingshoek weer te beperken, in omgekeerde volgorde te werk gaan.

6.2 Serviceluiken



- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de klepsloten vergrendelen.
- ▷ Voor het openen en sluiten van het serviceluik alle sloten openen of sluiten die aan het serviceluik zijn aangebouwd.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig alle serviceluiken sluiten.

De op het voertuig aangebrachte serviceluiken zijn met uniforme cilindersloten uitgevoerd. Daarom kunnen met één sleutel alle sloten worden geopend.



6.3 Ventileren



- ▶ De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de verbruikte lucht voortdurend worden verversd. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.



- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks toereikende ventilatie condenswater ontstaan aan metalen voorwerpen (bijv. schroefverbindingen aan de bodem van het voertuig).
- ▷ Bij opengewerkte plaatsen (bijv. dakluikranden, vulopeningen, luiken enz.) kunnen bijkomende koudebruggen ontstaan.

Condenswater

Door regelmatig en doelgericht ventileren voor een continue luchtverversing zorgen. Alleen op deze manier wordt verhinderd, dat zich bij koeler weer condenswater vormt. Als verwarming, luchtverdeling en ventilatie op elkaar zijn afgestemd, kan in koele seizoenen een aangenaam woonklimaat worden gecreëerd. Om tocht te vermijden de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten. Het voertuig bij langere stilstand af en toe goed doorluchten, met name in de zomer, omdat er warmteophoping mogelijk is.

De opbergruimtes die van buitenaf toegankelijk zijn ook luchten. Wanneer het voertuig in een gesloten ruimte is ondergebracht (bijv. garage), ook de staanplaats ventileren.

6.4 Raam



- ▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.
- ▷ Als het verduisteringsrollo helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteophoping tussen het verduisteringsrollo en de vensterruit optreden. Het raam kan beschadigd worden. Daarom bij sterke zonnestraling het verduisteringsrollo maar voor 2/3 sluiten.
- ▷ Voor het begin van de rit de ramen sluiten.
- ▷ Al naargelang het weer de ramen zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Voor het openen en sluiten van het uitzetbaar raam dienen alle vergrendelingshendels die aan het uitzetbaar raam zijn gemonteerd geopend of gesloten te worden.
- ▷ De ramen zijn uitgerust met verduisteringsrollo's of vouwverduistering en met rolhor of vouwbare hor. De vouwverduistering en de vouwbare hor bestaan uit dun weefsel. Om de stof niet te beschadigen de vouwelementen voorzichtig via de handgreep naar de uitgangspositie terugschuiven.

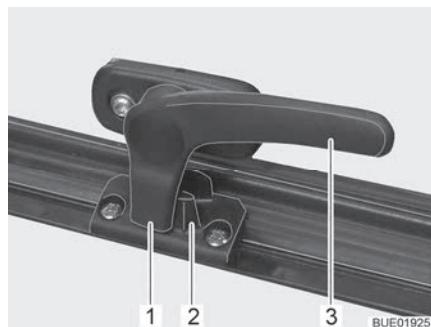


- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de ramen sluiten.
- ▷ Binnen in het dubbele plexiglasraam kan zich bij sterke temperatuurverschillen of extreme weersomstandigheden een lichte aanslag van condenswater vormen. Het raam is zo geconstrueerd dat condenswater bij een stijgende buitentemperatuur gemakkelijk kan verdampen. Voor beschadiging van het dubbele plexiglasraam door condenswater hoeft men niet te vrezen.

6.4.1 Uitzetbaar raam



- ▷ Als ramen met automatische uitzetters zijn gemonteerd, het raam helemaal openen, om de vergrendeling vrij te geven. Als de vergrendeling niet opgeheven en het raam toch gesloten wordt, kan het raam wegens de grote tegendruk breken.
- ▷ Bij het openzetten van de uitzetbare ramen erop letten dat er geen vervormingen optreden. Uitzetbare ramen gelijkmatig openen en sluiten.



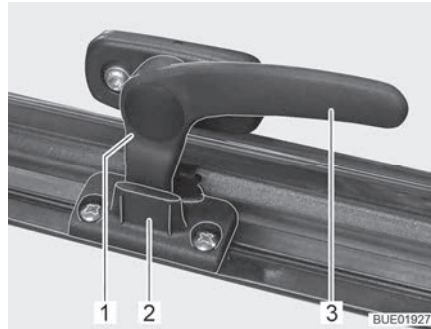
Afb. 29 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"



Afb. 30 Uitzetbaar raam met automatische uitzetters, geopend

- Openen:**
- De vergrendelingshendel (Afb. 29,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
 - Uitzetbaar raam tot de gewenste stand openen. Uitzetbare ramen met automatische uitzetter (Afb. 30,1) automatisch laten vastklikken.
- Het uitzetbaar raam blijft vergrendeld in de gewenste stand.

- Sluiten:**
- Uitzetbaar raam zover uitzetten, tot de vergrendeling is opgeheven.
 - Het uitzetbaar raam sluiten.
 - De vergrendelingshendel (Afb. 29,3) een kwartslag naar het raamkozijn draaien. De vergrendelingsneus (Afb. 29,1) ligt aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 29,2).



Afb. 31 Vergrendelingshendel in stand "continue ventilatie"

Continue ventilatie

Met de vergrendelingshendel kan het uitzetbaar raam in twee verschillende standen worden gezet:

- In stand "continue ventilatie" (Afb. 31)
- In stand "vast afgesloten" (Afb. 29).

Om het uitzetbaar raam in de stand "continue ventilatie" te brengen:

- De vergrendelingshendel (Afb. 31,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
- Het uitzetbaar raam licht naar buiten duwen.
- De vergrendelingshendel een kwartslag naar het raamkozijn draaien. De vergrendelingsneus (Afb. 31,1) daarbij in de uitsparing van de raamvergrendeling (Afb. 31,2) schuiven.

Het uitzetbare raam mag tijdens de rit niet in de stand "continue ventilatie" staan.

Bij regen kan er spatwater in de woonruimte binnendringen, als het uitzetbare raam in de stand "continue ventilatie" staat. Daarom de uitzetbare ramen volledig sluiten.

6.4.2 Schuifraam zonder vergrendeling (Vanlife)



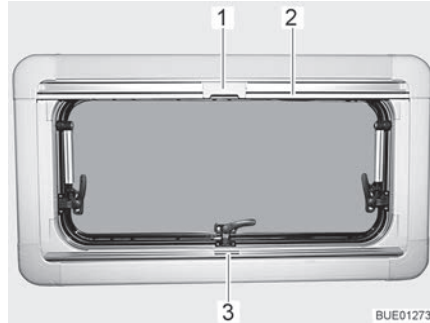
Afb. 32 Schuifraam zonder vergrendeling

- Openen:**
- Aan de greepklep (Afb. 32,1) trekken en de handgreep tegelijkertijd naar voren schuiven of trekken.
 - Raamhelpt tot de gewenste stand openen.
- Sluiten:**
- Raam tot de aanslag sluiten en de greep vergrendelen.

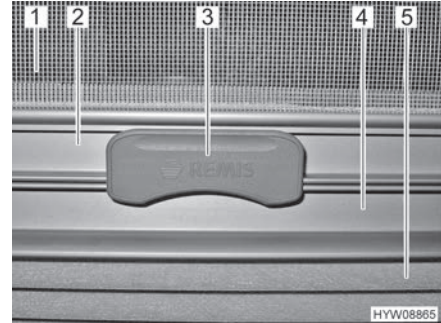


6.4.3 Vouwverduistering en rolhor

De ramen zijn uitgerust met vouwverduistering en rolhor. Rolhor en vouwverduistering kunnen apart of tegelijk worden bediend.



Afb. 33 Uitzetbaar raam



Afb. 34 Arretering

Vouwverduistering

De vouwverduistering (Afb. 34,5) bevindt zich in de rolgordijnbehuizing onderaan.

Sluiten: ■ Vouwverduistering in het midden van de greeplijst (Afb. 33,3 en Afb. 34,4) vastpakken, van onder naar boven trekken en op de gewenste hoogte loslaten. De vouwverduistering blijft in deze hoogte staan.

Openen: ■ De vouwverduistering in het midden van de greeplijst vasthouden en naar beneden schuiven.

Rolhor

De rolhor (Afb. 34,1) bevindt zich in de rolgordijnbehuizing bovenaan.

Sluiten: ■ Rolhor aan de greeplijst (Afb. 33,2 en Afb. 34,2) naar beneden trekken tot deze tegen de greeplijst van de vouwverduistering (Afb. 34,4) stoot.

■ Arretering (Afb. 33,1 en Afb. 34,3) op rolhor met de greeplijst van de vouwverduistering vergrendelen. Wanneer de arretering vergrendeld is, kunnen de vouwverduistering en rolhor samen versteld worden.

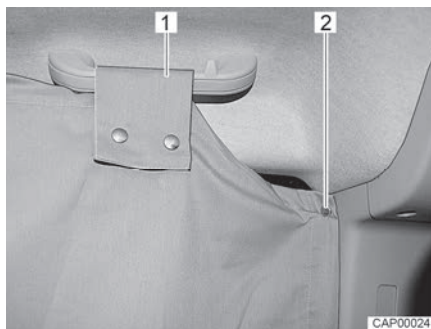
Openen: ■ Arretering (Afb. 34,3) aan de rolhor boven indrukken.
■ Rolhor aan de greeplijst (Afb. 33,2) langzaam terugbrengen.



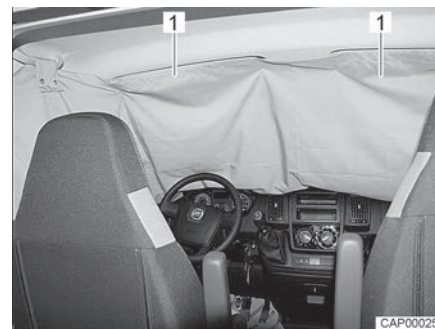
6.4.4 Verduistering bestuurderscabine (Basisvoertuig Stellantis)



- ▷ Verduistering van de bestuurderscabine voor het begin van de rit openen.



Afb. 35 Verduistering bestuurderscabine aan zijruit



Afb. 36 Verduistering bestuurderscabine aan voorruit

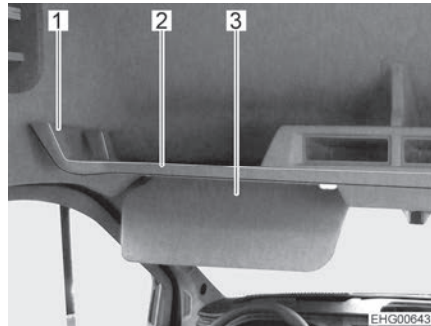
- Sluiten:**
- Verduistering bestuurderscabine uit het opbergcompartiment boven de bestuurderscabine nemen.
 - Verduistering bestuurderscabine aan één zijde van de bestuurderscabine bevestigen. Hiertoe twee drukknoppen (Afb. 35,2) achter de zijruit aan de B-kolom bevestigen.
 - Lus (Afb. 35,1) over de handgreep boven de zijruit leiden en met drukknoppen bevestigen.
 - Zakken (Afb. 36,1) van de verduistering voor de bestuurderscabine over de beide zonnenschermen schuiven.
 - Aan de ander zijde van de bestuurderscabine: Verduistering bestuurderscabine ook met lus aan de handgreep en met drukknoppen aan de B-kolom bevestigen.
- Openen:**
- Verduistering bestuurderscabine van alle bevestigingspunten losmaken.
 - Verduistering bestuurderscabine in het opbergcompartiment boven de bestuurderscabine opbergen.



6.4.5 Verduistering bestuurderscabine met stoffen gordijn (Basisvoertuig Ford, VW)



- Voor het begin van de rit de verduistering bestuurderscabine verwijderen en veilig opbergen.



- 1 Rand
- 2 Hoedenplank
- 3 Zonnescherm

Afb. 37 Hoedenplank

- Sluiten:*
- Verduistering bestuurderscabine uit de bovenkast in de bestuurderscabine nemen.
 - Verduistering bestuurderscabine met drukknop aan een van de twee B-stijlen bevestigen.
 - Verduistering bestuurderscabine aan **dezelfde** voertuigzijde aan de hoedenplank bevestigen. Hiertoe de lus van de verduistering bestuurderscabine om de rand (Afb. 37,1) van de hoedenplank (Afb. 37,2) leggen en met drukknoppen bevestigen.
 - Flappen van de verduistering bestuurderscabine over beide zonneschermen (Afb. 37,3) schuiven.
 - Verduistering bestuurderscabine aan **tegenoverliggende** voertuigzijde ook aan de hoedenplank bevestigen. Hiertoe de lus van de verduistering bestuurderscabine om de rand van de hoedenplank leggen en met drukknoppen bevestigen.
 - Verduistering bestuurderscabine met drukknop aan de tweede B-stijl bevestigen.
- Openen:*
- Verduistering bestuurderscabine van alle bevestigingspunten losmaken en verwijderen.
 - Verduistering bestuurderscabine in de bovenkast in de bestuurderscabine opbergen.

6.4.6 Verduistering bestuurderscabine met plisségordijnen (Basisvoertuig Ford)



- Voor het begin van de rit ervoor zorgen dat de verduistering bestuurderscabine helemaal geopend is. De greeplijsten van de plisségordijnen moeten vastgeklemd zijn.



- ▷ Plisségordijnen alleen aan de greep van de greeplijst vastpakken en in de aangegeven richting duwen.



De verduistering bestuurderscabine bestaat uit de volgende plisségordijnen:

- Twee plisségordijnen voor de voorruit
- Eén plisségordijn voor het zijraam van de bestuurdersdeur
- Eén plisségordijn voor het zijraam van de passagiersdeur

De plisségordijnen worden aan de binnenkant van het raam aangebracht.



1 Greep

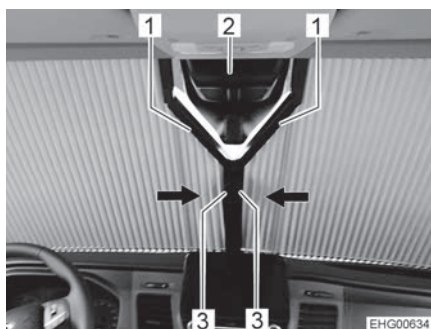
Afb. 38 Zijraam met plisségordijn

*Verduistering bestuurders-
en passagiersdeur sluiten:*

- Plisségordijn aan de greep (Afb. 38,1) in de richting van de pijl trekken (tot aan de aanslag). Het plisségordijn wordt dichtgehouden door een magneetsluiting.

*Verduistering bestuurders-
en passagiersdeur openen:*

- Plisségordijn aan de greep (Afb. 38,1) terugschuiven totdat de greeplijst volledig in de houder vastklikt.



1 Greeplijst
2 Regensensor (optie)
3 Greep

Afb. 39 Voorruit met plisségordijnen

*Verduistering voorruit
sluiten:*

- Beide plisségordijnen van de voorruit aan de desbetreffende greep (Afb. 39,3) naar het midden trekken (tot aan de aanslag). De plisségordijnen worden dichtgehouden door magneetsluitingen.

*Verduistering voorruit
openen:*

- Beide plisségordijnen van de voorruit aan de desbetreffende greep (Afb. 39,3) naar buiten schuiven totdat de greeplijst (Afb. 39,1) volledig in de houder vastklikt.

De verduistering van de voorruit heeft een Y-vormige uitsparing voor de regensensor (Afb. 39,2) van het voertuig.



6.5 Dakluiken

In het voertuig zijn dakluiken met en zonder kunstmatige ventilatie ingebouwd.



- ▶ De ventilatieopeningen van de kunstmatige ventilatie altijd open houden. Kunstmatige ventilatieopeningen nooit afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren.

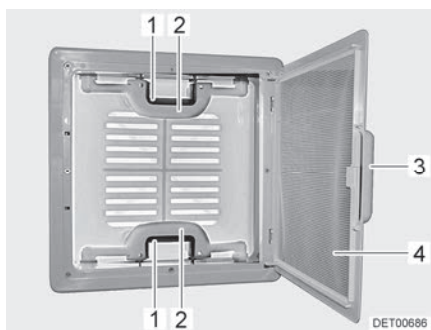


- ▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.
- ▷ Als het verduisteringsrollo resp. de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteopbouw tussen het verduisteringsrollo/de vouwverduistering en het dakluik optreden. Het dakluik kan beschadigd worden. Daarom bij sterke zonnestraling het verduisteringsrollo/de vouwverduistering maar voor 2/3 sluiten. Het dakluik iets openen of in ventilatiestand brengen.
- ▷ Al naargelang het weer de dakluiken zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Niet op de dakluiken gaan staan.
- ▷ Voor het begin van de rit de dakluiken sluiten.
- ▷ Voor het begin van de rit de vergrendeling van de dakluiken controleren.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de dakluiken sluiten.
- ▷ Als er zonlicht op de kussenstoffen valt, dan worden de kussenstoffen in de loop de tijd lichter. Als tegelijkertijd de temperatuur in het voertuig sterk stijgt, dan wordt de kleurverandering versneld. Daarom adviseren wij bij sterke inval van zonlicht in het geparkeerde voertuig de verduisteringen aan de dakluiken voor 2/3 te sluiten.

6.5.1 Dakluik met kliksluiting



Afb. 40 Dakluik met kliksluiting

Het dakluik kan aan één of beide kanten omhoog worden gezet.

Openen:

- Aan de greep (Afb. 40,3) trekken.
- Hor (Afb. 40,4) naar beneden klappen.
- Kliksluiting (Afb. 40,1) naar de binnenkant van het dakluik drukken. Tegelijkertijd met de greep (Afb. 40,2) het dakluik naar boven drukken.
- Hor (Afb. 40,4) naar boven schuiven, tot deze vastklikt.

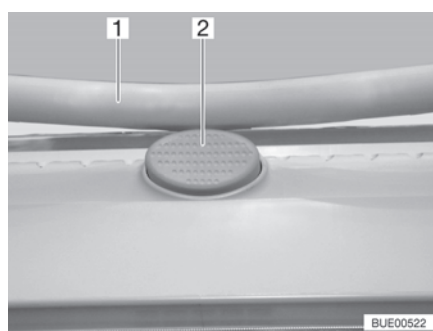


- Sluiten:**
- Aan de greep (Afb. 40,3) trekken.
 - Hor (Afb. 40,4) naar beneden klappen.
 - Het dakluik aan beide grepen (Afb. 40,2) krachtig naar beneden trekken, tot beide kliksluitingen (Afb. 40,1) zijn vergrendeld.
 - Hor (Afb. 40,4) naar boven schuiven, tot deze vastklikt.

6.5.2 Heki-dakluik



- ▷ Bij hoge snelheden kan het Heki-dakluik beschadigd raken. Daarom niet sneller rijden dan 160 km/u met het voertuig.
- ▷ Als het voertuig moet worden getransporteerd: Voertuig niet achteruit inladen. Het Heki-dakluik kan anders beschadigd raken.

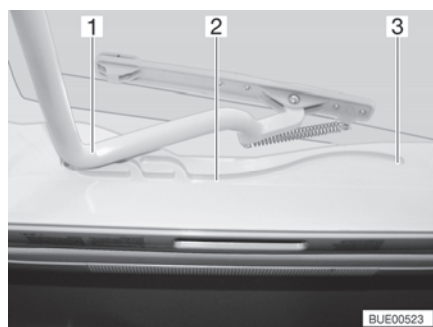


- 1 Beugels
- 2 Vergrendelingsknop

Afb. 41 Vergrendelingsknop (Heki-dakluik)

Het Heki-dakluik wordt aan één kant omhoog gezet.

- Openen:**
- De vergrendelingsknop (Afb. 41,2) indrukken en de beugel (Afb. 41,1) met beide handen naar beneden trekken.

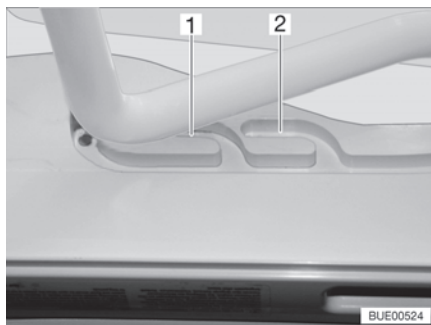


- 1 Beugels
- 2 Geleiding
- 3 Stand "Dakluik geopend"

Afb. 42 Geleiding (Heki-dakluik)

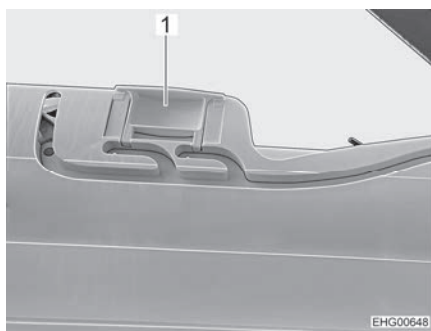
- De beugel (Afb. 42,1) in de geleidingen (Afb. 42,2) tot in de achterste positie (Afb. 42,3) trekken.

- Sluiten:**
- De beugel (Afb. 42,1) met beide handen licht naar boven drukken.
 - De beugel in de geleidingen terugschuiven.
 - De beugel met beide handen naar boven drukken, tot de beugel boven de vergrendelingsknop (Afb. 41,2) ligt.



- 1 Slechtweer-stand
- 2 Middelste stand

Afb. 43 Geleiding (ventilatiestand)



- 1 Grendel

Afb. 44 Vergrendeling (ventilatiestand)

Ventilatiestand

Het Heki-dakluik kan in twee ventilatiestanden worden gezet: Stand voor slecht weer (Afb. 43,1) en middelste stand (Afb. 43,2). Afhankelijk van het model kan het dakluik in de middelste stand met de beide grendels (Afb. 44,1) links en rechts aan het frame van het dakluik worden vergrendeld.

- De vergrendelingsknop (Afb. 41,2) indrukken en de beugel (Afb. 41,1) met beide handen naar beneden trekken.
- De beugel in de geleidingen (Afb. 42,2) tot de gewenste stand trekken.
- De beugel licht naar boven drukken en in de gekozen geleiding (Afb. 43,1 of 2) schuiven en evt. vergrendelen.

Vouwverduistering

Om de vouwverduistering te sluiten en te openen:

- Sluiten:*
- De vouwverduistering aan de greep uittrekken en in gewenste stand loslaten. De vouwverduistering blijft in deze positie staan.
- Openen:*
- De vouwverduistering aan de greep langzaam in uitgangspositie schuiven.

Hor

Om de hor te sluiten en te openen:

- Sluiten:*
- De hor met de greep naar de tegenoverliggende greep van de vouwverduistering trekken.
- Openen:*
- De greep aan de hor achteraan indrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
 - De hor met de greep langzaam terugschuiven.



6.6 Keukenbladverlenging



- ▷ De keukenbladverlenging maximaal met 5 kg belasten.
- ▷ Let op de aanwijzingssticker.

Tijdens de rit en wanneer deze niet in gebruik is, moet de keukenbladverlenging naar beneden geklapt zijn. Een magneet houdt de verlenging in deze positie op zijn plaats.



Afb. 45 Keukenbladverlenging (rijstand)



Afb. 46 Keukenbladverlenging (werkstand)

Openklappen: ■ Keukenbladverlenging (Afb. 45) omhoog klappen en steun uitklappen totdat deze tegen de aanslag ligt.

Omlaag klappen: ■ De steun terugklappen. De keukenbladverlenging klapt automatisch naar beneden (beweging met één hand).
■ De vergrendeling van de keukenbladverlenging (magneet) controleren.

6.7 Tafels

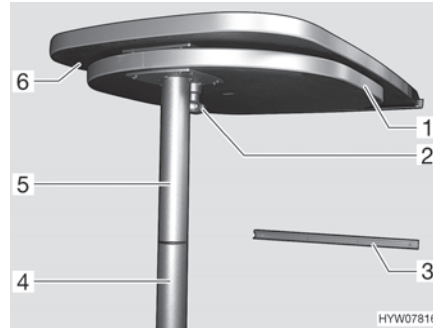
6.7.1 Hangtafel met demonteerbare steunvoetverlenging



- ▶ Voor het begin van de rit de hangtafel verwijderen en met de riem aan de bedkast bevestigen (samen met de matrassen).



- ▷ De maximaal toegelaten belasting van de uitgezwenkte tafelbladverlenging bedraagt 3 kg.



Afb. 47 Hangtafel met demonteerbare steunpoot

Het tafelblad kan door het naar buiten klappen van een tafelbladverlenging worden vergroot.

Vergroten: ■ Tafelbladverlenging (Afb. 47,1) naar buiten klappen.

Verkleinen: ■ Tafelbladverlenging (Afb. 47,1) onder het tafelblad (Afb. 47,6) zwenken.

De hangtafel kan door de demonteerbare steunpoot als bed-onderstel worden gebruikt.

- Ombouw tot bed-onderstel:**
- Het tafelblad (Afb. 47,6) vooraan ca. 45° optillen.
 - Het onderste deel van de steunpoot (Afb. 47,4) naar beneden uittrekken en terzijde leggen.
 - Het tafelblad uit de bovenste houder nemen.
 - Het tafelblad in een hoek van 45° met de houders in de onderste houder (Afb. 47,3) haken en met het bovenste deel van de steunpoot (Afb. 47,5) op de bodem neerzetten.

6.7.2 Klaptafel

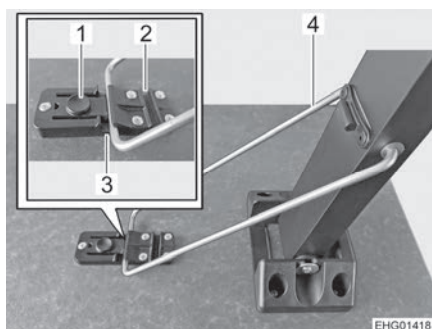


- Voor het begin van de rit de klaptafel inklappen en deze aan de daarvoor bestemde houderrail of in het opbergcompartiment onder het platform bevestigen.



Afb. 48 Klaptafel, tafelpoten ingeklapt

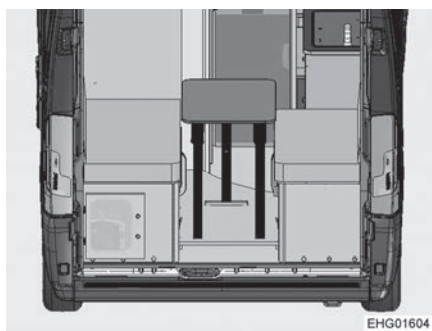
- Klaptafel opzetten:**
- De middelste tafelpoot opzetten. Hiertoe aan de tafelpoot trekken tot deze uit de vergrendeling loskomt. De tafelpoot vervolgens naar boven klappen.



- 1 Ontgrendelingsknop
- 2 Groef (voor ingeklapte steunvoetverlenging)
- 3 Groef (voor uitgeklapte steunvoetverlenging)
- 4 Steunbeugel

Afb. 49 Klaptafel, vergrendeling

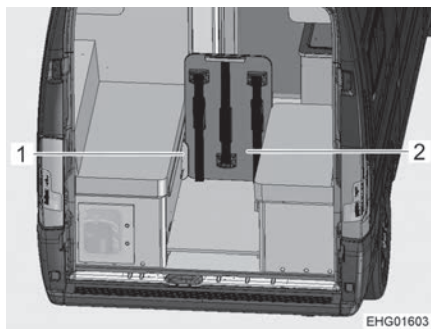
- Voordat de tafelpoot verticaal staat: Steunbeugel (Afb. 49,4) iets optillen, over het vergrendelingselement leiden en in de eerste groef (Afb. 49,3) drukken. De steunbeugel moet vergrendeld zijn door de plastic flap, zoals weergegeven in Afb. 49.
- Vervolgens de twee buitenste tafelpoten op dezelfde wijze opzetten.



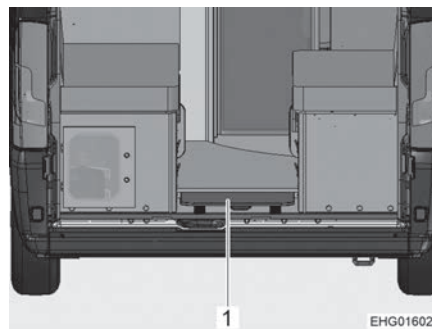
Afb. 50 Klaptafel, opengeklapt

Klaptafel demonteren:

- De middelste tafelpoot inklappen. Daarvoor de ontgrendelingsknop (Afb. 49,1) indrukken, de steunbeugel uit de groef trekken en de tafelpoot naar beneden klappen.
- Tafelpoot in de tweede groef (Afb. 49,2) drukken tot deze vastklikt.
- Vervolgens de twee buitenste tafelpoten op dezelfde wijze inklappen.



Afb. 51 Klaptafel, geborgd in houderrails



Afb. 52 Klaptafel, geborgd onder platform

Klaptafel borgen:

- Alle tafelpoten inklappen.
 - Klaptafel (Afb. 51,2) in de houderrails (Afb. 51,1) steken. De houderrails zijn op de zitbanken aangebracht. In deze positie fungeert de klaptafel tevens als scheidingswand voor de bagageruimte.
- Of:**
Klaptafel (Afb. 52,1) in het opbergcompartiment onder het platform schuiven.

6.8 PVC-vloerbedekking



- ▶ In de vloer zijn gasleidingen en elektrische leidingen aangelegd. In de vloer in geen geval gaten boren of schroeven draaien. Gevaar voor een gasexplosie, stroomschok of kortsluiting door beschadiging van een leiding.



- ▷ Schoenen met spitse hakken kunnen blijvende drukpunten op de PVC-vloerbedekking achterlaten. Daarom in het voertuig geen schoenen met spitse hakken dragen.
- ▷ Het gebruik van rubberen matten of het lang inwerken van bijv. ketchup, wortelsap, balpeninkt, bloed of lippenstift kunnen tot verkleuringen van de PVC-vloerbedekking leiden. Als het mogelijk is, vlekken op de vloer altijd onmiddellijk verwijderen.

6.9 Lampen



- ▷ Al naargelang het model zijn de lichtschakelaars op verschillende plaatsen ondergebracht. De lichtschakelaars bevinden zich in het instapgedeelte, direct bij de betreffende lamp, in het lichtbereik daarvan of in de frontlijst van de keuken.

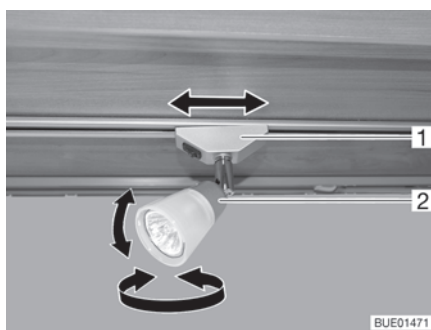
De schakelaar voor de lampen aan het plafond van de woonruimte bevindt zich in de frontlijst van de keuken.



6.9.1 Verlichtingssysteem en USB-aansluiting



- ▶ LED-lampen en lamphouders kunnen erg warm worden.
- ▶ LED-lampen en lamphouders laten afkoelen voordat u ze aanraakt.
- ▶ Als de lamp ingeschakeld of nog heet is, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen zoals stores of gordijnen tenminste 30 cm bedragen. Brandgevaar!



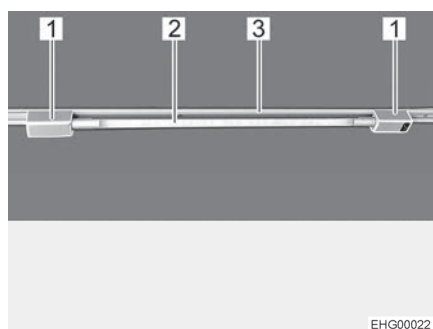
Afb. 53 Spotlight

Spotlight draaien: ■ Behuizing (Afb. 53,2) van het spotlight in de gewenste richting draaien. De behuizing kan in de volgende richtingen worden gedraaid:

- Naar links of naar rechts
- Naar boven of beneden

Spotlight verschuiven: ■ Houder (Afb. 53,1) ca. 45° draaien.
■ Spotlight via het railsysteem naar de gewenste positie verschuiven.

Spotlight verwijderen: ■ Houder (Afb. 53,1) 90° draaien.
■ Spotlight uit de rail nemen.



Afb. 54 TL-lamp

TL-lamp inzetten: ■ Beide houders (Afb. 54,1) in de rail (Afb. 54,3) inzetten. Hiertoe de houder 90° draaien.
■ Lamp (Afb. 54,2) in een van de houders steken.
■ De andere houder naar de lamp schuiven, tot deze stevig vastzit.

TL-lamp draaien: ■ Lamp (Afb. 54,2) draaien, tot de gewenste verlichting is verkregen.



- TL-lamp afnemen:*
- Een van de houders van de lamp losmaken en wegschuiven.
 - Lamp wegnemen.
 - Beide houders 90° draaien en van de rail afnemen.



Afb. 55 USB-aansluiting

De USB-aansluiting (Afb. 55,1) kan net als het spotlight worden ingezet, gedraaid en verschoven.

6.9.2 Lamp in het achterste gedeelte

Bij sommige modellen is er in het achterste gedeelte aan de zijkant een lamp aangebracht.

Deze lamp heeft 3 verschillende schakelstanden:

- Uit (lamp brandt niet)
- Aan (lamp brandt continu)
- Deurcontact (lamp brandt als de achterdeur open is)



Afb. 56 Lamp, achterste gedeelte
(voorbeeldafbeelding)

- Inschakelen/uitschakelen:*
- Aan de zijkant op de transparante afdekking van de lamp drukken.



6.10 TV-installatie

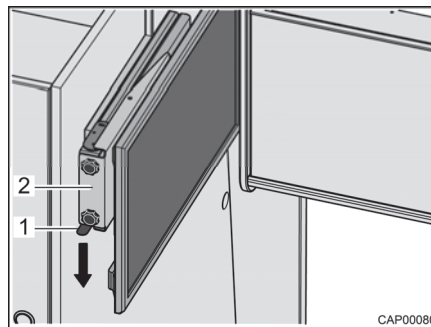


- Voor het begin van de rit het flatscreen (indien aanwezig) veilig opbergen.



- Informatie over bediening van de TV-installatie ontfemen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

De flatscreen is boven de hoofdsteunen van de zitbank aan een uitschuifdeel bevestigd.



Afb. 57 Uitschuifdeel met flatscreen

Flatscreen in kijkpositie zetten:

- Grendelveer (Afb. 57,1) naar beneden drukken en uitschuifdeel (Afb. 57,2) met flatscreen horizontaal naar het midden van het voertuig uittrekken.
- Flatscreen in de gewenste positie draaien. De flatscreen kan zo ver worden gedraaid, dat deze ook vanuit het achterste gedeelte zichtbaar is.

Flatscreen in rijpositie brengen:

- Flatscreen in uitgangspositie draaien.
- Uitschuifdeel (Afb. 57,2) met flatscreen horizontaal tot de aanslag schuiven. De grendelveer (Afb. 57,1) klikt hoorbaar vast.

6.11 Bedden

6.11.1 Draaglasten



- Bedden niet puntsgewijs belasten. De gegevens voor de maximaal toegestane draaglasten hebben betrekking op een oppervlaktebelasting.

Bed	Max. draaglast in kg
Éénpersoonsbed	100
2-persoonsbed (achterste dwarsbed)	200
Stapelbed (per bed)	100
Bed dat is ontstaan door een zitgroep om te bouwen	70
Bed dat is ontstaan door een zitgroep om te bouwen (540V)	150



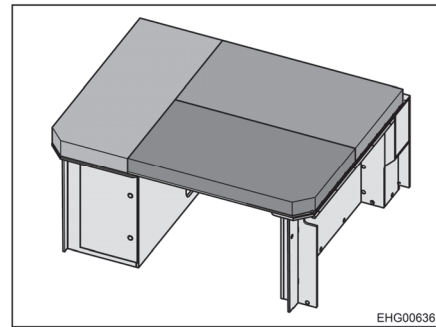
6.11.2 Achterste dwarsbed



- ▶ Het achterste bed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het bed kunnen vallen.



Afb. 58 Achterste bed (transportstand)



Afb. 59 Achterste bed (omgebouwd voor het slapen)

Ombouw voor het slapen:

- Veiligheidsriem (Afb. 58,2) losmaken.
- Bedbodems (Afb. 58,1) achter elkaar over het gangpad neerleggen (op de lijsten aan de onderkast).
- De kussens zoals in Afb. 59 weergegeven op het ligvlak verdelen.

Ombouw na het slapen:

- De kussens en bedbodems zoals weergegeven in Afb. 58 op de linker onderkast leggen.
- De kussens en bedbodems met veiligheidsriem (Afb. 58,2) borgen. Hier- toe de veiligheidsriem door de hiervoor bestemde ogen trekken en in een lus om de kussens en bedbodems leggen.

6.11.3 Achterste dwarsbed (Basisvoertuig VW)

In het basisvoertuig VW is aan de linker bed-onderkast een lattenbodem bevestigd, die naar beneden wordt geklapt om het achterste dwarsbed op te bouwen.



Afb. 60 Lattenbodem, omhoog geklapt

- 1 Lattenbodem
- 2 Vergrendeling (wand natte cel)
- 3 Matrassen
- 4 Drukknop
- 5 Omsnoeringsband

Ombouw voor het slapen:

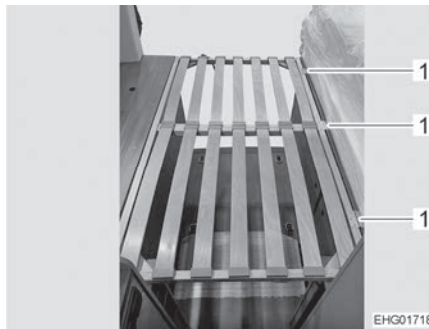
- Drukknop (Afb. 60,4) op de omsnoeringsband (Afb. 60,5) losmaken.



1 Vergrendeling (wand natte cel)

Afb. 61 Vergrendeling (wand natte cel)

- Vergrendeling (Afb. 60,2 resp. Afb. 61,1) aan de wand van de natte cel (Afb. 61,1) losmaken.
- Lattenbodem (Afb. 60,1) naar beneden klappen en op de rechter bedkast leggen.



1 Scharnier

Afb. 62 Lattenbodem, uitgeklapt



- ▷ De lattenbodem is met drie scharnieren (Afb. 62,1) aan de linker bedkast bevestigd.

- Matrassen (Afb. 60,3) op de lattenbodem leggen.

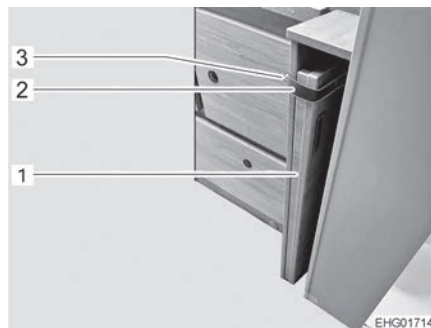
Ombouw na het slapen:

- Matrassen (Afb. 60,3) verwijderen.
- Lattenbodem (Afb. 60,1) omhoog klappen en aan de wand van de natte cel vergrendelen (Afb. 61,1).
- Omsnoeringsband (Afb. 60,5) met de drukknop (Afb. 60,4) bevestigen.



6.11.4 Tussenschot (Basisvoertuig VW)

Bij basisvoertuig VW kunnen de woonruimte en het achterste gedeelte van elkaar worden gescheiden door middel van een tussenschot.



- 1 Tussenschot
- 2 Omsnoeringsband
- 3 Druknop

Afb. 63 Tussenschot opgeborgen

Tussenschot opbouwen:

- Druknop (Afb. 63,3) op de omsnoeringsband (Afb. 63,2) losmaken.
- Tussenschot (Afb. 63,1) uit het opbergcompartiment tot aan de tegenoverliggende zijde uittrekken.



- 1 Tussenschot
- 2 Greepopening
- 3 Omsnoeringsband
- 4 Druknop

Afb. 64 Tussenschot opgebouwd

- Omsnoeringsband (Afb. 64,3) met de drukknop (Afb. 64,4) bevestigen.

Tussenschot opbergen:

- Druknop (Afb. 64,4) op de omsnoeringsband (Afb. 64,3) losmaken.
- Tussenschot met de greep (Afb. 64,2) in het opbergcompartiment terugschuiven.
- Omsnoeringsband (Afb. 63,2) met de drukknop (Afb. 63,4) bevestigen.

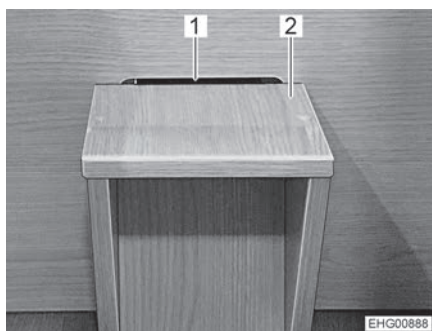
6.11.5 Achterste langsbedden

Afhankelijk van de behoefte kunnen de achterste langsbedden in verschillende toestanden worden omgebouwd:

- Slaapvlak
- Eénpersoons-slaapplaats
- Opbergruimte voor het transport van grotere voorwerpen (bijv. fietsen)



- ▷ Bij de ombouw tot slaapvlak wordt een trapelement als opstaphulp gemonteerd.



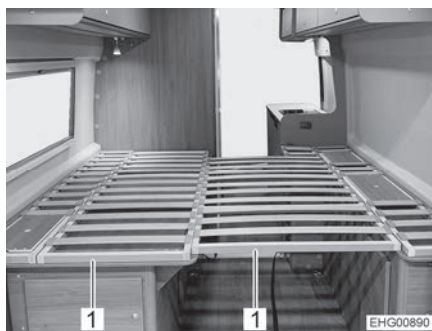
Afb. 65 Trapelement



Afb. 66 Tussenwand met trapelement

Ombouw voor het slapen:

- Trapelement (Afb. 65,2) in de onderste uitsparing (Afb. 65,1) van de tussenwand (Afb. 66,1) haken.
- Tussenwand (Afb. 66,1) tussen de achterste langsbedden plaatsen. Daarvoor de tussenwand in tweede positie (van het keukenblok uit gezien) haken.

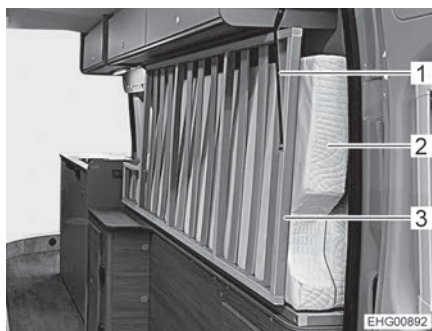


Afb. 67 Bedbodem



Afb. 68 Matrassen

- Bedbodem (Afb. 67,1) aan beide zijden laten zakken.
- Matrassen (Afb. 68) op de bedbodems leggen.



Afb. 69 Rechter bed in transportpositie

Ombouw tot éénpersoons-slaapplaats:

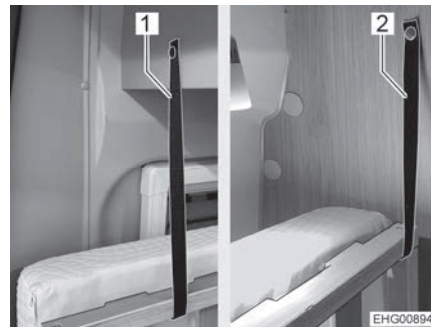
- Matras (Afb. 69,2) van het rechter bed (in rijrichting gezien) in de lengte inklappen en op de kant staand helemaal naar buiten schuiven (zie Afb. 69).
- Bedbodem (Afb. 69,3) van het rechter bed omhoogklappen.
- Zorg dat de clip aan de voorkant van de bedbodem vastklikt aan de keukenstandaard.
- Achterkant van de bedbodem met omsnoeringsband (Afb. 69,1) vastzetten.



- ▷ Als alleen het rechter bed omhoog wordt geklapt, kan het linker bed nog steeds als éénpersoonsbed worden gebruikt. Tegelijkertijd kan de zo gewonnen opbergruimte worden gebruikt voor bijvoorbeeld fietsen.



Afb. 70 Matrassen en bedbodems in transportpositie



Afb. 71 Omsnoeringsbanden linker bed

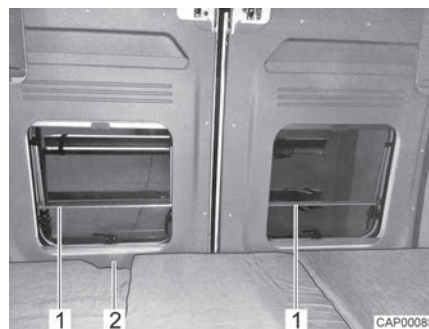
Ombouw tot opbergruimte:

- Rechter bed zoals hierboven beschreven ombouwen en vastzetten.
- Matras (Afb. 70,1) van het linker bed eveneens in de lengte inklappen en op de kant staand helemaal naar buiten schuiven (zie Afb. 70).
- Bedbodem (Afb. 70,2) van het linker bed omhoogklappen.
- Bedbodem aan de voor- en achterkant met een omsnoeringsband (Afb. 71,1 en 2) vastzetten.



- ▷ Als beide bedden zijn omhooggeklapt, zijn ook de opbergcompartimenten in de linker bedkast toegankelijk.

Uitvalbeveiliging (Basisvoertuig Stellantis)



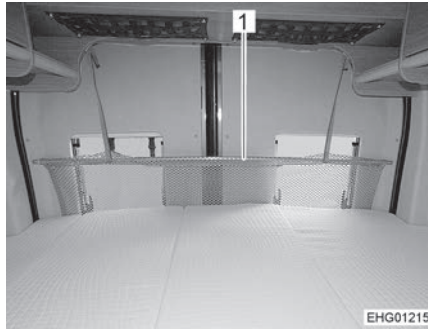
Afb. 72 Uitvalbeveiliging (achterste langsbed)



- ▷ De ramen van de achterdeuren zijn uitgerust met een uitvalbeveiliging (Afb. 72,1). De achterdeur kan door de uitsparing (Afb. 72,2) van binnenuit geopend worden.



Uitvalbeveiliging (Basisvoertuig Ford)



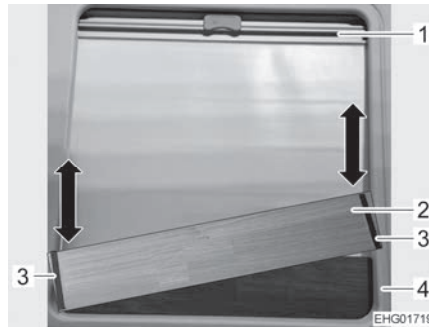
Afb. 73 Uitvalbeveiliging (achterste
langsbed)



- ▷ De ramen van de achterdeuren zijn uitgerust met een uitvalbeveiliging (Afb. 73,1).

Uitvalbeveiliging achter

In de hoek kan een plank worden gemonteerd als uitvalbeveiliging.



- 1 Plissé
- 2 Plank
- 3 Vliesband
- 4 Bekleding

Afb. 74 Uitvalbeveiliging achter

Uitvalbeveiliging opbouwen:

- Plissé (Afb. 74,1) volledig omhoog schuiven.
- De plank (Afb. 74,2) schuin aan het raam bevestigen. De vliesbanden (Afb. 74,3) wijzen hierbij naar het raam. Eerst één zijde van de plank onderaan achter de bekleding (Afb. 74,4) voeren.
- De plank met enige druk naar beneden schuiven totdat deze stevig vastzit.

Uitvalbeveiliging demonteren:

- Plank losmaken en schuin omhoog trekken totdat deze uit de bekleding kan worden verwijderd.
- Plissé indien nodig omlaag schuiven.



Uitvalbeveiliging raam (Basisvoertuig Stellantis)

Bij het basisvoertuig Stellantis is het raam bij het bed bovendien voorzien van een uitvalbeveiliging.



- 1 Omsnoeringsband
- 2 Drukknop

Afb. 75 Uitvalbeveiliging

Uitvalbeveiliging aanbrengen:

- Drukknop (Afb. 75,2) sluiten. De omsnoeringsband (Afb. 75,1) staat gespannen.



- 1 Omsnoeringsband
- 2 Drukknop

Afb. 76 Uitvalbeveiliging, losgemaakt

Uitvalbeveiliging losmaken:

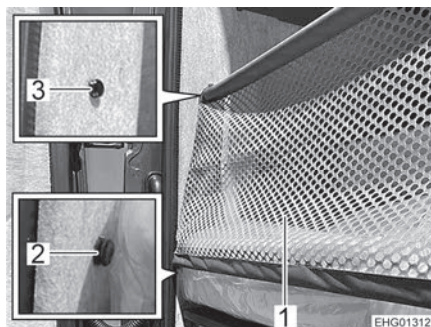
- Drukknop (Afb. 76,2) openen. De omsnoeringsband (Afb. 76,1) is losgemaakt.



Uitvalbeveiliging (Basisvoertuig VW)



- ▶ Het veiligheidsnet dient als uitvalbeveiliging. Als bij gebruik van het dwarsbed achter achterdeuren en ramen worden geopend, moet het veiligheidsnet altijd worden aangebracht.
- ▶ Achterdeuren en ramen niet openen als het veiligheidsnet niet aangebracht is. In dat geval is alleen de ventilatiestand van de ramen toegestaan. Ervoor zorgen dat de handgrepen in de ventilatiestand vergrendeld zijn.



- 1 Veiligheidsnet
- 2 Vergrendelingsbout, onder
- 3 Vergrendelingsbout, boven

Afb. 77 Veiligheidsnet

Veiligheidsnet aanbrengen:

- Veiligheidsnet (Afb. 77,1) zowel links als rechts aan de onderste vergrendelingsbout (Afb. 77,2) bevestigen.
- Veiligheidsnet zowel links als rechts aan de bovenste vergrendelingsbout (Afb. 77,3) bevestigen.

Veiligheidsnet verwijderen:

- Veiligheidsnet (Afb. 77,1) zowel links als rechts van de bovenste vergrendelingsbout (Afb. 77,3) losmaken. Daarvoor aan de zijbeugels van het veiligheidsnet trekken.
- Veiligheidsnet (Afb. 77,1) zowel links als rechts van de onderste vergrendelingsbout (Afb. 77,2) losmaken. Daarvoor aan de zijbeugels van het veiligheidsnet trekken.
- Veiligheidsnet opbergen.

6.11.6 Stapelbed in achterste gedeelte



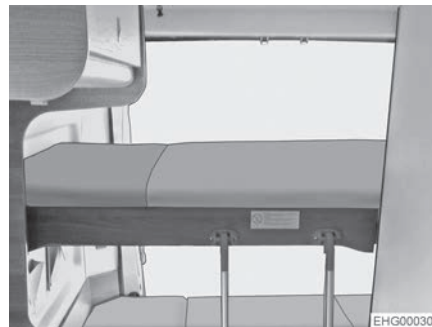
- ▶ Het stapelbed in achterste gedeelte alleen met uitvalbeveiliging gebruiken.

Het stapelbed bestaat uit 2 afneembare bedbodems, 4 kussens, een uitvalbeveiliging en een inhangbare ladder.

Elke bedbodem van het stapelbed kan met maximaal 100 kg worden belast.

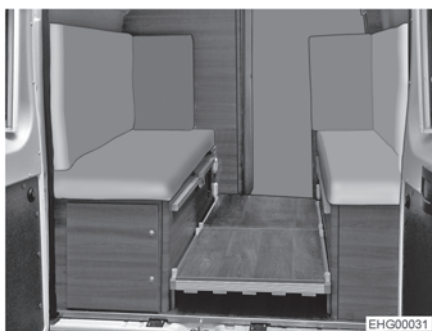


Afb. 78 Stapelbed



Afb. 79 Stapelbed met ladder bevestigd

Er kan een ladder aan het stapelbed worden gehangen (Afb. 79) om de toegang tot het bed te vergemakkelijken.



Afb. 80 Stapelbed, omgebouwd tot zitgroep

Het stapelbed kan tot zitgroep worden omgebouwd (Afb. 80). Hiertoe de beide bedbodems omgedraaid op de sjoorrails leggen en de kussens van het achterste bed als rugleuning gebruiken.

6.12 Ombouw slapen



- ▶ Vanwege de geringe hoogte beschikken de zitgroepen niet over valbeveiliging, ook niet wanneer ze tot een bed zijn omgebouwd. Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het bed kunnen vallen. De verantwoordelijkheid ligt bij de begeleiders.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegens gebruiken.



- ▷ Voor het ombouwen van de zitgroep is een extra inlegplank nodig. Deze inlegplank is bij het voertuig inbegrepen.
- ▷ Wanneer de inlegplank en de beide extra kussens niet nodig zijn: De inlegplank en de extra kussens boven het bed opbergen en voor het begin van de rit vastsnoeren.

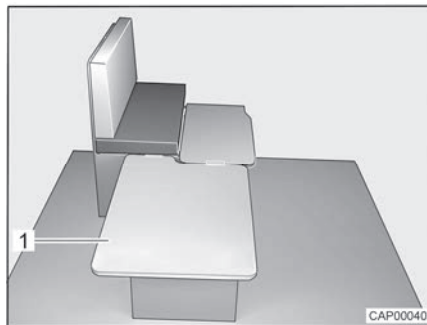


6.12.1 Zitgroep

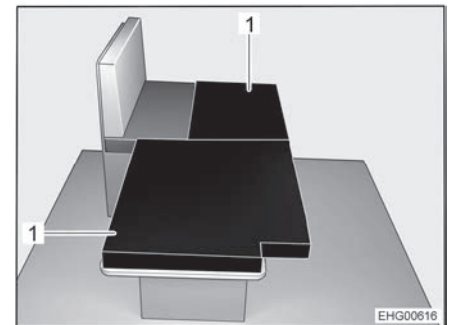


- ▶ Als het bed in het hef-slaapdak wordt gebruikt, mag de zitgroep niet tot een extra bed worden omgebouwd. Anders wordt de vluchtroute voor mensen in het hef-slaapdak geblokkeerd.
- ▶ Als de zitgroep tot bed wordt omgebouwd, moet de ladder voor het hef-slaapdak verwijderd worden.

- Beide stoelen in de bestuurderscabine helemaal naar voren schuiven.
- Tafel in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.7.1).
- Voetsteun aan inlegplank uitklappen.



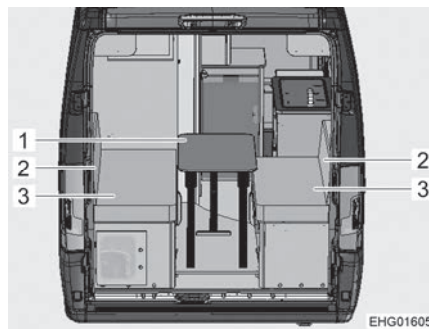
Afb. 81 Tijdens de ombouw



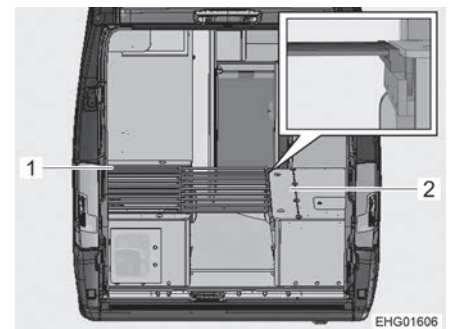
Afb. 82 Na de ombouw

- Inlegplank (Afb. 81,1) aan de zijkant aan de zitbank inhangen en op de tafel leggen.
- De twee extra kussens (Afb. 82,1) zoals afgebeeld op de neergelaten tafel leggen.

6.12.2 Zitgroep achter



Afb. 83 Voor de ombouw

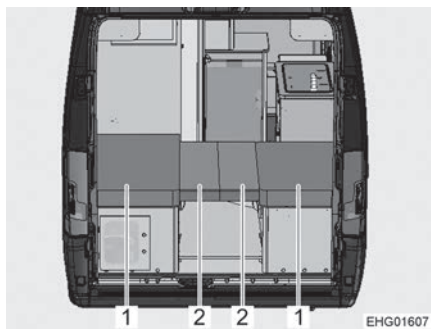


Afb. 84 Tijdens de ombouw

- Klaptafel (Afb. 83,1) inklappen en aan de kant zetten of in het opbergcompartiment onder het platform schuiven.
- Beide rugkussens (Afb. 83,2) verwijderen. De rugkussens bestaan elk uit 2 segmenten (een kussen en een wig). Het kussen wordt gebruikt voor de ombouw tot bed, de wig kan optioneel als hoofdsteen gebruikt worden.
- Beide zitkussens (Afb. 83,3) verwijderen.
- Lattenbodem (Afb. 84,1) van de linker zitgroep iets optillen en het uitschuifdeel van de lattenbodem uittrekken.



- Deksel bedkast (Afb. 84,2) van de rechter zitgroep openen.
- Het uitschuifdeel van de lattenbodembodem in de daarvoor bestemde uitsparing in lijst van de rechterzitbank leggen.
- Het deksel van de bedkast boven de lattenbodembodem sluiten. Hiermee wordt voorkomen dat het uitschuifdeel van de lattenbodembodem eruit glijdt.



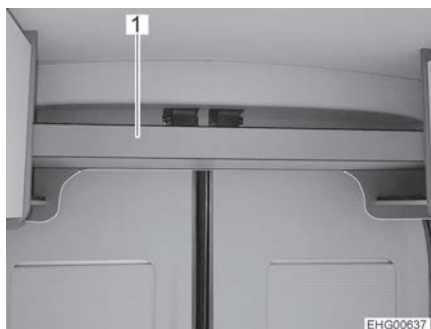
Afb. 85 Na de ombouw

- De twee zitkussens (Afb. 85,1) op de zitbanken leggen en de twee rugkussens (Afb. 85,2) op het uitschuifdeel van de lattenbodembodem leggen.

6.13 Tableau achter, dwars



- ▶ Losse voorwerpen (bijv. helmen en slinger) voor het begin van de rit verwijderen en veilig opbergen.



1 Tableau achter, dwars

Afb. 86 Tableau achter, dwars

6.14 Hef-slaapdak



- ▶ Bij onweer mag zich niemand in het hef-slaapdak bevinden. Het hef-slaapdak biedt bij onweer geen bescherming tegen blikseminslag. Er bestaat levensgevaar!
- ▶ Kinderen onder de 6 jaar nooit zonder toezicht in het bed van het hef-slaapdak laten.
- ▶ Het hef-slaapdak met maximaal 200 kg belasten.



- ▶ Als het bed in het hef-slaapdak wordt gebruikt, mag de zitgroep niet tot een extra bed worden omgebouwd. Anders wordt de vluchtroute voor mensen in het hef-slaapdak geblokkeerd.
- ▶ Het hef-slaapdak niet gebruiken bij windsnelheden van meer dan 60 km/u.
- ▶ Als het bed in het hef-slaapdak wordt gebruikt, mag de zitgroep niet tot een extra bed worden omgebouwd. Anders wordt de vluchtroute voor mensen in het hef-slaapdak geblokkeerd.
- ▶ Als de zitgroep tot bed wordt omgebouwd, moet de ladder voor het hef-slaapdak verwijderd worden.



- ▷ Voor elke rit controleren of het hef-slaapdak correct is gesloten en is vergrendeld zodat het niet vanzelf kan opengaan.
Een openstaand of ontgrendeld hef-slaapdak kan tijdens de rit bijvoorbeeld achter bomen, borden, palen of ingangen van parkeergarages blijven hangen, losbreken en zware schade aan het voertuig en eigendommen van anderen veroorzaken.
- ▷ Ervoor zorgen dat beide elektrische vergrendelingen zijn gesloten. Waarschuwingstoon die klinkt wanneer de elektrische vergrendeling van het hef-slaapdak niet volledig is gesloten in acht nemen.
- ▷ Wanneer het hef-slaapdak is gesloten, ervoor zorgen dat behalve de elektrische vergrendeling ook beide gordelsloten zijn gesloten. Op deze manier wordt voorkomen dat het hef-slaapdak opengaat wanneer de elektrische vergrendeling tijdens de rit uitvalt of een storing heeft.
- ▷ De beide beugelgrepen uitsluitend gebruiken om het hef-slaapdak te openen en te sluiten.
- ▷ Voor het openen en sluiten van het hef-slaapdak minstens één raam of de ingangsdeur openen. Daardoor wordt voorkomen dat er zich lucht ophoopt. In geval van luchtophoping kan het tentdoek beschadigd raken of kan het hef-slaapdak niet correct worden geopend/gesloten.
- ▷ Bij het openen resp. sluiten van het hef-slaapdak erop letten dat de linker- en rechterkant van het hef-slaapdak parallel naar boven resp. beneden worden geleid. Eenzijdige bediening kan er in het uiterste geval toe leiden dat de aan de zijkant aangebrachte gasveren losraken!
- ▷ Wanneer het hef-slaapdak gedurende langere tijd openstond, kan bij het sluiten een hogere weerstand van de gasveren optreden. Hef-slaapdak minstens één keer per dag sluiten.
- ▷ Het hef-slaapdak alleen sluiten, als het tentdoek droog is. Als het hef-slaapdak met vochtig tentdoek moet worden gesloten: Hef-slaapdak zo snel mogelijk weer openen en het tentdoek volledig laten drogen.
- ▷ Wanneer het interieur langere tijd aan een verhoogde luchtvochtigheid wordt blootgesteld, bestaat de kans op vorming van vochtplekken en schimmel. Steeds voor voldoende ventilatie zorgen.
Het tentdoek bevat openingen voor extra ventilatie of meer daglicht. Het tentdoek is op die plekken van een hor of doorzichtige folie voorzien. Om te ventileren, de ritssluitingen of klittenbanden openen.
- ▷ Wanneer bijv. op het tentdoek of onder de matras vocht te zien is of zich condenswater vormt: Hef-slaapdak goed ventileren. Condenswater en vocht al tijdens het gebruik (maar uiterlijk vóór het sluiten) met een droge doek verwijderen.



- ▷ Wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt:
 - Iedere 3 weken de binnenruimte goed ventileren met geopend hef-slaapdak.
 - Luchtontvochtiger (granulaat) opstellen. Aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.

Waarschuwingstoon

Wanneer de beide elektrische vergrendelingen van het hef-slaapdak niet volledig zijn vergrendeld, klinkt er een waarschuwingstoon wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Deze waarschuwingstoon klinkt om de 2 seconden.

Na 30 seconden wordt de waarschuwingstoon harder en klinkt deze om de 0,5 seconden.

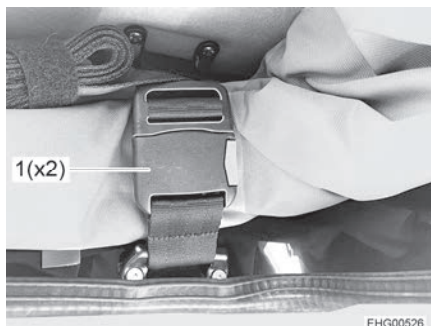
De waarschuwingstoon gaat pas uit wanneer het contact wordt uitgeschakeld of beide elektrische vergrendelingen van het hef-slaapdak worden gesloten.

Inbouwplaats drukknop

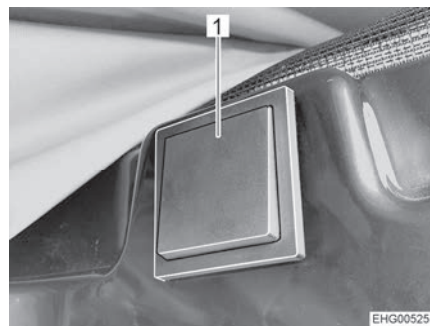
De drukknop voor de elektrische ontgrendeling (Afb. 88) bevindt zich aan de rechterkant boven de schuifdeur.



- ▷ De elektrische ontgrendeling is alleen mogelijk wanneer het contact is uitgeschakeld.



Afb. 87 Gordelslot



Afb. 88 Drukknop voor elektrische ontgrendeling

Hef-slaapdak openen:

- Beide gordelsloten (Afb. 87,1) openen.
- Drukknop (Afb. 88,1) minstens 2 seconden lang indrukken.

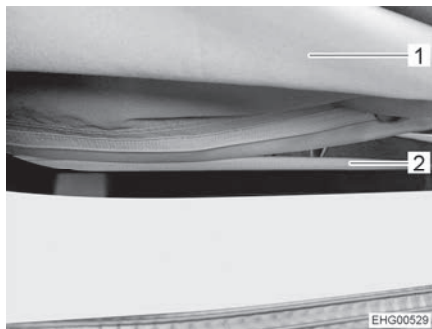


- ▷ Voor het openen van het hef-slaapdak zijn van 5 seconden voorzien. Na deze periode van 5 seconden worden de beide elektrische vergrendelingen weer vergrendeld.
- Bij beide beugelgrepen gelijkmatig tegen het hef-slaapdak drukken tot het hef-slaapdak vanzelf naar boven zwenkt.

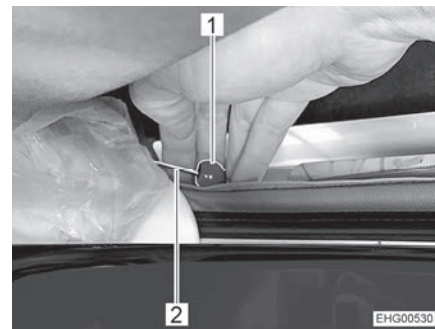


Mechanische noodontgrendeling

Wanneer de elektrische ontgrendeling uitvalt, kan het hef-slaapdak mechanisch worden ontgrendeld.



Afb. 89 Ritssluiting



Afb. 90 Noodontgrendeling

- Ritssluiting (Afb. 89,2) aan de onderkant van de vouwbalg (Afb. 89,1) volledig openen.
- Aan beide kanten aan de rode knop (Afb. 90,1) van het trekmechanisme (Afb. 90,2) trekken.
- Hef-slaapdak licht naar boven drukken tot de sluiting mechanisch wordt ontgrendeld.

Bedladder



- ▶ Het ligvlak in het hef-slaapdak alleen via de meegeleverde bedladder opgaan.
- ▶ De bedladder is een telescoopladder die vóór gebruik moet worden uitgeschoven tot deze hoorbaar wordt vergrendeld.
- ▶ Voor het begin van de rit de bedladder veilig opbergen.



Afb. 91 Bedladder

Bedladder gebruiken:

- Bedladder uitschuiven tot deze hoorbaar wordt vergrendeld.
- Bedladder in de daarvoor bestemde houders aan de ingangsopening hangen.

Bedladder opbergen:

- Bedladder losmaken.
- Bedladder trede voor trede in elkaar schuiven. Hiervoor onder elke trede de beide rode vergrendelingsknoppen (Afb. 91,1) indrukken.
- Bedladder veilig opbergen.

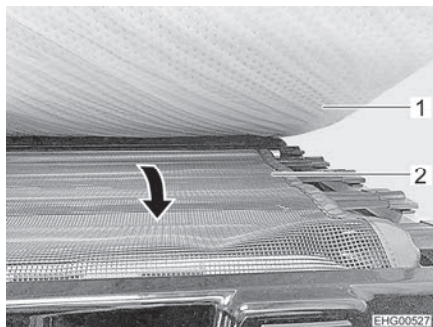


Veiligheidsnet

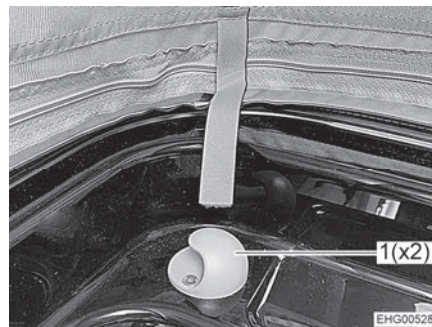


- ▷ Het veiligheidsnet niet gebruiken voor het transporteren of opbergen van voorwerpen.

Onder de matras is een veiligheidsnet aangebracht om uit bed vallen te voorkomen.



Afb. 92 Veiligheidsnet



Afb. 93 Houder

- Veiligheidsnet (Afb. 92,2) onder de matras (Afb. 92,1) eruit trekken en over de ingangsoopening spannen.
- Veiligheidsnet aan beide houders (Afb. 93,1) vasthaken.

Windbeveiliging

Het hef-slaapdak kan met behulp van twee veiligheidsriemen extra worden verstevigd tegen sterkere wind.

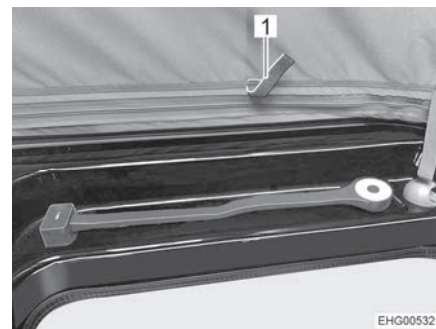


Afb. 94 Windbeveiliging

- Beide veiligheidsriemen (Afb. 94,1) volledig eruit trekken.
- Elk van de veiligheidsriemen diagonaal aan de gordelsloten (Afb. 94,2) vastmaken.
- Hef-slaapdak volledig openen.
- Beide veiligheidsriemen aantrekken tot ze licht gespannen staan.



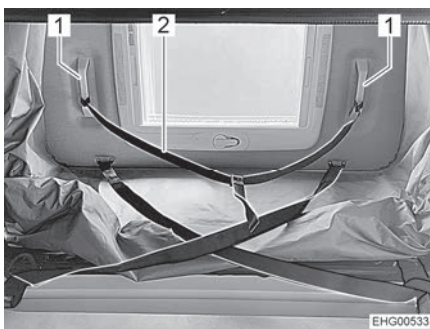
Afb. 95 Zwanenhalslamp, gebruikspositie



Afb. 96 Zwanenhalslamp, transportpositie

Hef-slaapdak sluiten:

- Vóór het sluiten van de vouwbalg alle ritssluitingen en klittenbanden aan de ventilatieopeningen sluiten.
- Zwanenhalslamp van gebruikspositie (Afb. 95) terugzetten in transportpositie (Afb. 96).



Afb. 97 Riem



Afb. 98 Gordelslot, geopend

- Hef-slaapdak langzaam met de riem (Afb. 97,2) voor twee derde omlaagtrekken tot het hef-slaapdak vanzelf blijft staan. Hierbij het volgende in acht nemen:
 - De linker- en rechterkant van het hef-slaapdak moeten gelijkmatig worden neergelaten.
 - De zijdelingse intrekmechanismen van de vouwbalg moeten bij het sluiten naar binnen knikken.
- Wanneer de intrekmechanismen van de vouwbalg niet naar binnen zijn geknikt: Hef-slaapdak weer openen en langzamer sluiten.
- Tentdoek aan de daarvoor bestemde lussen (Afb. 96,1) naar binnen trekken.
- Hef-slaapdak met de beide beugelgrepen (Afb. 97,1) volledig omlaagtrekken tot de zijdelingse vergrendelingen hoorbaar vastklikken.
- Tentdoek oprollen en aan de zijkant opbergen.
- Beide gordelsloten (Afb. 98) sluiten en aantrekken.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de gasinstallatie van het voertuig. De bediening van de op gas werkende apparaten van het voertuig is in hoofdstuk 9 beschreven.

7.1 Algemene instructies



- ▶ De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van periodieke controles en het in acht nemen van de onderhoudsintervallen.
- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gastoestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (verwarming, kookplaat). Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een op gas werkend apparaat wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar, de gaslangen en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar en de gaslangen moeten overeenkomstig de nationaal vastgestelde periodes (maximaal na 10 jaar) worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Op inwendige aansluitstukken mogen alleen de daarvoor bestemde apparaten aangesloten zijn. Een apparaat niet buiten het voertuig gebruiken wanneer het op een inwendig aansluitstuk is aangesloten.
- ▶ Koken tijdens de rit is verboden.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Gaskooktoestel niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.



- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast mag niet als opbergruimte worden gebruikt.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ Hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas (bijv. gasgrill) aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.



7.2 Gasfles



- ▶ Volle of lege gasflessen buiten het voertuig alleen met gesloten hoofdafsluitkraan en voorzien van beschermkap hanteren.
- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Gasslang spanningsvrij op de gasfles aansluiten.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gasslang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gasslang van de gasfles wordt verwijderd.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gasslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. Niet te vast aandraaien.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Bij temperaturen onder 5 °C ijsbestrijdingsinstallatie (Eis-Ex) voor gasdrukregelaar gebruiken.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Bij model 540V gasflessen van 2,7 kg gebruiken. (Gasflessen kunnen verschillen afhankelijk van het land.)
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.



- ▷ Schroefverbindingen van gasflessen hebben in de regel een linkse schroefdraad.
- ▷ Voor apparaten op gas moet de gasdruk tot 30 mbar worden gereduceerd.
- ▷ De niet-verstelbare gasdrukregelaar direct op het flesventiel aansluiten met veiligheidsventiel.
- ▷ Voor het vullen en aansluiten van de gasflessen in Europa levert de toeberehandel de betreffende Euro-vulsets c.q. Euro-flessensets.
- ▷ Informatie bij de handelspartners of het servicepunt.

De gasdrukregelaar reduceert de gasdruk van de gasfles tot de bedrijfsdruk van de gastoestellen.

De gasdrukregelaar is vast in de gaskast ingebouwd. De gasfles wordt via een hogedrukasslang op de gasdrukregelaar aangesloten.

Hogedrukasslangen en bijbehorende aansluitingen kunnen per land verschillen. In de toeberehandel zijn toepasselijke landspecifieke uitvoeringen en adapters verkrijgbaar.



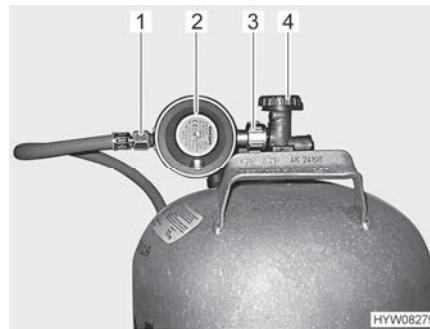
7.3 Gasflessen vervangen



- ▶ Bij het vervangen van de gasflessen niet roken en geen open vuur ontsteken.
- ▶ Na het vervangen van gasflessen controleren of er bij de aansluitpunten geen gas uitstroomt. Hiervoor het aansluitpunt met lekzoek-spray inspuiten. De toebereidenhandel biedt deze middelen aan.



- ▷ De hieronder beschreven werkwijze geldt voor voertuigen die beschikken over een enkelvoudige gasaansluiting. Als het voertuig met een regelaar is uitgerust: Bij het wisselen van de gasfles zo te werk gaan als beschreven bij de regelaar.



- 1 Gasslang
- 2 Gasdrukregelaar
- 3 Kartelmoer
- 4 Hoofdafsluitkraan

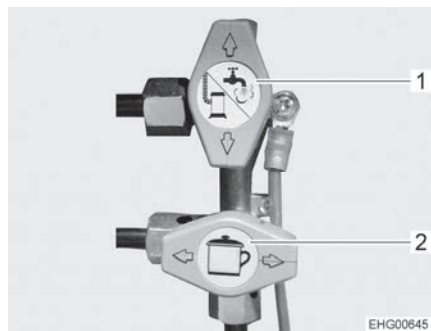
Afb. 99 Aansluiting gasfles

- Luik naar de gaskast openen.
- Hoofdafsluitkraan (Afb. 99,4) op de gasfles sluiten. Let op de richting van de pijl.
- Gasdrukregelaar (Afb. 99,2) vasthouden en kartelmoer (Afb. 99,3) openen (in de regel linkse schroefdraad).
- Gasdrukregelaar met gasslang (Afb. 99,1) van de gasfles verwijderen.
- Bevestigingsriemen losmaken en gasfles uitnemen.
- Gevulde gasfles in de gaskast zetten.
- Gasfles met de bevestigingsriemen bevestigen.
- Gasdrukregelaar (Afb. 99,2) met gasslang (Afb. 99,1) op de gasfles aanbrengen en kartelmoer (Afb. 99,3) hand vastdraaien (in de regel linkse schroefdraad). Niet te vast aandraaien.
- Luik naar de gaskast sluiten.



7.4 Gasafsluitkranen

In het voertuig is voor ieder apparaat op gas een gasafsluitkraan ingebouwd.



- 1 Gasafsluitkraan verwarming/warm water, gesloten
- 2 Gasafsluitkraan kookplaat, geopend

Afb. 100 Gasafsluitkranen (Basisvoertuig Stellantis, Ford)

Openen: ■ Gasafsluitkraan in de richting van de gasleiding draaien.

Sluiten: ■ Gasafsluitkraan dwars op de gasleiding zetten.

Inbouwplaats (Basisvoertuig Stellantis, Ford)

De gasafsluitkranen voor verwarming/warm water (Afb. 100,1) en voor de kookplaat (Afb. 100,2) zijn links in het achterste gedeelte of in de zitgroep gemonteerd. Bij model 540V zijn de gasafsluitkranen in het keukenblok ingebouwd.

Inbouwplaats (Basisvoertuig VW)

Het voertuig is alleen voorzien van een gasafsluitkraan voor het gasfornuis. Deze gasafsluitkraan (vergelijkbaar met Afb. 100,2) is in de bovenste lade onder het gasfornuis ingebouwd.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de elektrische installatie van het voertuig.

De bediening van de op elektriciteit werkende apparaten van de woonopbouw is in hoofdstuk 9 en in de bijgevoegde gebruiksaanwijzingen beschreven.

8.1 Algemene veiligheidsinstructies



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Alle elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons, zend-ontvangapparaten, televisies, DVD-spelers of zonnepanelen), die naderhand in het voertuig zijn ingebouwd en tijdens de rit in gebruik zijn, moeten bepaalde kenmerken hebben: Dit zijn het CE-kenmerk, de EMC-keuring (elektromagnetische compatibiliteit) en de elektrische keuring. Alleen zo is een goed functioneren van het voertuig tijdens de rit gegarandeerd. Anders is het mogelijk, dat de airbag wordt geactiveerd of de boordelektronica wordt gestoord.



- ▶ Tijdens onweer de 230-V-aansluiting ontkoppelen en de antennes induwen ter bescherming van de elektrische apparaten.



- ▶ De circuits van de 12-V-voorziening kunnen met de hoofdschakelaar op het paneel worden uitgeschakeld. (Uitzondering: verwarming, koelkast, opstap, centrale plafondverlichting en satellietinstallatie (indien aanwezig) blijven in gebruik). Dit is bijvoorbeeld vereist voor de WLTP-test (wereldwijd geharmoniseerde standaard voor het bepalen van voertuigemissies).

8.2 Begrippen

Rustspanning

De rustspanning is de spanning van de accu in rusttoestand, d.w.z. er wordt geen stroom opgenomen en de accu niet geladen.



- ▶ Voor de meting moet de batterij tot rust zijn gekomen. Daarom: Nadat deze voor het laatst is opgeladen of na de laatste stroomontname door verbruikers circa 2 uur wachten, totdat de rustspanning wordt gemeten.

Ruststroom

Sommige elektrische verbruikers, zoals bijv. klok en controlelichten hebben continu elektrische stroom nodig; deze worden daarom ook wel als stille verbruikers aangeduid. Deze ruststroom stroomt ook bij uitgeschakeld apparaat.

Diepontlading

Diepontlading van de accu dreigt wanneer een accu door ingeschakelde verbruikers en door ruststroom volledig wordt ontladen en de rustspanning onder 12 V daalt.



- ▶ Diepontlading is schadelijk voor de accu.



8.3 12-V-boordnet



- ▷ Om **alle** elektrische 12-V-verbruikers los te koppelen van de spanningsvoorziening en ontlading van de woonruimteaccu te voorkomen, de accu-scheidingsschakelaar (Afb. 104,11) op het elektroblok op "Batterie Aus" (accu Uit) zetten. Voor de koelkast en zonneregelaar ook de zekeringen (Afb. 104,10) uittrekken.

Als het voertuig niet op de 230-V-voorziening is aangesloten of als de 230-V-voorziening is uitgeschakeld, voedt de woonruimteaccu de woonruimte met 12 V gelijkspanning. De woonruimteaccu heeft slechts een begrenste energievoorraad. Daarom elektrische verbruikers zoals koelkast of verwarming (circulatieluchtventilator) niet gedurende een langere periode zonder 230-V-voorziening gebruiken.

Bij verwarming wordt de circulatieluchtventilator door een thermostaatregelaar in- en uitgeschakeld. Daardoor wordt de woonruimteaccu belast, als er geen 230-V-voorziening is aangesloten.

Indien mogelijk, de elektrische verbruikers bij het verlaten van het voertuig uitschakelen om de energievoorraad van de woonruimteaccu te sparen. Hierbij zijn er twee scenario's:

Variant 1 (kortstondige afwezigheid)

Als u het voertuig slechts voor korte tijd verlaat, kunt u stroom sparen door de elektrische verbruikers die tijdens uw afwezigheid niet aan hoeven te staan (bijv. verlichting) uit te schakelen. Hiervoor de niet-benodigde elektrische verbruikers met behulp van de bijbehorende schakelaars uitschakelen. De koelkast en/of verwarming kan bij kortstondige afwezigheid aan blijven staan.

Variant 2 (langere afwezigheid)

Als u het voertuig voor langere tijd verlaat, raden we aan de meeste elektrische verbruikers uit te schakelen. Hiervoor de 12-V-hoofdschakelaar op het paneel uitschakelen (zie sectie 8.5.1). De zonneregelaar (optionele uitrusting), de centrale plafondverlichting, de verwarming, de koelkast, de opstap en de satellietinstallatie worden nog van stroom voorzien.

8.3.1 Woonruimteaccu Type AGM



- ▷ Het loskoppelen en vastklemmen, evenals het vervangen van de woonruimteaccu, mag alleen door vaklieden worden uitgevoerd. Bij onjuiste aansluiting bestaat er gevaar op kortsluiting en brand vanwege schurende kabels. De stoel moet met zijn draai-inrichting worden gedemonteerd om toegang te krijgen tot de woonruimteaccu. Deze componenten zijn belangrijk voor de veiligheid en moeten vakkundig met schroeven en met inachtneming van bepaalde draaimomenten worden gemonteerd.
- ▷ Alleen aan de reis beginnen met een volgeladen woonruimteaccu. Daarom de woonruimteaccu voor het begin van de reis tenminste 20 uur laden.
- ▷ Tijdens de reis iedere gelegenheid om de woonruimteaccu op te laden benutten.
- ▷ Na de reis de woonruimteaccu volledig opladen.
- ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu ten minste 20 uur laden.



- ▷ Voor het opladen van de woonruimteaccu de daarvoor bestemde laadmodule in het elektroblok gebruiken. Bij externe oplading een gangbaar laadapparaat gebruiken, dat geschikt is voor het accutype en de capaciteit van de accu van de woonruimte.
- ▷ Bij langere stilstand (4 weken of langer) de woonruimteaccu met de accu-scheidingsschakelaar loskoppelen van het 12-V-boordnet of regelmatig bijladen.
- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's van hetzelfde type en met dezelfde specificaties als de originele ingebouwde accu gebruiken. Afwijkende accu alleen na toestemming van de fabrikant van het voertuig gebruiken.
- ▷ Voor het los- en vastklemmen van de accu de voertuigmotor uitschakelen, de 230-V- en de 12-V-voorziening alsmede alle verbruikers uitschakelen. Kortsluitingsgevaar!
- ▷ Wanneer een accu is losgekoppeld het contact niet gebruiken. Kortsluitingsgevaar!
- ▷ De onderhoudsinstructies en gebruiksaanwijzing van de accuproducent in acht nemen.



- ▷ De accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:
De zuurstand hoeft niet gecontroleerd te worden.
De accupolen hoeven niet ingevet te worden.
Ook een onderhoudsvrije accu moet worden bijgeladen.
Aanbeveling: Elke 6 tot 8 weken een volledige laadcyclus uitvoeren. Afhankelijk van de accucapaciteit en het laadapparaat duurt de laadcyclus 24 tot 48 uur.

Inbouwplaats (Basisvoertuig Stellantis)

Bij model CVE540V is de woonruimteaccu in de opstaptrap naar het hefslaapdak ingebouwd. Bij alle andere modellen bevindt de woonruimteaccu zich onder de passagiersstoel.

Inbouwplaats (Basisvoertuig Ford)

De woonruimteaccu is achterin links in de bedkast ingebouwd.

Inbouwplaats (Basisvoertuig VW)

De woonruimteaccu is achterin in de linker bedkast ingebouwd.

Ontlading

Door de ruststroom, die sommige elektrische verbruikers permanent verbruiken, wordt de woonruimteaccu ontladen.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu. Dit kan tot vervormingen, hitteontwikkeling en schroeischade leiden.
- ▷ Accu tijdig opladen.

Ook een vol geladen woonruimteaccu wordt door ruststroom (stille verbruikers) diepontladen.

Bij lage buitentemperaturen verlaagt de beschikbare capaciteit.

De zelfontlading van de accu is eveneens afhankelijk van de temperatuur. Bij 20 tot 25 °C bedraagt het zelfontladingspercentage ca. 3 % van de capaciteit/maand. Bij stijgende temperaturen neemt het zelfontladingspercentage toe: Bij 35 °C bedraagt het zelfontladingspercentage ca. 20 % van de capaciteit/maand.

Een oude accu beschikt niet meer over de volle capaciteit.



Hoe meer elektrische verbruikers ingeschakeld zijn, des te sneller is de energievoorraad van de woonruimteaccu verbruikt.



- ▷ Verbruikers, zoals het elektroblok zelf, het paneel, de verwarming, de zonneregelaar (indien aanwezig) en andere apparaten, verbruiken een kleine hoeveelheid stand-by stroom en ontladen de woonruimteaccu na verloop van tijd. Daarom de accu-scheidingsschakelaar (Afb. 104,11) aan het elektroblok op "Batterie Aus" (accu Uit) zetten, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt. De zonneregelaar blijft in bedrijf. Om de zonneregelaar te deactiveren, moet de bijbehorende zekering (Afb. 104,10 "Solar") worden verwijderd.

8.3.2 Lithiumaccu TELECO TLI 104 (optionele uitrusting)

De TLI 104 is een krachtige LiFePO4-accu die speciaal voor gebruik in campers is ontwikkeld. De volgende gebruiks- en onderhoudsinstructies in acht nemen voor een maximale levensduur.



- ▷ De originele gebruiksaanwijzing voor de Teleco TLI lithiumaccu zorgvuldig doorlezen. U vindt deze in de voertuigmap.

Systeembeschrijving

Lithiumaccu's bieden bij gelijke afmetingen als AGM-accu's een aanzienlijk grotere bruikbare capaciteit en hogere laad- en ontladestroom. Een geïntegreerd **accubeheersysteem (BSA)** houdt de spanning, de stroom en de temperatuur in de gaten en beschermt de cellen.

- **Stand-bymodus:** Bij varianten met Bluetooth blijft het BBS actief, wat zorgt voor laag zelfverbruik.
- **Stalling:** Bij langere stilstand moet de accu volledig worden uitgeschaakeld resp. elektrisch worden losgekoppeld om geleidelijke diepontlading te voorkomen.
- **Kou:** Onder 0° C is laden niet toegestaan en wordt dit geblokkeerd door het BBS. Volgens de Teleco-specificatie is ontlading tot -20° C mogelijk bij gereduceerd vermogen.

Lading aflezen:

- Tik op het bedieningspaneel rechtsboven op het accusymbool. De 4 blauwe LED's geven de capaciteit aan (afhankelijk van het aantal brandende LED's):

- ● ● ● (4 LED's): **75 % – 100 %** (volledig gebruiksklaar)
- ● ● ○ (3 LED's): **50 % – 75 %** (normale werking)
- ● ○ ○ (2 LED's): **25 % – 50 %** (ideale laadtoestand voor stalling/winterstop)
- ○ ○ ○ (1 LED): **tot 25 %** (zo spoedig mogelijk opladen)
- ○ ○ ○ (geen LED): **Accu leeg** – Direct opladen om schade te voorkomen!

Temperatuurinstructies

Omdat er geen interne verwarming is geïnstalleerd, is de accu gevoelig voor vorst. Het BBS blokkeert het laadproces automatisch bij temperaturen onder 0° C. Pas wanneer het interieur door de verwarming is opgewarmd, neemt de accu weer laadstroom op.



Uitschakelen (winterstop)

Wanneer de accu langere tijd niet gebruikt zal worden (langer dan 1 tot 2 weken), de accu handmatig uitschakelen om ontlading door verborgen verbruikers te voorkomen.

De hieronder beschreven uitschakelvolgorde moet strikt worden aangehouden.

- Stekker van zonnepanelen uittrekken (alleen bij optionele uitrusting Solar): De driepolige stekker van de zonnepanelen van de EBL (Blok 6) ontkoppelen. Belangrijk: Zonnepanelen altijd eerst loskoppelen.
- Plafondverlichting inschakelen (voor functiecontrole).



1 Toets

Afb. 101 Toets voor lithiumaccu

Inbouwplaats drukknop

- Toets (Afb. 101,1) indrukken en 5 seconden ingedrukt houden.

Basisvoertuig Stellantis (Fiat/Citroën) en CVE (behalve 540V): zijdelings in het zitframe

Basisvoertuig Ford en CVE 540V: telkens bovenop de behuizing van elke accu (de toetsen moeten afzonderlijk worden ingedrukt)

Basisvoertuig VW: aan accu

- Controle uitvoeren: Zodra de accu is uitgeschakeld, moet de plafondverlichting uitgaan.
- De accu-scheidingsschakelaar op de EBL op "Uit" zetten.
- De 50-A-zekering en 20-A-zekering van de accu trekken en veilig opbergen, zie sectie 8.10.1.

Belangrijk bij heringebruikneming:

In exact omgekeerde volgorde te werk gaan.

De stekker van de zonnepanelen altijd pas als laatste stap weer insteken wanneer de accu actief is en de zekeringen zijn ingeschakeld.

Onderhoudsinstructies

- Gevaar van diepontlading: De accu nooit gedurende langere tijd volledig leeg (0 %) laten staan. De cellen van de accu kunnen onherstelbaar beschadigd raken.
- Continue lading van 100 % vermijden. Wanneer het voertuig wekenlang ongebruikt op het vaste elektriciteitsnet is aangesloten, belast dit de cellen.
- Stalling: Een lading van 50 tot 70 % is ideaal. De status elke 2 maanden controleren.



Oplossen van fouten en hulp

- Display op het bedieningspaneel blijft zwart: Controleren of de uitschakeltoets per ongeluk is ingedrukt.
- Accu laadt niet op, ondanks aansluiting op vast elektriciteitsnet: Het interieur bij vorst tot meer dan 5 °C verwarmen.
- Accu na noodstop activeren:
 - Buitencontactdoos aansluiten: voertuig op 230 V aansluiten. Het interne EBL-laadapparaat begint te laden.
 - Accu inschakelen: Accu via de toets inschakelen/activeren.
 - Voorladen: Minimaal 30 minuten laten laden, zodat de spanning weer toereikend is en het interne EBL-relais kan worden aangestuurd.
 - Relais inschakelen: het relais opnieuw in via het display/bedieningspaneel inschakelen.
 - Booster-lading: Daarna kan er met draaiende motor weer via de booster worden geladen.

Inbouwplaats TLI 104

Basisvoertuig Stellantis: onder de passagiersstoel (in plaats van AGM)
 Basisvoertuig Ford: in de zittingkast links of rechts (in plaats van AGM)
 Basisvoertuig VW: achterin in de linker bedkast (lithiumaccu in plaats van AGM-accu)

8.3.3 Accu's laden via 230-V-voorziening

Als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt hierbij alleen met een druppellading geladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

8.3.4 Accu's laden via voertuigmotor (dynamo)

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's automatisch door een relais in het elektroblok van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in de woonruimte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van het voertuig. De laadtoestand van de woonruimteaccu, resp. de startaccu kan op het paneel worden afgelezen.



8.3.5 Startaccu laden



- ▶ Accuzuur in de accu is giftig en bijtend. Ieder contact met de huid of de ogen vermijden. Bij contact onmiddellijk grondig spoelen met veel water (huid, ogen, kleding, voorwerpen) en eventueel een arts raadplegen.
- ▶ Bij het laden met een extern laadapparaat bestaat explosiegevaar. Bij het plaatsen van de poolklemmen kunnen vonken ontstaan. Accu alleen in goed geventileerde ruimtes en ver verwijderd van open vuur of mogelijke vonkbronnen laden. Accu's kunnen bij het laden gas ontwikkelen en afgeven.
- ▶ Om de startaccu op te laden met een extern laadapparaat de accu altijd uit het voertuig bouwen.
- ▶ Bij het loskoppelen van de accu altijd eerst de minpool en dan de pluspool afklemmen. Ga in omgekeerde volgorde te werk bij het aansluiten.



- ▷ Accukabels niet op de verkeerde polen aansluiten (rode kabel -> pluspool, zwarte kabel -> minpool).
- ▷ Wanneer een accu is losgekoppeld het contact niet gebruiken. Kortsluitingsgevaar!
- ▷ Voor het los- en vastklemmen van de accu de voertuigmotor uitschakelen, de 230-V- en de 12-V-voorziening alsmede alle verbruikers uitschakelen. Kortsluitingsgevaar!
- ▷ Voor het laden van de accu controleren of het externe laadapparaat voor het accutype geschikt is.
- ▷ De gebruiksaanwijzingen van het basisvoertuig en het laadapparaat in acht nemen.
- ▷ Bij overlading wordt de accu onherstelbaar beschadigd.

Inbouwplaats (Basisvoertuig Stellantis, VW)

De startaccu bevindt zich in de beenruimte van de linkerstoel in de bestuurderscabine onder een kunststof afdekking.

Inbouwplaats (Basisvoertuig Ford)

De startaccu is onder de bestuurdersstoel ingebouwd.

Laden met een extern laadapparaat

Bij het laden van de startaccu met een extern laadapparaat als volgt te werk gaan:

- Voertuigmotor afzetten.
- Alle elektrische verbruikers uitschakelen.
- Hoofdschakelaar 12 V op het paneel uitschakelen. Het controlelicht gaat uit.
- Accu-scheidingsschakelaar op het elektroblok uitschakelen.
- De netstekker van het elektroblok loskoppelen.
- Alle gasverbruikers uitschakelen, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- Maak de startaccu toegankelijk. De kunststof afdekking in de beenruimte van de linkerstoel in de bestuurderscabine verwijderen.



- Bij het afklemmen van de accupolen bestaat kortsluitingsgevaar. Daarom van de startaccu eerst de minpool en vervolgens de pluspool afklemmen.
- De startaccu uit het voertuig verwijderen.
- Controleren, of het externe laadapparaat is uitgeschakeld.
- Extern laadapparaat aansluiten op de startaccu. Letten op de poling: Eerst de pooltang "+" aan de pluspool van de accu klemmen, vervolgens de pooltang "-" aan de minpool van de accu klemmen.
- Extern laadapparaat inschakelen.
- Informatie over de laadduur van de accu ontlenen aan de gebruiksaanwijzing van het aangebrachte laadapparaat.
- Informatie over de sterkte van de accu vindt u op de accu.
- Extern laadapparaat in omgekeerde volgorde losklemmen.

8.3.6 Laadbooster voor de woonruimteaccu



- ▶ Geen onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan het apparaat uitvoeren. Gevaar van elektrische schok en brandgevaar.
- ▶ Als de behuizing of de kabels beschadigd zijn: Apparaat niet in gebruik nemen. Apparaat van de stroomvoorziening loskoppelen.
- ▶ Voorkomen dat er vloeistoffen in het apparaat terechtkomen.
- ▶ Onderdelen van het apparaat kunnen tijdens gebruik heet worden. Apparaat niet aanraken. Geen hittegevoelige voorwerpen in de buurt van het apparaat bewaren.



- ▷ Alleen accutypen als woonruimteaccu gebruiken die de laadbooster ondersteunen.
- ▷ Wanneer het accutype moet worden vervangen: Laadbooster bij een servicepunt opnieuw laten instellen en programmeren.

Tijdens het rijden wordt de woonruimteaccu door de dynamo van het voertuig geladen. Schommelingen in de laadstroom en spanningsverlies tussen dynamo en woonruimteaccu tasten de prestaties van de woonruimteaccu aan. Het doel van de laadbooster is de laadstroom van de dynamo constant te houden en eventueel spanningsverlies te compenseren.



- ▷ De laadbooster is in de fabriek op de gebruikte woonruimteaccu ingesteld. De laadbooster werkt automatisch, zodra het paneel ingeschakeld is. Als het paneel is uitgeschakeld, is ook de laadbooster gedeactiveerd.

Bij hoge warmteontwikkeling zorgt een ingebouwde ventilator ervoor dat de laadbooster niet oververhit raakt.

De zekeringen van de spanningssensor (elk 1 A) zijn aan de woonruimteaccu en aan de startaccu aangebracht.

Inbouwplaats

De laadbooster is afhankelijk van het basisvoertuig op verschillende plaatsen ingebouwd:

- Basisvoertuig Stellantis: onder de bestuurdersstoel, achter het elektro-blok
- Basisvoertuig Ford: achter links in de bedkast
- Basisvoertuig VW: onder het linker bedframe, toegang via het onderste serviceluik



8.4 Elektroblok (TEB310)



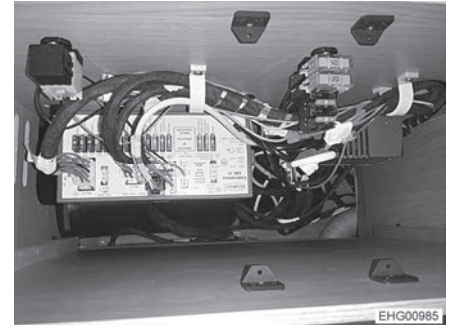
- ▷ Ventilatiesleuven niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ Afhankelijk van het model zijn niet altijd alle stekkerplaatsen voor zekeringen uitgerust.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 102 Inbouwplaats elektroblok (Stellantis), afb. ter indicatie



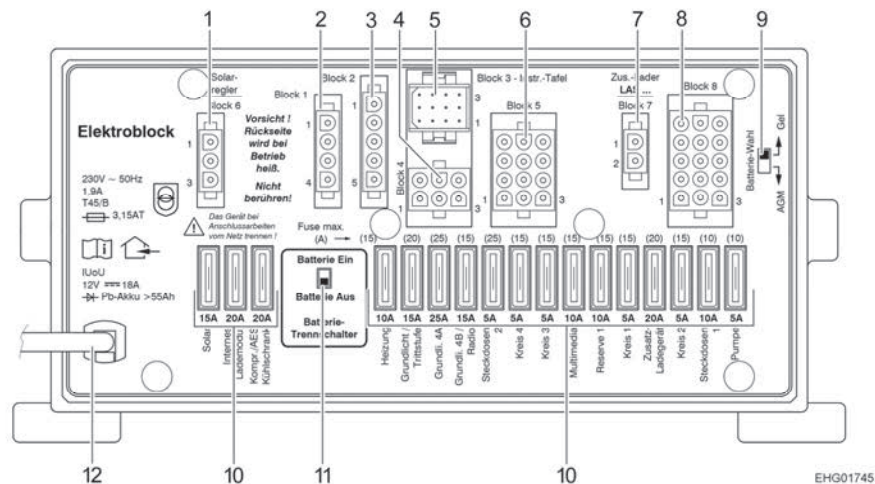
Afb. 103 Inbouwplaats elektroblok (Ford), afb. ter indicatie

Inbouwplaats (Basisvoertuig Stellantis)

Het elektroblok is onder de linkerstoel in de bestuurderscabine ingebouwd.

Inbouwplaats (Basisvoertuig Ford, VW)

Het elektroblok is linksachter onder het bed ingebouwd.



Afb. 104 Elektroblok (TEB310), afb. ter indicatie

- 1 Blok 6: Zonneregelaar (voorzover aanwezig)
- 2 Blok 1: Koelkast
- 3 Blok 2: Leidingen
- 4 Blok 4: Verwarming, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap
- 5 Blok 3: Paneel
- 6 Blok 5: Reserve, contactdozen, basisverlichting
- 7 Blok 7: Extra laadapparaat
- 8 Blok 8: Verbruiker, TV, waterpomp, reserve, multimedia, contactdozen
- 9 Schakelaar accukeuze (Gel/AGM)
- 10 Zekeringen
- 11 Accu-scheidingsschakelaar ("Batterie Ein/Aus" (accu Aan/Uit))
- 12 Netaansluiting 230 V~

Taken Het elektroblok heeft de volgende taken:

- Het elektroblok laadt de woonruimteaccu. De startaccu krijgt via het elektroblok alleen een druppellading.
- Het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.
- Het elektroblok verdeelt de stroom naar de 12-V-stroomcircuits en beveiligd deze. Aan de contactdozen kunnen apparaten met maximaal 10 A worden aangesloten.
- Het elektroblok biedt aansluitingen voor een zonneregelaar, een extra laadapparaat evenals verdere besturings- en bewakingsfuncties.
- Het elektroblok scheidt de startaccu elektrisch van de woonruimteaccu als de voertuigmotor is uitgeschakeld. Zo kunnen de 12-V-verbruikers van de woonruimte de startaccu niet ontladen.
- De accu-scheidingsschakelaar in het elektroblok scheidt alle verbruikers van de woonruimteaccu.

Het elektroblok functioneert alleen in combinatie met een paneel.

De stroom die door de interne laadmodule van het elektroblok ter beschikking wordt gesteld, is beperkt tot 18 A en verdeeld in laadstroom en verbruikersstroom.



8.4.1 Accu-scheidingsschakelaar



- ▷ Nadat de accu-scheidingsschakelaar weer is ingeschakeld: Basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap, verwarming en reserve 4 weer in gebruik nemen (afhankelijk van de modeluitvoering). Daarvoor de hoofdschakelaar 12 V kort inschakelen. Dit geldt ook als de woonruimteaccu losgekoppeld en weer aangeklemd werd.

De accu-scheidingsschakelaar schakelt alle 12-V-verbruikers van de woonruimte (behalve de koelkast) uit. Daardoor wordt een langzame ontlading van de woonruimteaccu vermeden als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt (bijv. tijdelijke stilstand).

De accu's kunnen verder door het elektroblok worden geladen, ook als de accu-scheidingsschakelaar is uitgeschakeld.

In-/uitschakelen:

- Accu-scheidingsschakelaar naar boven schuiven: Accu Aan ("Batterie Ein").
Accu-scheidingsschakelaar zie Afb. 104,11.
- Accu-scheidingsschakelaar naar onderen schuiven: Accu Uit ("Batterie Aus").



- ▷ Als het voertuig buiten bedrijf moet worden gesteld, moet de accu-scheidingsschakelaar worden uitgeschakeld. Daarnaast moet de zekering voor de koelkast (onder de passagiersstoel) worden uitgeschakeld en, indien uitgerust met zonnepanelen, de zekering voor de zonneregelaar (op het elektroblok).

8.4.2 Accu-keuzeschakelaar



► Explosiegevaar!

Als de accu-keuzeschakelaar verkeerd is ingesteld, kan zich knalgas vormen.



- ▷ Door een verkeerde stand van de accu-keuzeschakelaar kan de woonruimteaccu beschadigd worden.
- ▷ De fabrieksinstelling van de accu-keuzeschakelaar niet veranderen.

Inbouwplaats

De accu-keuzeschakelaar bevindt zich op het elektroblok.



8.4.3 Accubewaking



- ▷ Een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig laden.

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.

Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12-V-verbruikers uit.

Maatregelen:

- Alle elektrische verbruikers die niet strikt noodzakelijk zijn met hun schakelaar uitschakelen.
- Indien nodig met de 12-V-hoofdschakelaar de 12-V-stroomvoorziening weer inschakelen voor kortdurend gebruik. Dit is echter alleen mogelijk, wanneer de accuspanning boven 11 V ligt. Ligt de spanning daaronder, kan de 12-V-voorziening pas weer worden ingeschakeld als de woonruimteaccu werd opgeladen.

8.4.4 Acculading

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door een relais in het elektroblok aaneengeschakeld en de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's automatisch door het elektroblok weer van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in de woonruimte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van het voertuig. De poolspanning van de woonruimteaccu, resp. de startaccu kan op het paneel worden afgelezen.

Als het voertuig via de CEE-contactdoos op de 230-V-voorziening is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt hierbij alleen met een druppellading geladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

8.4.5 Toekenning van de kabel "SAT-voorbereiding"

Toewijzing op EBL

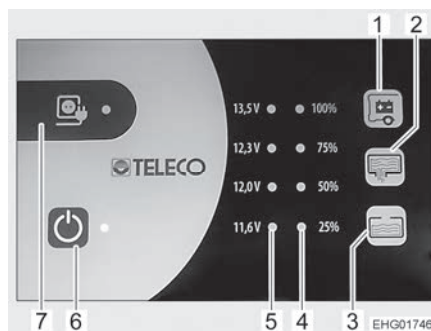
Draadkleur	Signaal	Aansluiting
Zwart	D+	Kruisschakeling rij 6 lila
Bruin	Plus	Blok 5/pin 9 (zekering basisverlichting 15 A)
Wit	Min	Blok 5/pin 12

Toewijzing op EBL
(Basisvoertuig VW)

Draadkleur	Signaal	Aansluiting
Zwart	Plus	Blok 5/pin 9
Bruin	Min	Blok 5/pin 12
Lila	D+	5-polige WAGO-klem lila



8.5 Paneel (TP 310)



Afb. 105 Paneel (TP 310) (afbeelding vergelijkbaar)

- 1 Toets voor het opvragen van de spanning van de woonruimteaccu
- 2 Toets voor het opvragen van het niveau in de verswatertank
- 3 Toets voor het opvragen van het niveau in de afvalwatertank
- 4 LED-schaal voor het weergeven van het tankniveau
- 5 LED-schaal voor het weergeven van de accuspanning
- 6 Hoofdschakelaar 12 V en groene LED
- 7 Symbool netaansluiting en gele LED

Bij de schakelaars en toetsen van het paneel gaat het om sensor-touchpads. De schakelfunctie wordt door aanraken geactiveerd.

Netaansluiting

De gele LED bij het symbool netaansluiting "⚡" (Afb. 105,7) brandt, als het voertuig is aangesloten aan een externe netvoeding. De LED brandt dan ook bij uitgeschakeld paneel.



- ▷ Uit veiligheidsoverwegingen kan de hoofdschakelaar 12 V (Afb. 105,6) niet worden ingeschakeld bij een draaiende voertuigmotor. Het paneel kan daarom tijdens het rijden niet worden bediend.

8.5.1 Hoofdschakelaar 12 V

De hoofdschakelaar 12 V (Afb. 105,6) schakelt het paneel en de 12-V-voorziening van de woonruimte aan en uit.

Uitzondering: Afhankelijk van het model blijven de basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), de verwarming, de satellietinstallatie en de opstap bedrijfsklaar.

Inschakelen:

- Schakelaar "⏻" (Afb. 105,6) indrukken: De 12-V-voorziening van de woonruimte is ingeschakeld. De LED brandt groen.

Uitschakelen:

- Schakelaar "⏻" (Afb. 105,6) opnieuw indrukken: De 12-V-voorziening van de woonruimte is uitgeschakeld. De LED gaat uit.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig de 12-V-voorziening via het paneel uitschakelen. Zo kan een onnodige ontlading van de woonruimteaccu worden vermeden.
- ▷ Verbruikers, zoals besturingsapparaten (bijv. zonneregelaar of paneel) of inbouwapparatuur (bijv. opstap), blijven stroom aan de accucapaciteit onttrekken, ook wanneer de 12-V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld. Daarom de woonruimteaccu met de schakelaar op het elektroblok loskoppelen van het 12-V-boordnet, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.



8.5.2 LED-schaal voor accuspanning

De LED-schaal (Afb. 105,5) geeft de accuspanning van de woonruimteaccu als volgt aan:

- Alle LED's branden: Accu is voldoende geladen.
- Gele en groene LED branden: Accu is gedeeltelijk ontladen.
- Alleen rode LED brandt: Accu is leeg.
- Rode LED knippert: Accu is diep ontladen.

Accuspanning tonen:

- Toets "🔋" (Afb. 105,1) indrukken: De accuspanning van de woonruimteaccu wordt getoond.

De volgende tabellen helpen u de op het paneel getoonde accuspanning van de woonruimteaccu juist te interpreteren.

Accuspanning (waarden bij lopende werking)	Rijden (voertuig rijdt, geen netaansluiting)	Accugebruik (voertuig staat stil, geen netaansluiting)	Netgebruik (voertuig staat stil, netaansluiting)
Onder 11,0 V (rode LED knippert)	Accu is diep ontladen, geen lading door de dynamo	Accu is diep ontladen	Accu is diep ontladen, geen lading door de stroomvoorziening
12,2 V of minder Diepe ontlading dreigt (accu-alarm) (rode LED brandt)	12-V-boordnet overbelast	Indien verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg	12-V-boordnet overbelast
	Accu wordt door de dynamo niet geladen	Indien verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast	Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect
12,7 V tot 13,5 V (rode, gele en een groene LED branden)	12-V-boordnet overbelast ¹⁾	Normaal bereik	12-V-boordnet overbelast ¹⁾
	Accu wordt door de dynamo niet geladen ¹⁾		Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect ¹⁾
13,5 V (alle LED's branden)	Accu wordt geladen	Treedt slechts kortdurend na het laden op	Accu wordt geladen

¹⁾ Indien de spanning dit bereik meerdere uren niet overschrijdt.



8.5.3 LED-schaal voor tankniveau

De LED-schaal (Afb. 105,4) geeft het niveau van de verswatertank of de afvalwatertank aan.

Vulstand tonen:

Toets "☰" (Afb. 105,2) indrukken: Het niveau van de verswatertank wordt door brandende LEDs aangegeven.

Toets "☷" (Afb. 105,3) indrukken: Het niveau van de afvalwatertank wordt door brandende LEDs aangegeven.

Niveauaanduiding

LED-indicatie	Tankpeil
Alle LED's branden	Tank vol
3 LED's branden	Tank ca. 3/4 vol
2 LED's branden	Tank ca. 1/2 vol
1 LED brandt	Tank ca. 1/4 vol
Onderste LED knippert	Tank leeg



- Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

8.6 230-V-boordnet



- Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- De elektrische installatie van het voertuig elke drie jaar door een geautoriseerde vakman laten controleren. Bij veelvuldig gebruik van het voertuig wordt een jaarlijkse controle aanbevolen.

Het 230-V-boordnet verzorgt:

- De contactdozen met randaarde voor apparaten met maximaal 10 A
- Het elektroblok

De elektrische verbruikers, die op het 12-V-boordnet van de woonruimte aangesloten zijn, worden door de woonruimteaccu van spanning voorzien.

Het voertuig zo vaak mogelijk op een externe 230-V-voorziening aansluiten. Daarbij laadt de laadmodule in het elektroblok automatisch de woonruimteaccu. Bovendien wordt de startaccu met een druppellading geladen.

8.6.1 230-V-aansluiting (CEE-contactdoos)



- Overspanning kan de aangesloten apparaten beschadigen. Oorzaken van overspanning kunnen zijn blikseminslag, onregelmatige spanningsbronnen (bijv. benzinegeneratoren) of stroomaansluitingen op veerboten.

Eisen m.b.t. de 230-V-aansluiting

- De aansluitkabel, de stekkerverbindingen aan de voorzieningsplaats en de stekkerverbinding aan het voertuig moeten voldoen aan IEC 60309. De in de handel gebruikelijke benaming voor de stekkerverbindingen is "CEE blauw".
- Snoer met rubber mantel H07RN-F met een leidingdiameter van ten minste 2,5 mm² en een lengte van maximaal 25 m gebruiken.
- Stekkerverbindingen met randaarde (Schuko) zijn niet toegestaan. Het tussenschakelen van CEE/randaarde-adapters is eveneens niet toegestaan.



8.6.2 230-V-voorziening aansluiten

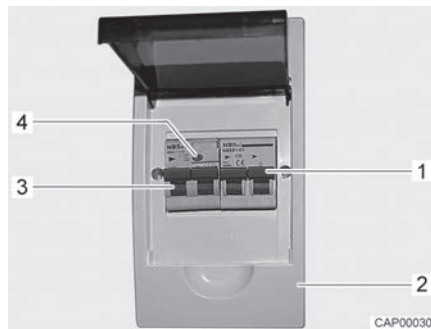


- ▶ De externe 230-V-voorziening moet beveiligd zijn met een RCD (30 mA).
- ▶ De kabel moet volledig van de kabelhaspel afgewikkeld zijn om oververhitting te voorkomen.
- ▶ Bij twijfel of indien de 230-V-voorziening niet beschikbaar of defect is, contact opnemen met de gebruiker van de voorzieningsinstallatie.

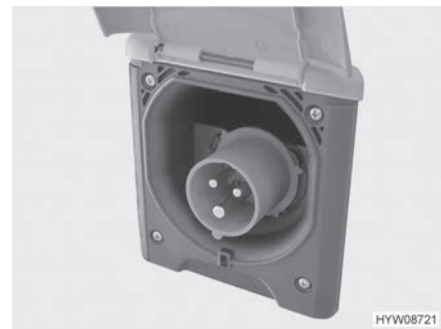


- ▷ De 230-V-aansluiting is in het voertuig met een RCD uitgerust.
- ▷ Voor de aansluitpunten op campings (campingverdelers) zijn RCD's (30 mA) voorgeschreven.

Het voertuig kan op een externe 230-V-voorziening worden aangesloten. Voor aansluiting in principe alleen de 230-V-aansluiting op het voertuig (CEE-contactdoos) gebruiken.



Afb. 106 230-V-zekeringenkast met beveiligingsautomaat en RCD (hoofdschakelaar)



Afb. 107 230-V-aansluiting op het voertuig (CEE-contactdoos)

Voertuig aansluiten:

- Controleren of het stroomvoorzieningsapparaat met betrekking tot de aansluiting, spanning, frequentie en stroom geschikt is.
- Controleren of de kabels en aansluitingen geschikt zijn.
- Stekkerverbindingen en kabels op zichtbare beschadigingen controleren.
- De RCD (hoofdschakelaar, Afb. 106,3) in de zekeringenkast (Afb. 106,2) uitschakelen.
- Afdekking van de 230-V-aansluiting op het voertuig openen (Afb. 107) en stekkerverbinding aansluiten. Controleren of de vergrendelnok van de veergespannen klapdeksel vergrendeld is.
- Stekker van de aansluitkabel in de contactdoos van de campingverdelers steken. Controleren of de vergrendelnok van het veergespannen klapdeksel ook hier vergrendeld is.
- De RCD (hoofdschakelaar, Afb. 106,3) in de zekeringenkast inschakelen.

RCD testen:

- Als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, de testknop (Afb. 106,4) van de RCD (Afb. 106,3) in de zekeringenkast (Afb. 106,2) indrukken. De RCD moet in werking treden.
- De RCD (Afb. 106,3) weer inschakelen.

**Verbinding loskoppelen:**

- De RCD (hoofdschakelaar, Afb. 106,3) in de zekeringenkast (Afb. 106,2) uitschakelen.
- De vergrendelnok aan de campingverdelers losmaken en de stekker van de aansluitkabel uit de contactdoos trekken.
- De vergrendelnok aan het voertuig losmaken, de stekkerverbinding los trekken en de afdekking van de 230-V-aansluiting sluiten.

8.7 Zonnepanelen (optionele uitrusting)



- ▶ Wijzigingen aan de bekabeling of beveiliging kunnen tot problemen leiden en de veiligheid in gevaar brengen. Elke niet-geautoriseerde wijziging leidt tot het vervallen van de garantie.
- ▶ Wijzigingen aan de zonnepanelen alleen door een erkende vakman laten uitvoeren.

Op het dak van het voertuig zijn zonnepanelen geïnstalleerd om elektriciteit op te wekken. Een zonneregelaar, die het laadproces van de batterij regelt en optimaliseert, is achter het elektroblok en de accubootster ingebouwd.

Wanneer de hoofdschakelaar 12 V en de accu-scheidingsschakelaar bij het elektroblok uitgeschakeld zijn, blijft de zonneregelaar nog steeds actief. Om de zonneregelaar te deactiveren, de driepolige stekker van de zonnepanelen van het elektroblok (Blok 6 - zonneregelaar, Afb. 104,1) ontkoppelen.



- ▷ De zonneregelaar is bij levering met AGM-accu ingesteld op de fabrieksinstelling. Bij de eerste installatie moet het batterijtype via de app van Gel naar AGM worden gewijzigd.

Eerste installatie

Een vereiste voor de eerste installatie is dat de Victron-app op een mobiel apparaat is geïnstalleerd. De Victron-app kan via de Android App Store of de iPhone App Store worden gedownload.

Om de zonnepanelen via de app te bedienen, moet de app via Bluetooth met de zonnepanelen worden verbonden. Hiervoor is een pincode vereist. De pincode staat op het productlabel van Victron dat bij de voertuigdocumenten wordt meegeleverd. Het productlabel op een veilige plaats bewaren.

Zodra de verbinding tot stand is gebracht, kunnen de zonnepanelen via de app worden bediend.

Instructies voor gebruik

Om de zonnepanelen zo efficiënt mogelijk te kunnen gebruiken, de volgende instructies in acht te nemen.

- Schaduw vermijden. Het voertuig indien mogelijk zodanig parkeren dat er geen schaduw van gebouwen of bomen op de zonnepanelen valt. Let erop dat ook de aanbouwonderdelen geen schaduw op de zonnepanelen werpen.
- Zorgen voor een toereikende ventilatie. Ventilatiesleuven vrijhouden (bijv. bladeren verwijderen). Hoge temperaturen kunnen de efficiëntie van zonnepanelen verminderen, aangezien zij de elektrische weerstand verhogen.
- Regelmatig de toestand van de aangesloten accu's controleren. De capaciteit van de accu's beïnvloedt de efficiëntie van het systeem aanzienlijk.
- De energieproductie en de oplaadcapaciteit in de gaten houden om vroegtijdig te kunnen reageren op prestatieverminderingen.



- ▷ Let op de onderhoudsinstructies in de sectie 11.1.8.



8.8 LTE-WLAN-router (optionele uitrusting)



- ▷ Voor het gebruik van de router is een SIM-kaart vereist. Deze SIM-kaart is niet inbegrepen in de levering en moet door de gebruiker worden aangeschaft.



Afb. 108 LTE-WLAN-router

Het voertuig heeft een LTE-WLAN-router, een binnenantenne en een buitenantenne.

De gegevensoverdrachtssnelheid (upload- en downloadsnelheid) en het gegevensvolume zijn afhankelijk van het desbetreffende tarief van de gebruiker, de provider en de actuele locatie van het voertuig.



- ▷ Raadpleeg de aparte gebruiksaanwijzing van het WLAN-systeem voor informatie over de bediening.

8.9 Extra lamp (optionele uitrusting)

Als het voertuig met een extra lamp boven de bestuurderscabine is uitgerust, wordt de extra lamp samen met het grootlicht bediend.

Bij gebruik van de extra lamp erop letten dat andere weggebruikers niet worden verblind.

Afhankelijk van de staat waarin het voertuig wordt geleverd, is er een aan/uit-schakelaar ingebouwd. Inbouwplaats: links op het dashboard onder de stuurwiel-schakelaar.

Foutmeldingen/storingen

Bij storingen zo snel mogelijk contact opnemen met een erkende werkplaats.



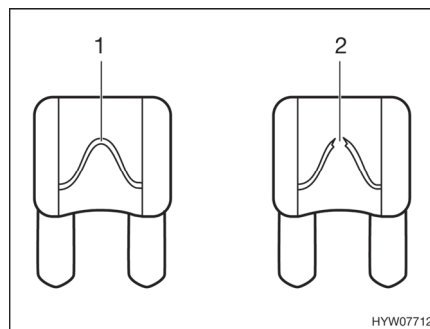
8.10 Zekeringen



- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen als de stroomvoorziening is uitgeschakeld.
- ▶ Vastgeschroefde zekeringen mogen niet zelf worden vervangen. Neem voor het wijzigen contact op met een erkende werkplaats.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.
- ▶ Defecte zekeringen altijd vervangen door een nieuwe zekering met dezelfde zekeringswaarden.

8.10.1 Zekeringen 12 V

De verbruikers die in de woonruimte op de 12-V-voorziening zijn aangesloten, zijn beveiligd door aparte zekeringen. De zekeringen zijn op verschillende inbouwplaatsen in het voertuig toegankelijk.



- 1 Onbeschadigd zekeringselement
- 2 Onderbroken zekeringselement

Afb. 109 Zekering 12 V

Een intacte 12-V-zekering is aan het onbeschadigde zekeringselement (Afb. 109,1) zichtbaar. Als het zekeringselement onderbroken is (Afb. 109,2) de zekering vervangen.

Om de zekeringen te vervangen werking, waarde en kleur van de betreffende zekeringen ontleen aan de navolgende gegevens. Bij vervangen van de zekeringen uitsluitend platte zekeringen met de waarden gebruiken die hierna staan vermeld.

Inbouwplaats (Basisvoertuig Stellantis)

De 12-V-zekeringenkast (EBL) bevindt zich onder de linker stoel in de bestuurderscabine.

Inbouwplaats (Basisvoertuig Ford)

De 12-V-zekeringenkast (EBL) bevindt zich in het achterste langsbed onder het serviceluik.

Inbouwplaats (Basisvoertuig VW)

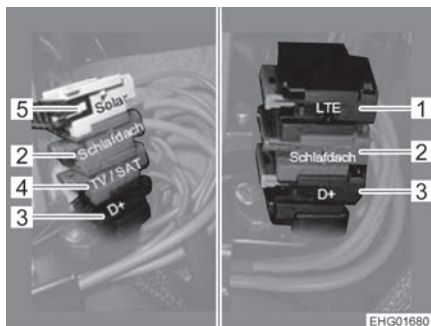
De 12-V-zekeringenkast (EBL) is in de bedkast onder het serviceluik ingebouwd.



Zekeringen op de startaccu (Basisvoertuig Stellantis)

De zekeringen zijn in de buurt van de startaccu ingebouwd. De startaccu is op de vloer tussen de stoelen in de bestuurderscabine onder een afdekking toegankelijk.

Afhankelijk van de uitvoering van het voertuig zijn de onderstaande zekeringen aanwezig.

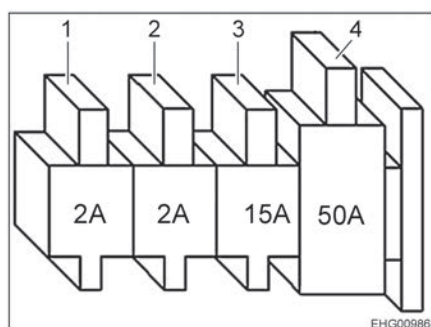


- 1 Platte zekering 2 A/grijs, blauwe kabel (LTE-WLAN-router)
- 2 Platte zekering 10 A/rood, blauwe kabel (slaapdak)
- 3 Platte zekering 2 A/ grijs (P+)
- 4 Platte zekering 10 A/rood, bruine kabel (TV/satellietinstallatie)
- 5 Platte zekering 5 A/beige, rood kabel (voorbereiding voor zonne-energie)

Afb. 110 Zekeringen op de startaccu met laadbooster

Zekeringen op de startaccu (Basisvoertuig Ford, VW)

De zekeringen zijn onder een afdekking achter de bestuurdersstoel ingebouwd.

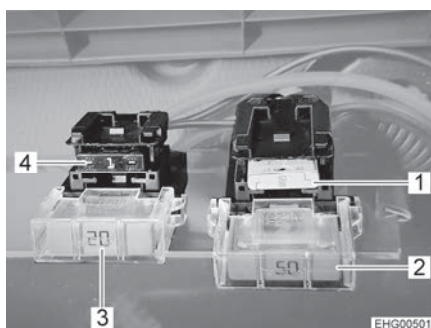


- 1 Platte zekering 2 A/grijs (toevoerleiding D+ relais)
- 2 Platte zekering 2 A/grijs (spanningssensor startaccu)
- 3 Platte zekering 15 A/blauw (laadcircuit startaccu)
- 4 Platte Jumbo-zekering 50 A/rood (zekering startaccu)

Afb. 111 Zekeringen op de startaccu

Zekeringen op de woonruimteaccu (Basisvoertuig Stellantis)

De zekeringen zijn ingebouwd in de stoelconsole van de rechterstoel in de bestuurderscabine.



- 1 Platte zekering 2 A/grijs (spanningssensor EBL)
- 2 Platte Jumbo-zekering 50 A/rood (zekering woonruimteaccu)
- 3 Platte Jumbo-zekering 20 A/geel (woonruimteaccu voor koelkast)
- 4 Platte zekering 1 A/zwart (spanningssensor woonruimteaccu)

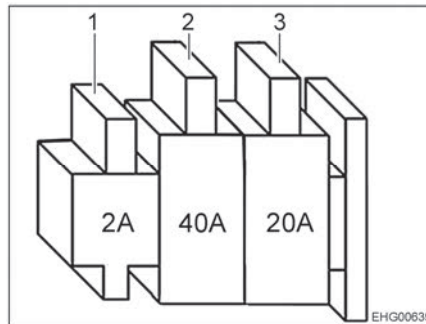
Afb. 112 Zekeringen op de woonruimteaccu met laadbooster



Zekeringen op de woonruimteaccu (Basisvoertuig Ford)

De zekeringen zijn achterin links in de bedkast ingebouwd.

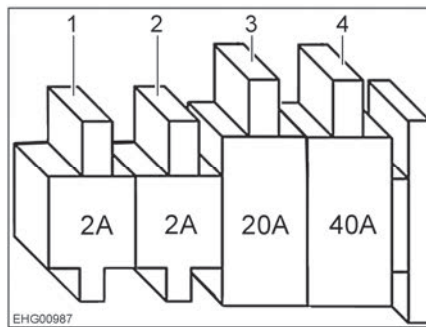
Voertuigen met **één** woonruimteaccu:



- 1 Platte zekering 2 A/grijs (spanningssensor EBL)
- 2 Platte Jumbo-zekering 40 A/oranje (woonruimteaccu)
- 3 Platte Jumbo-zekering 20 A/geel (koelkast)

Afb. 113 Zekeringen bij één woonruimteaccu

Voertuigen met **twee** woonruimteaccu's:



- 1 Platte zekering 2 A/grijs (booster woonruimteaccu Plus)
- 2 Platte zekering 2 A/grijs (sensor accu Plus)
- 3 Platte Jumbo-zekering 20 A/geel (koelkast)
- 4 Platte Jumbo-zekering 40 A/oranje (woonruimteaccu)

Afb. 114 Zekeringen bij twee woonruimteaccu's

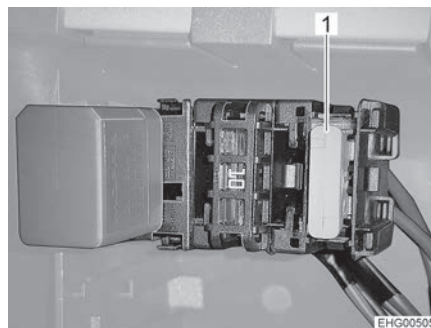
Zekeringen woonruimteaccu (Basisvoertuig VW)

In het basisvoertuig VW zijn de volgende zekeringen ingebouwd:

- Platte zekering 2 A/grijs voor spanningssensor
- Platte Jumbo-zekering 50 A/rood voor woonruimteaccu

Zekering voor plussignaal "Contact aan, voertuig" (Basisvoertuig Stellantis)

De zekering voor het plussignaal "Contact aan, voertuig" bevindt zich op de B-stijl aan de rechterkant van het voertuig.

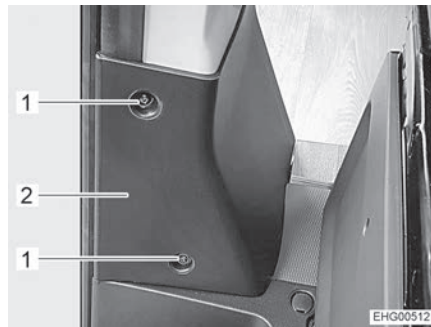


- 1 Platte zekering 2 A/grijs (plussignaal "Contact aan, voertuig")

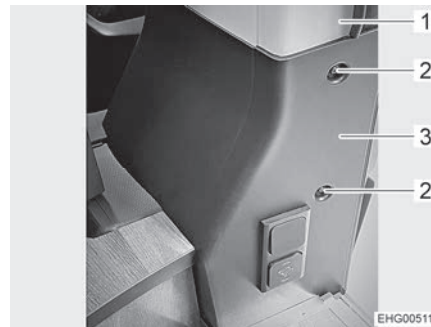
Afb. 115 Zekering op B-stijl, rechterkant van het voertuig



De zekering bevindt zich achter een afdekking.



Afb. 116 Afdekking (gezien vanaf de deur van de bestuurderscabine)



Afb. 117 Afdekking (gezien vanaf de schuifdeur)

Zekering vervangen:

- 2 schroeven (Afb. 116,1) en 2 schroeven (Afb. 117,2) eruit draaien en afdekking (Afb. 116,2 en Afb. 117,3) van B-stijl (Afb. 117,1) verwijderen.
- Zekering vervangen.
- Afdekking tegen de B-stijl plaatsen en met 4 schroeven bevestigen.

Zekering voor plus-signaal "Contact aan, voertuig"

Basisvoertuig Ford:

De zekering is onder de rechterstoel in de bestuurderscabine ingebouwd.

Basisvoertuig VW:

De zekering is achter de bekleding van de A-stijl ingebouwd.

Zekering: Platte zekering 2 A/grijs

Zekering voor CP+

Basisvoertuig Ford:

De zekering is in de zitgroep ingebouwd.

Basisvoertuig VW:

De zekering is in het rek ingebouwd.

Zekering: Platte zekering 2 A/grijs

Zekering voor generator P+

Basisvoertuig Ford:

De zekering is achterin links in de bedkast ingebouwd.

Zekering: Platte zekering 2 A/grijs

Basisvoertuig VW:

De zekering is achter de bekleding van de A-stijl ingebouwd.

Zekeringen: 2 x platte zekering 2 A/grijs

Zekering voor verwarming afvalwatertank

Basisvoertuig Ford:

De zekering is in de zitgroep ingebouwd.

Basisvoertuig VW:

De zekering is in de linker bedkast ingebouwd.

Zekering: Platte zekering 2 A/grijs

Zekering van het Thetford-toilet

Het toilet heeft een onderhoudsvrije, zelfherstellende zekering.



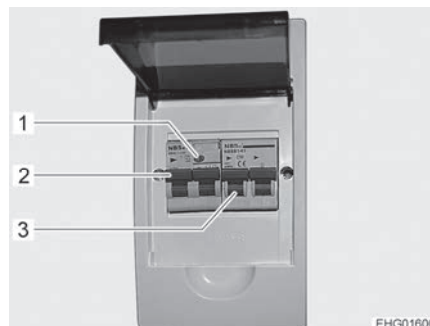
**Verdere zekeringen
voor basisvoertuig VW**

Inbouwplaats	Zekering	Gebruik
Onderkast keuken	Platte zekering 3 A/violet	Voor kooktoestel
Linker bedkast	50 A/rood	Voor accu-EBL
	2 A/grijs	Voor sensor
	2 A/grijs	Voor WLAN-router (optionele uitrusting)
	20 A/geel	Voor extra laadapparaat
	2 x 15 A/blauw	Voor diesel- en tankverwarming
Zitgroep	2 A/grijs	Schakelaar tankverwarming
	5 A/beige	Tankverwarming
Onder de stoel	5 A/beige	Voor grootlicht
	5 A/beige	Voor voortentverlichting
	2 A/grijs	Leegmaken van watertank
	50 A/rood	Voor zekeringdoos
Startaccu	15 A/blauw	Voor lading vanuit EBL
	2 A/grijs	Voor sensor

8.10.2 230-V-zekeringenkast



- De RCD controleren bij elke aansluiting aan de 230-V-voorziening, minstens echter om de 6 maanden.



- 1 Testknop
- 2 RCD (hoofdschakelaar)
- 3 Beveiligingsautomaat

Afb. 118 230-V-zekeringenkast met beveiligingsautomaat en RCD (hoofdschakelaar)

Een RCD schakelt de elektrische installatie uit bij overschrijding van een foutstroom van 30 mA. De RCD dient ook als hoofdschakelaar. De nageschakelde beveiligingsautomaat (10 A) (Afb. 118,3) beveiligt het 230-V-boordnet.

RCD testen:

- Als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten, testknop (Afb. 118,1) indrukken. De RCD (Afb. 118,2) moet in werking treden.

**Inbouwplaats
(Basisvoertuig Stellantis,
Ford)**

De zekeringenkast is achter het serviceluik in de zittingkast ingebouwd.

**Inbouwplaats
(Basisvoertuig VW)**

De zekeringenkast is in de linker bedkast ingebouwd en toegankelijk via een serviceluik.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de inbouwapparatuur van het voertuig. De instructies hebben alleen betrekking op de bediening van de inbouwapparatuur.

Verdere informatie over de inbouwapparatuur kunt u in de gebruiksaanwijzingen van de inbouwapparatuur vinden, die apart bij het voertuig zijn meegeleverd.

9.1 Algemeen



- ▷ Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor verwarmingsapparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd.

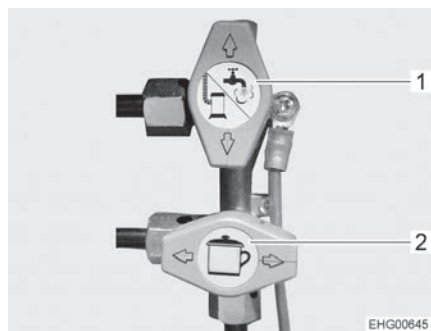


- ▷ Nadere informatie kan worden ontleend aan de aparte gebruiksaanwijzing van het betreffende inbouwapparaat.

In het voertuig zijn al naargelang uitvoering de inbouwapparaten verwarming, boiler, kookplaat en koelkast ingebouwd.

In deze gebruiksaanwijzing worden alleen de bediening en de bijzonderheden van de inbouwapparatuur beschreven.

Voor ingebruikname van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de desbetreffende gasafsluitkraan openen.



- 1 Gasafsluitkraan verwarming/warm water, gesloten
- 2 Gasafsluitkraan kookplaat, geopend

Afb. 119 Stand gasafsluitkranen (voorbeeld)



9.2 Verwarming/warmwatervoorziening

De verwarming kan gebruikt worden om zowel het interieur van het voertuig te verwarmen (door verwarming van de lucht in de ruimte), als het warmwater (boilerfunctie). De volgende instructies gelden ook wanneer de verwarming alleen als boiler wordt gebruikt.



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage de verwarming nooit in gasgebruik laten werken. Explosiegevaar!
- ▶ In gesloten ruimtes (bijv. garages) de verwarming nooit op gas laten werken. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De ruimte boven en achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.
- ▶ Het warmwater in de boiler kan tot 65 °C worden verwarmd. Gevaar voor brandwonden!



- ▷ De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, als de heteluchtverwarming in gebruik wordt genomen, en blijft continu in bedrijf. Daardoor wordt de woonruimteaccu extreem belast, als het voertuig niet op een externe 230-V-voorziening is aangesloten. Houdt er rekening mee, dat de woonruimteaccu maar een beperkte energievoorraad heeft.
- ▷ Warmwatervoorziening nooit aanzetten zonder waterinhoud.
- ▷ Warmwaterreservoir van de verwarming bij vorstgevaar leegmaken, als de warmwatervoorziening niet in gebruik is.
- ▷ Warmwatervoorziening uitsluitend met maximale temperatuurinstelling gebruiken als er veel warm water nodig is. Hierdoor wordt het apparaat beschermd tegen verkalking.



- ▷ Water dat door de verwarming is verwarmd niet als drinkwater gebruiken.
- ▷ Verwarming regelmatig (minstens elke 3 maanden) enkele minuten op volledig vermogen aanzetten, om condensaat te verwijderen. Hierdoor worden nare geurtjes vermeden.

Eerste ingebruikname

Bij de eerste ingebruikname van de verwarming treedt er kortstondig een lichte rook- en geurhinder op. Onmiddellijk de verwarming met de bedieningsschakelaar op de hoogste stand zetten. Ramen en deuren openen en goed ventileren. Rook en geur verdwijnen na korte tijd vanzelf.



9.2.1 Juist verwarmen



- ▷ De luchtuitstroomopeningen moeten altijd vrij blijven en mogen niet worden geblokkeerd resp. verstopt raken om een vrije luchtstroom mogelijk te maken en warmteophoping te voorkomen.
- ▷ Voorwerpen die voor de luchtuitstroomopeningen staan, kunnen door de warmteophoping beschadigd raken.
- ▷ Als de luchtstroom voortdurend geblokkeerd is, kan de warmteophoping schade aan het voertuig veroorzaken.



Afb. 120 Luchtuitstroomopening (heteluchtverwarming)

Verdeling van de hete lucht

In het voertuig zijn meerdere luchtuitstroomopeningen (Afb. 120) geïnstalleerd, de warme lucht afkomstig van de opbouwverwarming naar de woonruimte leiden. Draai de luchtuitstroomopeningen zo dat de warme lucht daar naar buiten gaat, waar deze gewenst is.

Als de luchtuitstroomopeningen van het voertuig op het dashboard tijdens het verwarmen open staan, kan de verwarmingslucht circuleren en ontsnappen. Om dit te vermijden de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten.

Instelling van de luchtuitstroomopeningen

- Helemaal geopend: volle warme luchtstroom
- Half of slechts gedeeltelijk geopend: verminderde warme luchtstroom

Als alle luchtuitstroomopeningen volledig zijn geopend, dan komt er bij elke opening minder warme lucht naar buiten. Zijn er echter slechts enige luchtuitstroomopeningen geopend, dan stroomt uit elke opening meer warme lucht.

9.2.2 Verwarming en warmwatervoorziening (Truma Combi)



- ▶ Als het elektrische verwarmingselement (optionele uitrusting Truma Elektro) van de verwarming in gebruik is, dan niet tegelijkertijd krachtige elektrische apparaten gebruiken zoals waterkokers, koffiezetapparaten of haardrogers om te voorkomen dat de zekering van de elektriciteitsnetaansluiting doorslaat en om overbelasting van het stopcontact van de elektriciteitsnetaansluiting te vermijden.



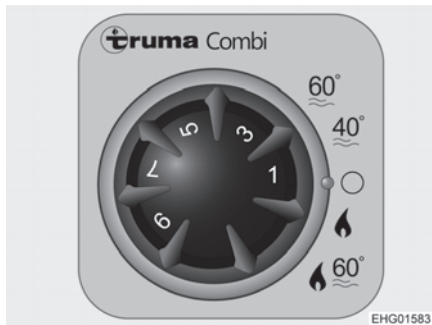
- ▷ Als de verwarming bij vorstgevaar niet wordt gebruikt, het warmwaterreservoir leegmaken.



- ▷ Bij modellen met 230-V-elektragebruik is gebruik alleen mogelijk, als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De spanningsvoorziening van de verwarmingsregeling blijft ook ingeschakeld wanneer de 12-V-hoofdschakelaar is uitgeschakeld.

Bedieningspaneels

Afhankelijk van de uitrusting is een van de twee volgende bedieningspanelen geïnstalleerd. Voor de bediening verwijzen wij u naar de documentatie van de fabrikant.



Afb. 121 Truma CP classic



Afb. 122 Truma CP plus

Gebruikswijzen

De verwarming heeft verschillende gebruikswijzen:

- Verwarming (met of zonder warmwatervoorziening)
- Warmwatervoorziening (alleen warmwatervoorziening)

Verwarming

Bij verwarmen kan ook het warmwater worden verwarmd wanneer de verwarming wordt ingeschakeld. Als de verwarming bij het bereiken van de gewenste ruimtetemperatuur uitschakelt, wordt het warmwater verder verhit tot de ingestelde watertemperatuur is bereikt.

Een temperatuursensor meet de ruimtetemperatuur.

De verwarming kan in de gebruikswijze "Alleen verwarming" met leeg warmwaterreservoir werken.

Inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
- Verwarming inschakelen op het bedieningspaneel en gewenste verwarmingsstand instellen.
- Bij verwarmen "alleen verwarming" of "verwarming en warmwatervoorziening" instellen.

De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, zodra de verwarming in gebruik wordt genomen.

Uitschakelen:

- De verwarming uitschakelen via het bedieningspaneel.
- Gasafsluitkraan "Verwarming/boiler" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Na uitschakelen van de verwarming kan de circulatieluchtventilator nalopen om de restwarmte te verbruiken.



Warmwatervoorziening

Het verwarmen van het voertuig is in de gebruikswijze "Warmwatervoorziening" niet mogelijk. Bij deze gebruikswijze wordt alleen het warmwater tot 40 °C of 60 °C verhit.

Warmwatervoorziening inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
- De verwarming inschakelen bij het bedieningspaneel en "Warmwatervoorziening" instellen.

9.2.3 Veiligheids-/aftapventiel

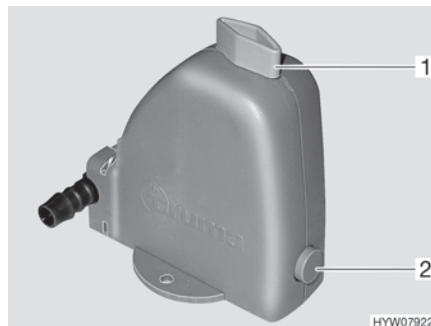
De verwarming is uitgerust met een veiligheids-/aftapventiel (Afb. 123). Het veiligheids-/aftapventiel voorkomt, dat water voor de warmwatervoorziening bevriest als bij vorst de verwarming niet is ingeschakeld.



- ▷ Veiligheids-/aftapventiel openen en verwarming leegmaken, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.
- ▷ Bij temperaturen onder 2 °C gaat het veiligheids-/aftapventiel automatisch open. Pas wanneer de temperatuur bij het veiligheids-/aftapventiel boven 6 °C ligt, kan het veiligheids-/aftapventiel weer afgesloten worden.
- ▷ De waterpomp en de waterarmaturen zijn niet tegen vorst beschermd door het veiligheids-/aftapventiel.



- ▷ De aftapaansluiting van het veiligheids-/aftapventiel moet altijd vrij van verontreinigingen (bijv. bladeren, ijs) zijn.



Afb. 123 Veiligheids-/aftapventiel

Warmwaterreservoir vullen/leegmaken

De watertank voorziet het warmwaterreservoir van water.

Warmwaterreservoir met water vullen:

- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
- Veiligheids-/aftapventiel sluiten. Hiervoor de draaiknop (Afb. 123,1) dwars ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien en de drukknop (Afb. 123,2) indrukken.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbelletjes uit de waterkranen stroomt. Alleen zo wordt gegarandeerd dat het warmwaterreservoir met water is gevuld.
- Alle waterkranen sluiten.



*Warmwaterreservoir
leegmaken:*

- De verwarming uitschakelen via het bedieningspaneel.
- Het veiligheids-/aftapventiel openen. Hiervoor de draaiknop (Afb. 123,1) parallel ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien. De drukknop (Afb. 123,2) springt naar buiten. Het warmwaterreservoir wordt via het veiligheids-/aftapventiel naar buiten toe afgetapt.
- Controleren, of het water uit de warmwaterreservoir volledig wegloopt (ca. 12 liter).



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.2.4 Dieserverwarming en warmwatervoorziening (Truma Combi 6 D / DE) (optionele uitrusting)

De verwarming en warmwatervoorziening (Truma Combi 6 D / DE) werkt op diesel.

De functies, bedieningspanelen en bediening komen overeen met die van de Truma Combi-verwarming, zie sectie 9.2.2.

Raadpleeg de documentatie van de fabrikant van de verwarming voor meer informatie.

9.2.5 Wandschoorsteen

Verse lucht en afvoergassen van de verwarmingsinstallatie worden door een tweekamer-wandschoorsteen geleid.



- ▷ Stel het voertuig zodanig af, dat de wandschoorsteen voldoende verse lucht krijgt.
- ▷ De wandschoorsteen moet altijd vrij zijn. Wandschoorsteen niet afdekken.
- ▷ Bij kamperen in de winter (wintercamping) de wandschoorsteen vrijhouden van sneeuw en ijs.
- ▷ Al naar gelang het weer de wandschoorsteen regelmatig controleren (sneeuw, bladeren, vuil, etc.). Indien nodig, de wandschoorsteen reinigen.
- ▷ Bij het wassen van het voertuig de waterstraal niet direct op de wandschoorsteen richten.
- ▷ Indien dit niet in acht genomen wordt, kan geen foutloze werking van de verwarming gegarandeerd worden.



Afb. 124 Wandschoorsteen (heteluchtverwarming)

De wandschoorsteen is aan de linkerzijwand aangebracht.

9.3 Klimaatregeling bestuurderscabine (Basisvoertuig Stellantis)

In de bestuurderscabine is de klimaatregeling Teleco Ultra Comfort ingebouwd.



- ▷ Het koelcircuit mag alleen door de fabrikant of door een geautoriseerde werkplaats worden geopend.
- ▷ Luchtinlaten en luchtuitlaten niet blokkeren.
- ▷ Klimaatregeling niet langere tijd voor koeling gebruiken wanneer het voertuig stilstaat (max. 5-6°). Hierdoor kan condenswater in het interieur komen.



- ▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De externe 230-V-voorziening moet met tenminste 10 A zijn beveiligd. Anders is een reglementair gebruik van de klimaatregeling niet mogelijk.
- ▷ Buiten het hieronder aangegeven bedrijfstemperatuurbereik neemt de werking van de klimaatregeling aanzienlijk af:
 - Koelen bij buitentemperaturen boven 35 °C
 - Verwarmen bij buitentemperaturen lager dan 8 °C
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

Gebruikswijzen

De klimaatregeling heeft de volgende gebruikswijzen:

- Automatisch
- Koeling
- Verwarming
- Alleen ventilatie

Afstandsbediening

Alle functies van de klimaatregeling zijn via de afstandsbediening toegankelijk. De afstandsbediening hierbij direct op de binneneenheid van de klimaatregeling richten.



9.4 Klimaatregeling Truma, Aventa Compact (Basisvoertuig VW) (optionele uitrusting)



- ▷ Het koelcircuit mag alleen door de fabrikant of door een geautoriseerde werkplaats worden geopend.
- ▷ Luchtinlaten en luchtuitlaten niet blokkeren.
- ▷ Geen dalende of stijgende hellingen van meer dan 8 % nemen wanneer de klimaatregeling aanstaat. De compressor kan anders beschadigd raken.
- ▷ De klimaatregeling niet langere tijd voor koeling gebruiken wanneer het voertuig schuin staat (max. 8%/4°). Hierdoor kan condenswater in het interieur komen.



- ▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De externe 230-V-voorziening moet met tenminste 10 A zijn beveiligd. Anders is een reglementair gebruik van de klimaatregeling niet mogelijk.
- ▷ Verwarmen bij buitentemperaturen onder 4 °C is niet mogelijk, omdat de verwarmingscapaciteit dan sterk afneemt. Tussen 4 °C en 7 °C schakelt het apparaat kortstondig over op ontdooien. Bij buitentemperaturen boven 7 °C kan de verwarming onbeperkt gebruikt worden.
- ▷ De afstandsbediening bij gebruik altijd op het apparaat richten.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

Gebruikswijzen

De klimaatregeling heeft de volgende gebruikswijzen:

- Automatisch
- Koeling
- Verwarming
- Circulatielucht
- Ontwasemen
- Nachtmodus

Afstandsbediening

Alle functies van de klimaatregeling zijn via de afstandsbediening toegankelijk. De afstandsbediening wordt via Bluetooth met de klimaatregeling gekoppeld.

9.5 Gaskooktoestel



- ▶ Wanneer het gaskooktoestel in gebruik is, dit niet zonder toezicht laten. Ook wanneer het gaskooktoestel slecht korte tijd zonder toezicht wordt gelaten (bijv. voor toiletbezoek), het toestel uitzetten.
- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Gaskooktoestel niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ In de directe omgeving van de kookplaat geen gordijnen of theedoeken ophangen. Brandgevaar!
- ▶ Voor het hanteren van hete pannen en dergelijke voorwerpen ovenwanten of pannenlappen gebruiken. Verwondingsgevaar!



- ▶ Tijdens het inschakelen en als het gaskooktoestel wordt gebruikt, mogen er geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, servetten enz. in de buurt van het gaskooktoestel zijn. Brandgevaar!
- ▶ Bij aansteken moet het ontstekingsproces zichtbaar zijn en mogen er nog geen pannen neergezet worden.
- ▶ De afdekking van het gaskooktoestel wordt door veerkracht dichtgetrokken. Bij het sluiten bestaat verwondingsgevaar!



- ▷ De glazen afdekking van het gaskooktoestel niet als kookveld gebruiken.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet sluiten als het gaskooktoestel wordt gebruikt.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet belasten wanneer deze gesloten is.
- ▷ Geen hete pannen op de afdekking van het gaskooktoestel of op de spoelafdekking plaatsen.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel na het koken zolang de branders warmte afgeven open laten staan. De glasplaat kan anders barsten.



- ▷ Alleen potten en pannen gebruiken waarvan de diameter geschikt is voor het rooster van de brander van het gaskooktoestel.
- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ De gaskooktoestel heeft een automatische gasuitschakeling. Meer informatie, zie afzonderlijke gebruiksaanwijzing van het gaskooktoestel.

Het keukenblok van het voertuig is uitgerust met een 2-pits-gaskooktoestel. De bedieningselementen voor het gaskooktoestel bevinden zich direct op het kooktoestel.

Gaskooktoestel (Basisvoertuig Stellantis)



Afb. 125 Gaskooktoestel, 2-pits (Basisvoertuig Stellantis)

Inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Kookplaat" openen.
- Afdekking van het gaskooktoestel openen.
- Draairegelaar (Afb. 125,1) van de gewenste brander in de ontstekingsstand (grote vlam) draaien.
- De draairegelaar indrukken en ingedrukt houden.
- Drukknop (Afb. 125,2) indrukken. Aan de brander wordt een ontstekingsvonk opgewekt. Zo nodig de drukknop meermaals indrukken.



- Als de vlam brandt, de draairegelaar nog 10 tot 15 seconden ingedrukt houden tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer open houdt.
- Draairegelaar loslaten en in de gewenste instelling draaien.
- Als het aansteken niet is gelukt, de procedure vanaf het begin herhalen.

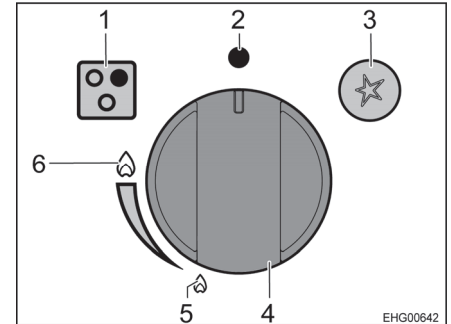
Uitschakelen:

- Draairegelaar in 0-stand draaien. De vlam dooft.
- Gasafsluitkraan "Kookplaat" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Gaskooktoestel (Basisvoertuig Ford, VW)

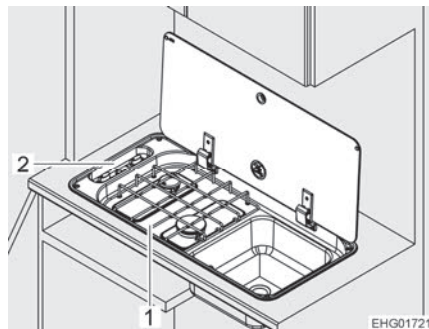


Afb. 126 Gaskooktoestel, 2-pits (Basisvoertuig Ford)



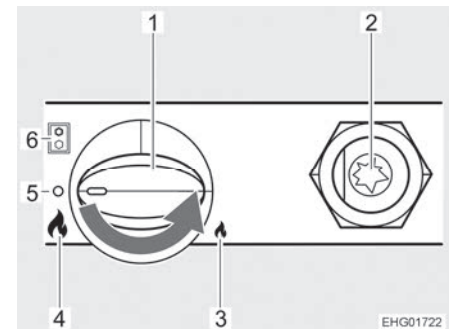
Afb. 127 Bedienings- en weergave-elementen (Basisvoertuig Ford)

- 1 Aanduiding kookveld
- 2 0-stand (gastoevoer gesloten)
- 3 Toets voor elektronische ontsteking
- 4 Draairegelaar
- 5 Stand "Kleinste vlam"
- 6 Stand "Grootste vlam"



Afb. 128 2-pits gaskooktoestel (Basisvoertuig VW)

- 1 Gasfornuis, 2-pits
- 2 Bedieningsveld



Afb. 129 Bedienings- en weergave-elementen (Basisvoertuig VW)

- 1 Draairegelaar
- 2 Toets voor elektronische ontsteking
- 3 Stand "Kleinste vlam"
- 4 Stand "Grootste vlam"
- 5 0-stand (gastoevoer gesloten)
- 6 Aanduiding kookveld



- ▷ Ervoor zorgen dat er bij het ontsteken (inschakelen) geen pan of andere voorwerpen op de brander staan.



- Inschakelen:**
- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Kookplaat" openen.
 - Afdekking van het gaskooktoestel openen.
 - Draairegelaar (Afb. 127,4 resp. Afb. 129,1) indrukken en in de stand "grootste vlam" (Afb. 127,6 resp. Afb. 129,4) zetten.
 - Draairegelaar ingedrukt houden en de toets voor elektronische ontsteking (Afb. 127,3 resp. Afb. 129,2) indrukken.
 - Als de vlam brandt: Draairegelaar nog enkele seconden ingedrukt houden (anders gaat de vlam weer uit) en dan loslaten.
 - Draairegelaar in de gewenste stand tussen "kleinste vlam" (Afb. 127,5 resp. Afb. 129,3) en "grootste vlam" (Afb. 127,6 resp. Afb. 129,4) zetten.
 - Als het ontsteken niet lukt, de procedure herhalen.
- Uitschakelen:**
- Draairegelaar (Afb. 127,4 resp. Afb. 129,1) in de stand 0 (Afb. 127,2 resp. Afb. 129,5) zetten.
 - Gasafsluitkraan "Kookplaat" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

9.6 Koelkast

Tijdens de rit wordt de koelkast via het 12-V-boordnet gebruikt. Bij hoge omgevingstemperaturen bereikt de koelkast geen volle koelcapaciteit meer.

9.6.1 Compressorkoelkast – Algemeen



- ▶ De ventilatieopeningen altijd vrijhouden.
- ▶ Om technische redenen kan de temperatuur in de koelkast en in het vriesvak niet altijd constant worden gehouden. Onder ongunstige omstandigheden kunnen levensmiddelen in het vriesvak ontdooien.



- ▷ Geen voorwerpen of haardroger gebruiken om het ontdooien te versnellen.
- ▷ Als het voertuig is blootgesteld aan fel zonlicht: Voertuig voldoende ventileren.
- ▷ Voor de rit de producten in de koelkast vastzetten, zodat deze niet verschuiven.
- ▷ De woonruimteaccu heeft slechts een begrensde energievoorraad. Ervoor zorgen dat de woonruimteaccu altijd voldoende is opgeladen. De woonruimteaccu wordt tijdens het rijden door de dynamo opgeladen. Wanneer het voertuig is geparkeerd, kan de woonruimteaccu worden opgeladen via het elektriciteitsnet, een laadapparaat of zonnepanelen.



- ▷ De temperatuur in de koelkast is afhankelijk van de omgevingstemperatuur (ruimtetemperatuur), het aantal keren dat de deur wordt geopend en de inhoud van de koelkast. Zo nodig het koelniveau bijstellen.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Gebruikswijzen

De koelkast wordt uitsluitend met 12 V gelijkspanning gebruikt.



9.6.2 Thetford T1000



- ▶ De ventilatieopeningen altijd vrijhouden.
- ▶ De koelkast wordt door de het 12-V-boordnet gevoed. Bij hoge omgevingstemperaturen bereikt de koelkast geen volle koelcapaciteit meer en heeft een hoger stroomverbruik. Onder ongunstige omstandigheden kunnen levensmiddelen in het vriesvak ontdooien.



- ▷ Geen voorwerpen of haardroger gebruiken om het ontdooien te versnellen.
- ▷ Als het voertuig is blootgesteld aan fel zonlicht: Voertuig voldoende ventileren.
- ▷ Voor de rit de producten in de koelkast vastzetten, zodat deze niet verschuiven.



- ▷ De temperatuur in de koelkast is afhankelijk van de omgevingstemperatuur (ruimtetemperatuur), het aantal keren dat de deur wordt geopend en de inhoud van de koelkast. Zo nodig het koelniveau bijstellen.
- ▷ De woonruimteaccu heeft slechts een begrensde energievoorraad. Daarom de koelkast niet voor lange tijd zonder 230-V-aansluiting gebruiken als het voertuig stilstaat.
- ▷ Voor het begin van de rit en bij gebruik van de koelkast de opvangbak regelmatig controleren op condenswater.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Gebruikswijzen

De koelkast wordt uitsluitend met 12 V gelijkspanning gebruikt.

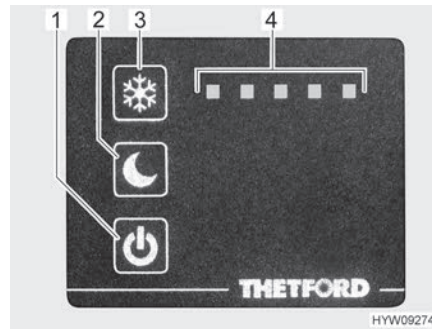
De 12-V-voorziening verloopt via de woonruimteaccu.

Tijdens het rijden leidt de accubootster de stroom van de voertuiggenerator via de woonruimteaccu naar de koelkast.

Wanneer het voertuig stilstaat en **niet** op een 230-V-voorziening is aangesloten, voorziet de woonruimteaccu de koelkast van stroom.

Wanneer het voertuig stilstaat en op een 230-V-voorziening is aangesloten, wordt de inkomende spanning door het elektroblok naar 12 V omgezet en naar de koelkast verder geleid.

De omschakeling tussen de voorzieningsmogelijkheden verloopt automatisch.



- 1 Aan/uit-toets met blauw controle-licht
- 2 Toets Nachtmodus
- 3 Toets Temperatuurinstelling
- 4 Indicatie van het koelniveau

Afb. 130 Bedieningselementen (koelkast)

Inschakelen:

- Aan/uit-toets (Afb. 130,1) indrukken en ca. 2 seconden ingedrukt houden. Het blauwe controlelicht geeft aan dat de koelkast werkt. De indicatie (Afb. 130,4) geeft het ingestelde koelniveau aan. Deze indicatie wordt na ca. 10 seconden gedimd.

Uitschakelen:

- Aan/uit-toets (Afb. 130,1) indrukken en ca. 2 seconden ingedrukt houden. Het blauwe controlelicht gaat langzaam uit.

Het koelniveau waarmee de koelkast koelt, moet aan de hand van de ruimtetemperatuur worden ingesteld. Bij een hoge ruimtetemperatuur is een hoger koelniveau nodig. Bij een lage ruimtetemperatuur is een lager koelniveau voldoende.

Koelniveau instellen:

- Toets temperatuurinstelling (Afb. 130,3) indrukken en ca. 1 seconde ingedrukt houden. Het huidig ingestelde koelniveau (Afb. 130,4) wordt weergegeven.
- Toets Temperatuurinstelling (Afb. 130,3) zo vaak indrukken tot het gewenste koelniveau is bereikt.

De koelkast beschikt over een nachtmodus. Als de nachtmodus is ingeschakeld, werkt de koelkast stil en met laag vermogen.

Nachtmodus inschakelen:

- Toets Nachtmodus (Afb. 130,2) indrukken. Het blauwe controlelicht geeft aan dat de nachtmodus actief is.

Nachtmodus uitschakelen:

- Toets Nachtmodus (Afb. 130,2) indrukken. Het blauwe controlelicht gaat uit. De koelkast is weer in normale werking.

Tijdens de werking kan zich condenswater verzamelen in de opvangbak onder het vriesvak. De opvangbak moet regelmatig worden leeggemaakt.

Opvangbak leegmaken:

- Twee pennen (links en rechts aan de opvangbak) naar binnen drukken.
- Opvangbak eruit trekken en leegmaken.

Als zich op een of meer plaatsen in het vriesvak een ijslaagje heeft gevormd van meer dan 3 mm dik, dan moet de koelkast worden ontdooid.

Ontdooien:

- Koelkast uitschakelen.
- Alle producten uit de koelkast halen.
- Koelkastdeur open laten.
- Geschikte bak onder de aftapopening van de opvangbak zetten.
- Stop uit de aftapopening verwijderen.
- Dooiwater met een spons of doek opdweilen.
- Wanneer de koelkast is ontdooid: Stop weer in de aftapopening plaatsen.
- Koelkast schoonmaken.

**Permanente afvoer**

De koelkast is voorzien van een permanente afvoer die als alternatief voor de opvangbak kan worden gebruikt. Het condenswater dat hierbij ontstaat, wordt dan niet in de opvangbak opgevangen, maar via een afvoerslang direct onder het voertuig afgevoerd.

Om de permanente afvoer te gebruiken, verwijdt u de opvangbak en de stop van de aftapopening zoals hierboven beschreven.

9.6.3 Compressorkoelkast Thetford T2000 (Basisvoertuig VW)

- Om technische redenen kan de temperatuur in de koelkast en het vriesvak niet altijd constant worden gehouden. Onder ongunstige omstandigheden kunnen levensmiddelen in het vriesvak ontdooien en bederven.



- ▷ Tijdens het gebruik ontstaat warmte. Om te voorkomen dat de koelkast oververhit raakt: Ventilatieopeningen altijd vrijhouden.
- ▷ Geen hete voorwerpen in de koelkast leggen om deze sneller te ontdooien. Koelkast niet met een föhn of iets dergelijks ontdooien.
- ▷ Om te reinigen de koelkast uitschakelen.



- ▷ De woonruimteaccu heeft slechts een begrensde energievoorraad. De koelkast daarom niet gedurende langere tijd gebruiken als het voertuig stilstaat en niet op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Energievoorziening

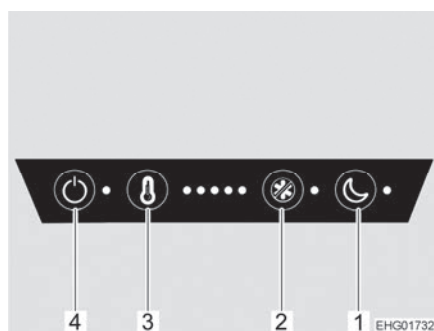
De koelkast wordt uitsluitend met 12 V gelijksspanning gebruikt.

Tijdens het rijden geeft het elektroblok de stroom van de dynamo van het voertuig door aan de koelkast.

Als het voertuig stilstaat en niet op de 230-V-voorziening is aangesloten, voorziet het elektroblok de koelkast van stroom uit de woonruimteaccu.

Wanneer het voertuig stilstaat en op de 230-V-voorziening is aangesloten, wordt de inkomende spanning door het elektroblok naar 12 V omgezet en naar de koelkast verder geleid.

De omschakeling tussen de verschillende voorzieningsmogelijkheden verloopt automatisch.



- 1 Toets voor nachtwerking
- 2 Koelniveau-indicatie vriesvak
- 3 Koelniveau-indicatie koelkast
- 4 Toets "Aan/Uit"

Afb. 131 Bedieningselementen (koelkast)



Inschakelen: ■ Toets "Aan/Uit" (Afb. 131,4) indrukken en enkele seconden ingedrukt houden. Het blauwe controlelicht geeft aan dat de koelkast werkt. De koelniveau-indicatie koelkast (Afb. 131,3) geeft het ingestelde koelniveau aan.

Uitschakelen: ■ Toets "Aan/Uit" (Afb. 131,4) indrukken en enkele seconden ingedrukt houden. Het blauwe controlelicht gaat uit.



- ▷ De koeling is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de hoeveelheid te koelen levensmiddelen die in de koelkast worden gelegd en hoe vaak de koelkastdeur wordt geopend. Bij hoge omgevingstemperaturen moet een hoger koelniveau worden ingesteld, terwijl bij lagere omgevingstemperaturen een lager koelniveau volstaat.

Koelniveau instellen: ■ Gewenst koelniveau voor de koelkast (Afb. 131,3) indrukken.

Vriesniveau instellen: ■ Gewenst koelniveau voor het vriesvak (Afb. 131,2) indrukken.

De koelkast beschikt over een nachtmodus. Als de nachtmodus is ingeschakeld, werkt de koelkast stil en met lager vermogen.

Nachtmodus inschakelen: ■ Toets voor nachtwerking (Afb. 131,1) indrukken. Het blauwe controlelicht geeft aan dat de nachtmodus actief is.

Nachtmodus uitschakelen: ■ Toets voor nachtwerking (Afb. 131,1) indrukken. Het blauwe controlelicht gaat uit. De koelkast is weer in normale werking.

Tijdens de werking kan zich condenswater verzamelen in de opvangbak onder het vriesvak. De opvangbak moet daarom regelmatig worden leegge maakt.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.6.4 Compressorkoelkast Dellcool CVB3-86Da



- Om technische redenen kan de temperatuur in de koelkast en het vriesvak niet altijd constant worden gehouden. Onder ongunstige omstandigheden kunnen levensmiddelen in het vriesvak ontdooien en bederven.



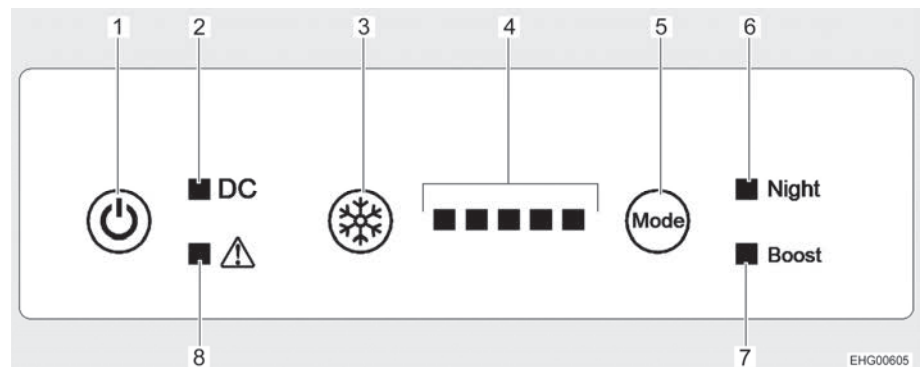
- ▷ Tijdens het gebruik ontstaat warmte. Om te voorkomen dat de koelkast oververhit raakt: Ventilatieopeningen altijd vrijhouden.
- ▷ Als het voertuig in de zomer in direct zonlicht geparkeerd staat, kan het interieur flink opwarmen. Gebruik de koelkast niet als de binnentemperatuur in het voertuig hoger is dan 60 °C. De compressor kan anders beschadigd raken.
- ▷ Geen hete voorwerpen in de koelkast leggen om deze sneller te ontdooien. Koelkast niet met een föhn of iets dergelijks ontdooien.
- ▷ Om te reinigen de koelkast uitschakelen.



- ▷ De woonruimteaccu heeft slechts een begrensde energievoorraad. De koelkast daarom niet gedurende langere tijd gebruiken als het voertuig stilstaat en niet op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De opvangbak voor condenswater is in deze koelkast vast ingebouwd en kan niet worden verwijderd. Het condenswater dat ontstaat, wordt echter via een permanente afvoer direct onder het voertuig afgevoerd.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Energievoorziening

De koelkast wordt uitsluitend met 12 V gelijksspanning gebruikt.



Afb. 132 Bedieningselementen (koelkast)

- 1 Toets Aan/Uit
- 2 Controlelicht In gebruik
- 3 Toets voor koelniveau
- 4 Controlelichten Koelniveau-instelling
- 5 Toets Gebruikswijze
- 6 Controlelicht Nachtmodus
- 7 Controlelicht Boostmodus
- 8 Waarschuwing licht Storing

Inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 132,1) 1 seconde lang indrukken. De zoemer klinkt, alle controlelichten gaan branden (lichttest) en gaan na ca. 10 seconden weer uit. Alleen het controlelicht In gebruik (Afb. 132,2) blijft branden en geeft aan dat de koelkast werkt. De compressor begint na een korte vertraging te draaien.

Uitschakelen:

- Druk op een willekeurige toets om het bedieningsveld te activeren.
- Toets Aan/Uit (Afb. 132,1) 10 seconden lang ingedrukt houden. De zoemer klinkt en alle controlelichten gaan uit.



Koelniveau instellen:

- ▷ De koeling is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de hoeveelheid te koelen levensmiddelen die in de koelkast worden gelegd en hoe vaak de deur wordt geopend.
- Toets voor koelniveau (Afb. 132,3) zo vaak indrukken tot het gewenste koelniveau wordt weergegeven. Hoe meer controlelichten (Afb. 132,4) er branden, des te hoger is de koelcapaciteit (en het energieverbruik).



Naast de normale koeling heeft de koelkast nog twee gebruikswijzen:

- Nachtmodus: Als de nachtmodus is ingeschakeld, werkt de koelkast met een lager vermogen en is deze daardoor stiller.
- Boostmodus (fabrieksinstelling): Als de boostmodus is ingeschakeld, werkt de koelkast met een hoog vermogen om zo snel mogelijk te koelen.

Nachtmodus inschakelen: ■ De toets Gebruikswijze (Afb. 132,5) zo vaak indrukken tot het controlelicht Nachtmodus (Afb. 132,6) brandt. De koelkast staat nu in de nachtmodus.

Nachtmodus uitschakelen: ■ De toets Gebruikswijze (Afb. 132,5) zo vaak indrukken tot het controlelicht Nachtmodus (Afb. 132,6) uitgaat. De koelkast is weer in normale werking.

Boostmodus inschakelen: ■ De toets Gebruikswijze (Afb. 132,5) zo vaak indrukken tot het controlelicht Boostmodus (Afb. 132,7) brandt. De koelkast staat nu in de boostmodus.

Boostmodus uitschakelen: ■ De toets Gebruikswijze (Afb. 132,5) zo vaak indrukken tot het controlelicht Boostmodus (Afb. 132,7) uitgaat. De koelkast is weer in normale werking.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.6.5 Vergrendeling van de koelkastdeur



- ▷ Tijdens de rit moet de koelkastdeur altijd gesloten en in de gesloten stand gearreteerd zijn.



- ▷ Als de koelkast is uitgeschakeld, de koelkastdeur in ventilatiestand vastzetten. Zo kan schimmelvorming worden vermeden.

De koelkastdeur kan in twee standen worden vergrendeld:

- Gesloten koelkastdeur tijdens de rit en als de koelkast wordt gebruikt
- Licht geopende koelkastdeur als ventilatiestand, als de koelkast is uitgeschakeld



Thetford T100

De koelkast wordt met de greep aan de deur geopend en gesloten.

Openen:

- De greep opzij drukken, ingedrukt houden en de koelkastdeur openen.

Sluiten:

- Koelkastdeur sluiten. De vergrendelingshaak klikt hoorbaar vast.

Ventilatiestand

De koelkastdeur kan met een zwenkbare beugel in de ventilatiestand worden vergrendeld.



Afb. 133 Sluiting in normale stand



Afb. 134 Sluiting in ventilatiestand

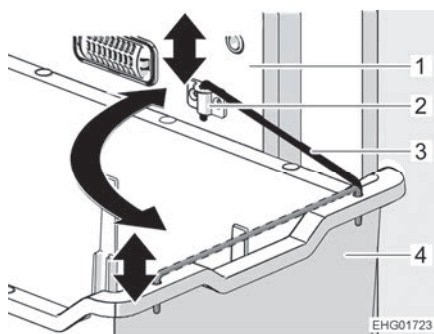
Vergrendelen:

- Koelkastdeur openen.
- De beugel (Afb. 133,1) naar voren zwenken (Afb. 134).

Als de koelkastdeur nu wordt gesloten, blijft deze op een kier geopend staan.

Thetford T2000

De koelkastdeur kan met een zwenkbare beugel in de ventilatiestand worden vergrendeld. De beugel om de koelkastdeur vast te zetten bevindt zich aan de uittrekbare groentebak.



Afb. 135 Ventilatiestand

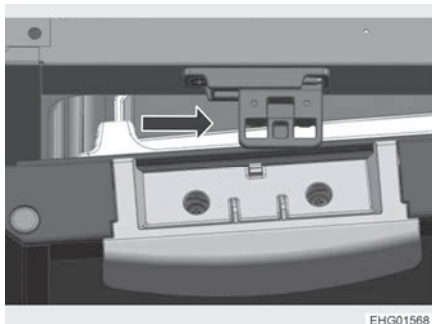
- 1 Zijwand koelkast
- 2 Houders
- 3 Beugels
- 4 Groentebak

Vergrendelen:

- Koelkastdeur openen.
- Beugel (Afb. 135,3) uit de parkeerstand bij het groentevak (Afb. 135,4) losmaken.
- Beugel in de houder (Afb. 135,2) aan de zijwand van de koelkast (Afb. 135,1) haken.



Dellcool De koelkastdeur kan in de ventilatiestand worden vergrendeld. Hiervoor kan de sluiting worden verschoven.



Afb. 136 Sluiting

*Sluiting in ventilatiestand
zetten:*

- Koelkastdeur openen.
- De sluiting naar rechts schuiven (Afb. 136, pijl).

Als de koelkastdeur nu wordt gesloten, blijft deze op een kier geopend staan.

*Sluiting in de normale stand
zetten:*

- Koelkastdeur openen.
- De sluiting naar links schuiven.

De koelkastdeur kan nu volledig worden gesloten.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de sanitaire inrichtingen van het voertuig.

10.1 Watervoorziening, algemeen



- ▶ Watertank alleen vullen uit verzorgingsinstallaties met aantoonbare drinkwaterkwaliteit.
- ▶ Voor het vullen alleen slangen of reservoirs gebruiken, die zijn goed-gekeurd voor drinkwater.
- ▶ Vulslang of reservoir vóór het gebruik grondig spoelen met drinkwater (2- tot 3-voudige hoeveelheid van de inhoud).
- ▶ Vulslang of reservoir na het gebruik volledig leegmaken en openingen van de vulslang of het reservoir afsluiten.
- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij stilstand van meer dan één week de waterinstallatie vóór het gebruik van het voertuig ontsmetten (zie hoofdstuk 11).



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.
- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan na uiterlijk één minuut beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.

Het voertuig is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de afzonderlijke waterwinplaatsen. Door het openen van een waterkraan wordt de waterpomp automatisch ingeschakeld en pompt ze water naar de waterwinplaats.

De afvalwatertank vangt het vervuilde water op. Op het paneel kan worden afgevraagd hoe vol de watertank of de afvalwatertank is.



- ▷ Voordat de waterarmaturen worden gebruikt, moet de 12-V-voorziening op het paneel zijn ingeschakeld. De waterpomp werkt anders niet.

Inbouwplaats van de waterpomp

De pompelomp bevindt zich in de watertank.



10.2 Watertank

De watertank heeft een volume van ca. 90 l (basisvoertuig Stellantis, VW) resp. ca. 100 l (basisvoertuig Ford).



- ▷ Uit rijveiligheids- en toelatingsredenen moet de vulhoeveelheid tijdens de rit verminderd worden. Wanneer het water met behulp van de draaigreep van de veiligheidsafstap (zie sectie 10.2.4) wordt afgetapt, blijft er een restant van ongeveer 20 l in de watertank achter.

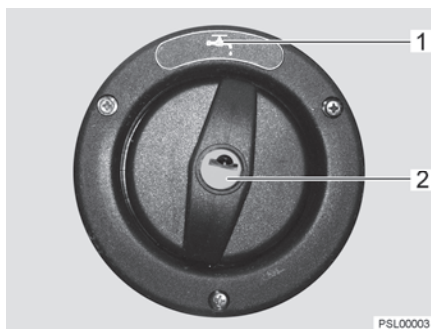
Inbouwplaats

De watertank is rechts in het achterste gedeelte ingebouwd en via 2 luiken toegankelijk.



Afb. 137 Watertank

10.2.1 Drinkwatervulopening met deksel



Afb. 138 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening

De drinkwatervulopening is al naargelang de uitvoering van het model aangebracht aan de linker- of rechterkant van het voertuig.

De drinkwatervulopening is gekenmerkt met het symbool "⚓" (Afb. 138,1). De afsluitdeksel wordt met de sleutel voor de sloten van de serviceluiken aan de buitenkant geopend en gesloten.

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 138,2) steken en een kwartslag tegen de klok in draaien.
 - Afsluitdeksel verwijderen.
 - Watertank met drinkwater vullen.
- Sluiten:**
- Afsluitdeksel weer op de drinkwatervulopening plaatsen.
 - Sleutel een kwartslag met de klok mee draaien.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Controleren, of het afsluitdeksel vast in de drinkwatervulopening zit.



10.2.2 Waterinstallatie vullen



- Bij het vullen van de watertank de technisch toelaatbare maximum-massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.



- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan na uiterlijk één minuut beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.

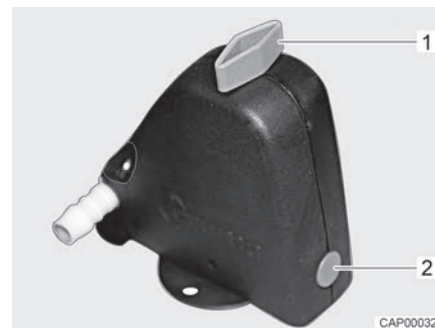


- ▷ Terwijl de watertank wordt gevuld, kan de waterhoeveelheid op het paneel worden gecontroleerd.

- Voertuig horizontaal zetten.
- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.



Afb. 139 Veiligheids-/aftapventiel geopend



Afb. 140 Veiligheids-/aftapventiel gesloten

- Veiligheids-/aftapventiel sluiten. Hiervoor draaiknop (Afb. 139,1) dwars ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien en drukknop (Afb. 139,2) indrukken. Het gesloten veiligheids-/aftapventiel wordt in Afb. 140 weergegeven. Bij temperaturen onder de 6 °C kan het veiligheids-/aftapventiel niet worden gesloten.
- Alle waterkranen sluiten.
- Aftapopening van de watertank sluiten.
- Drinkwatervulopening buiten aan het voertuig openen.
- Watertank met drinkwater vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjerrycan met trechter o.d. gebruiken.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtballen uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en geopend laten. De koudwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtballen uit de waterkranen stroomt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Drinkwatervulopening sluiten.
- Controleren of de afsluitdeksel van de watertank dicht is.



10.2.3 Water bijvullen



- Bij het vullen van de watertank de technisch toelaatbare maximum-massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.

Als volgt te werk gaan om de watertank met drinkwater te vullen:

- Drinkwatervulopening (Afb. 138) openen.
- Watertank met drinkwater vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjerrycan met trechter o.d. gebruiken.
- Drinkwatervulopening sluiten.

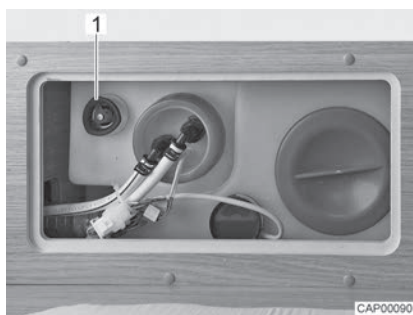
10.2.4 Waterhoeveelheid voor rijden verminderen



- Bij het vullen van de watertank de technisch toelaatbare maximum-massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.

Draaigreep

De draaigreep is op de watertank gemonteerd.

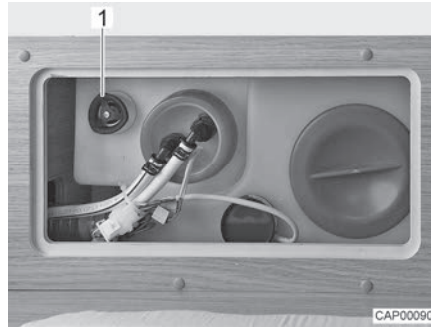


Afb. 141 Watertank met draaigreep

- Sluiten:*
- Op de watertank de draaigreep (Afb. 141,1) met de klok mee tot de aanslag draaien.
 - Watertank met drinkwater vullen.
- Openen:*
- Op de watertank de draaigreep (Afb. 141,1) tegen de klok in tot de weerstand draaien. Het water loopt weg tot er nog ongeveer 20 liter over is.



10.2.5 Water aftappen



Afb. 142 Watertank met draaigreep

- Op de watertank de draaigreep (Afb. 142,1) tegen de klok in over de weerstand heen tot aan de aanslag draaien om de afvoeropening volledig te openen.

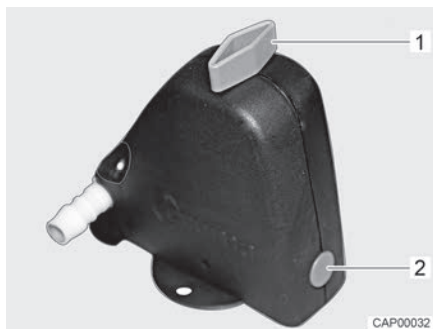
10.2.6 Waterinstallatie leegmaken



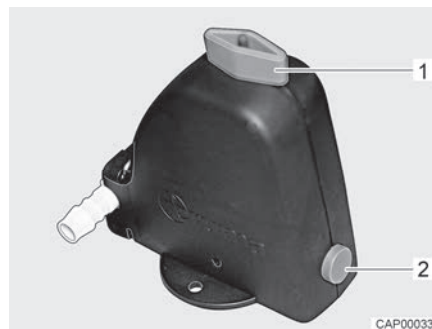
- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Zorg ervoor dat de 12-V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.

Als volgt te werk gaan om de waterinstallatie voldoende leeg te maken en te ventileren. Zo kunnen vorstschade en afzettingen worden voorkomen:

- Voertuig horizontaal zetten.
- 230-V-voorziening uitschakelen. Hiertoe de 230-V-zekering uitschakelen (zie sectie 8.10.2). De externe 230-V-aansluiting kan voor het laden van de accu aangesloten blijven.
- De 12-V-voorziening op het paneel uitschakelen.
- Warmwatervoorziening uitzetten (zie sectie 9.2.2).



Afb. 143 Veiligheids-/aftapventiel gesloten



Afb. 144 Veiligheids-/aftapventiel geopend

- Het veiligheids-/aftapventiel (Afb. 143) openen. Hiervoor draaiknop (Afb. 143,1) parallel ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien. De drukknop (Afb. 143,2) springt naar buiten. Het geopende veiligheids-/aftapventiel wordt in Afb. 144 weergegeven.
- Afvoer van de watertank openen (zie sectie 10.2.5).
- Alle waterkranen openzetten en in de middelste stand zetten.
- Handsproeier naar boven in douchestand hangen.
- Waterpomp omhooghouden tot de waterleidingen volledig leeg zijn.
- Controleren of de watertank volledig is leeggemaakt.
- Het water dat in de waterleidingen is achtergebleven, eruitblazen (max. 0,5 bar). Daarvoor de slang van de waterpomp trekken en in de slang blazen.
- Watertank reinigen en vervolgens grondig doorspoelen.
- Waterinstallatie zo lang mogelijk laten drogen.
- Na de lediging alle waterkranen in de middelste stand geopend laten.
- Het veiligheids-/aftapventiel geopend laten.

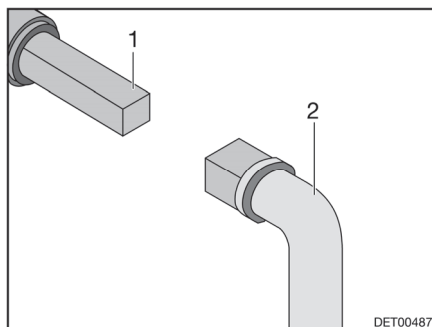
10.3 Afvalwatertank



- ▷ Bij vorstgevaar de afvalwatertank met zo'n hoeveelheid antivriesmiddel (bijv. keukenzout) vullen, dat het afvalwater niet kan bevriezen.
- ▷ Nooit kokend water direct in de afvoer gieten. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het afvalwater-buizensysteem leiden.



- ▷ De afvalwatertank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitair-stations op campings of staanplaatsen.



Afb. 145 Bediening afvalwaterkraan

De afvalwaterkraan voor de afvalwaterverwerking is aan de linkerzijde van het voertuig gemonteerd.

Het vierkant voor het openen van de afvalwaterkraan is direct onder de bodem van het voertuig te bereiken.

Leegmaken:

- Sleutel (Afb. 145,2) op vierkant (Afb. 145,1) steken.
- Om de afvalwaterkraan te openen het vierkant een kwartslag draaien.
- Afvalwatertank volledig leegmaken.
- Voor het sluiten van de afvalwaterkraan het vierkant tot de aanslag terugdraaien.

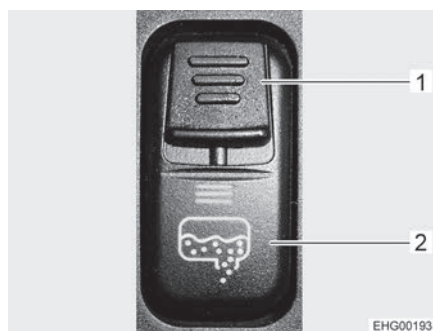
10.3.1 Elektrisch leegbare afvalwatertank (Basisvoertuig VW)



- ▷ De afvalwatertank kan alleen met behulp van de wipschakelaar worden geleegd wanneer het voertuig stilstaat en het contact is uitgeschakeld.

Elektrisch aangestuurde aftapkraan

De aftapkraan voor de afvalwatertank wordt via een wipschakelaar op het knoppenpaneel in de bestuurderscabine geopend en gesloten. De wipschakelaar is voorzien van een blokkeerschuijfje om te voorkomen dat de aftapkraan per ongeluk wordt geopend.



- 1 Blokkeerschuijfje
- 2 Wipschakelaar

Afb. 146 Wipschakelaar (voor af laten lopen van afvalwater)

Afvalwatertank leegmaken:

- Voertuig boven de afvoer van het sanitairstation rijden.
- Blokkeerschuijfje (Afb. 146,1) op de wipschakelaar naar beneden schuiven en de wipschakelaar (Afb. 146,2) tegelijk onder indrukken. Het afvalwaterventiel wordt hierdoor geopend en de afvalwatertank loopt leeg. De LED brandt zolang het afvalwaterventiel is geopend.



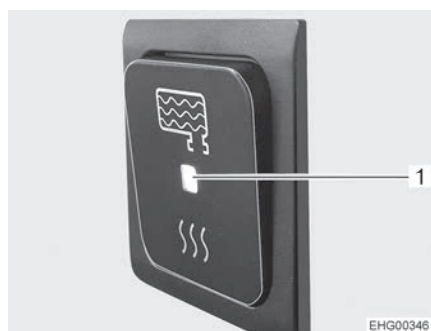
10.4 Geïsoleerde en verwarmde afvalwatertank (optionele uitrusting)

Afhankelijk van model en uitvoering is het voertuig uitgerust met een geïsoleerde en verwarmde afvalwatertank en met een automatische besturing van de afvalwatertankverwarming.

Als de Aan/uit-schakelaar van de besturing is ingeschakeld (Afb. 147), wordt de afvalwatertankverwarming automatisch ingeschakeld, zodra de buitentemperatuur onder 0 °C daalt. De afvalwatertank is zodoende beschermd tegen vorst.

Inbouwplaats schakelaar

De aan/uit-schakelaar is onder het keukenwerkblad aangebracht of in de zitgroep ingebouwd.



Afb. 147 Aan/uit-schakelaar, ingeschakeld

Automatische afvalwatertankverwarming inschakelen:

- Aan/uit-schakelaar naar beneden drukken. De led-indicatie (Afb. 147,1) brandt.

Automatische afvalwatertankverwarming uitschakelen:

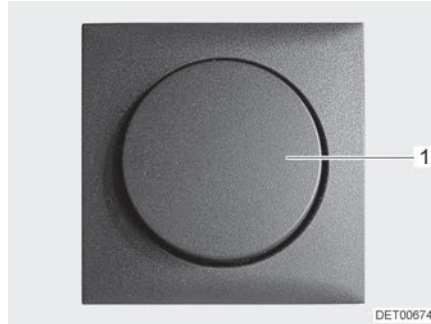
- Aan/uit-schakelaar naar boven drukken. De led-indicatie (Afb. 147,1) gaat uit.



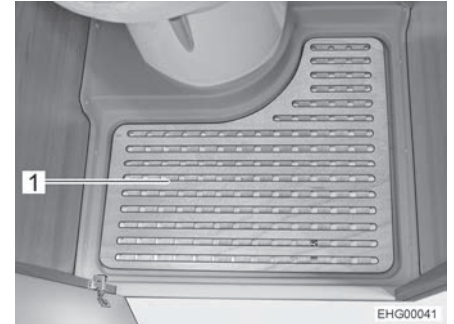
10.5 Toiletruimte



- ▷ Geen zware lasten in de douchebak zetten. De douchebak of andere delen in de toiletruimte kunnen beschadigd raken.



Afb. 148 Lichtschakelaar toiletruimte



Afb. 149 Uitneembare vloerplaat

De lichtschakelaar (Afb. 148,1) van de toiletruimte bevindt zich in de toiletruimte.

- Uitneembare vloerplaat (Afb. 149,1) voor het douchen verwijderen.



Afb. 150 Toiletruimte met douche

- Voor het douchen de deur (Afb. 150,1) sluiten en het douchegordijn (Afb. 150,2) volledig dichttrekken, zodat alle wanden worden beschermd.
- Handsproeier uittrekken en in de daarvoor bestemde opening boven aan het douchegordijn hangen.
- Om te ventileren tijdens of na het douchen of om natte kleding te drogen de deur van de toiletruimte sluiten en het raam of het dakluik van de toiletruimte openen. De lucht kan dan beter circuleren.
- Na het douchen de zeepresten uit de douchebak en de wasbak spoelen; anders ontstaan na verloop van tijd scheuren in de douchebak.
- Douche na gebruik droogvegen, anders kan er zich vocht afzetten.



- ▷ Verdere informatie over de reiniging van de toiletruimte vindt u in de paragraaf 11.2.



10.5.1 Wasbak (bij model 540V en modellen met basisvoertuig VW)

De toiletruimte is met een opklapbare wasbak uitgerust.



1 Draagplaat

Afb. 151 Draagplaat

Wasbak omlaagklappen:

- Draagplaat (Afb. 151,1) langzaam tot de aanslag naar beneden zwenken.



1 Wasbak
2 Draagplaat

Afb. 152 Wasbak, omlaaggeklapt

Wasbak omhoogklappen:

- Draagplaat (Afb. 152,2) aan de voorkant vastpakken en naar boven naar de wand toe zwenken, totdat deze vastklikt.

10.6 Toilet



- ▷ Het toilet met maximaal 120 kg belasten.
- ▷ Fecaliëntank leegmaken als er vorstgevaar bestaat en het voertuig niet is verwarmd.
- ▷ Niet op het toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet berekend op het gewicht van personen en kan breken.
- ▷ Voor het toilet een geschikt chemisch middel gebruiken. De ventilatie verwijdert uitsluitend geurtjes, geen bacteriën of gassen. Deze bacteriën en gassen vreten het rubber van de afdichting aan.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



- ▷ Fecaliëntank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen.



10.6.1 Zwenkbaar toilet

De spoeling van het toilet verloopt rechtstreeks via het watersysteem van het voertuig.



Afb. 153 Toilet

De toiletpot kan in de gewenste positie worden gedraaid. Hiertoe met beide handen het bovenstuk (Afb. 153,2) van het toilet vastpakken en draaien.

Het bedieningspaneel met de spoelknop (Afb. 153,1) is in de buurt van de toiletpot aangebracht.

De kleur van de niveauaanduiding (Afb. 153,4) verandert van groen in rood wanneer de fecaliëntank moet worden geleegd.

- Spoelen:*
- Alvorens te spoelen de schuif van het toilet openen. Daarvoor de schuifhendel (Afb. 153,3) tegen de klok in schuiven.
 - Om te spoelen de blauwe spoelknop (Afb. 153,1) indrukken.
 - Na het spoelen de schuif sluiten. Hiervoor de schuifhendel met de klok mee schuiven.

10.6.2 Toilet met vaste bank (alleen bij 540V)

De spoeling van het toilet verloopt via het watersysteem van het voertuig.



Afb. 154 Bedieningspaneel Thetford-toilet

- Spoelen:*
- Alvorens te spoelen de schuif van het Thetford-toilet openen. Daarvoor de schuifhendel (Afb. 154,1) tegen de klok in draaien.
 - Om te spoelen de blauwe spoelknop (Afb. 154,3) indrukken.
 - Na het spoelen de schuif sluiten. Hiervoor de schuifhendel (Afb. 154,1) met de klok mee draaien.

Het controlelicht (Afb. 154,2) brandt als de Thetford-cassette moet worden geleegd.



10.6.3 Fecaliëntank leegmaken



- ▷ De fecaliëntank kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 155 Luik voor de fecaliëntank



Afb. 156 Fecaliëntank

- Schuifhendel op de toiletpot met de klok mee schuiven. De schuif wordt gesloten.
- Luik voor de fecaliëntank buiten aan het voertuig openen. Daarvoor de sleutel in cilinderslot (Afb. 155,1) van het drukslot steken en een kwartslag met de klok mee draaien.
- Sleutel eruit trekken.
- Beide druksloten (Afb. 155,2) tegelijkertijd met de duimen indrukken en het luik voor de fecaliëntank openen.
- Luik volledig naar boven zwenken en voorzichtig tegen de buitenwand leggen. De klep wordt magnetisch opgehouden.
- Bevestigingsbeugel (Afb. 156,2) naar boven trekken en fecaliëntank (Afb. 156,1) eruit trekken.
- De fecaliëntank naar een daarvoor aangewezen sanitairstation brengen en volledig leegmaken.



- ▷ Voor volledig leegmaken met de duimen de beluchtungsknop van de fecaliëntank bedienen.

10.6.4 Wintergebruik



- ▷ Geen antivriesmiddelen gebruiken. Antivriesmiddelen kunnen het toilet beschadigen.

Als het toilet, de watertank en de fecaliëntank (cassette) zich in een tegen vorst beveiligd gedeelte van het voertuig bevinden, kan het toilet ook in de winter gebruikt worden.

Als het toilet, de watertank en de fecaliëntank (cassette) zich niet in een tegen vorst beveiligd gedeelte van het voertuig bevinden, dan moeten de watertank, de fecaliëntank en de waterleidingen bij vorstgevaar geleegd worden. Zo kan schade door vorst worden vermeden.



10.6.5 Tijdelijke stilstand



- ▷ Als het toilet langere tijd niet gebruikt wordt, de watertank, de fecaliëntank en de waterleidingen leegmaken.

Toilet buiten bedrijf stellen:

- Watertank leegmaken.
- Spoeling van het toilet bedienen tot er geen water meer in het toilet loopt. Let erop dat de pomp na één minuut beschadig kan raken wanneer deze droog loopt.
- Fecaliëntank leegmaken.
- Fecaliëntank grondig spoelen.
- Aftapaansluiting aan de fecaliëntank geopend laten.
- Fecaliëntank zo lang mogelijk laten drogen.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de verzorging van het voertuig.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u checklists met maatregelen, die u moet uitvoeren als u het voertuig lange tijd niet gebruikt.

11.1 Uitwendige verzorging

11.1.1 Algemeen



- ▷ Het voertuig is ontworpen voor recreatief gebruik. Gebruik dat verder gaat dan normaal recreatief gebruik (permanent gebruik) kan leiden tot vochtvorming in de binnenruimte. Bovendien kan het interieur worden aangetast.

De normale uitwendige verzorging bestaat uit regelmatig wassen. Daarbij hangt het van de gebruiks- en omgevingsvoorwaarden af, hoe vaak het voertuig moet worden gewassen. In gebieden met een sterke luchtvervuiling of wanneer er over wegen wordt gereden, die met strooizout zijn behandeld, het voertuig vaker wassen. Ook wanneer het voertuig is blootgesteld aan zouthoudende en vochtige lucht (kustgebieden, vochtigwarm klimaat), het voertuig vaker wassen.

Indien mogelijk niet onder bomen parkeren. De harsachtige uitscheidingen die van veel bomen naar beneden druppelen, zorgen ervoor dat de lak er mat gaat uitzien en stimuleren ook het mogelijke corrosieproces.

Uitwerpselen van vogels meteen en grondig afwassen, aangezien deze bijzonder bijtend werken.

11.1.2 Wassen met hogedrukreiniger



- ▷ Banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen beschadigd worden.
- ▷ Buitentoepassingen (decoratiefolies) niet direct met de hogedrukreiniger besproeien. De buitentoepassingen kunnen loskomen.
- ▷ Bij basisvoertuig VW: Dakopbouw niet reinigen met hogedrukreiniger.

Alvorens het voertuig te wassen met een hogedrukreiniger, de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht nemen.

Bij het wassen met de rondstraalbuis tussen het voertuig en de reinigingsbuis een minimum afstand van ca. 700 mm in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat de waterstraal met kracht uit de reinigingsbuis komt. Door verkeerd gebruik van de hogedrukreiniger kunnen er beschadigingen aan het voertuig ontstaan. De watertemperatuur mag 60 °C niet overschrijden. De waterstraal tijdens het hele wasproces blijven bewegen. De waterstraal niet direct op deurspleten, elektrische aanbouwonderdelen, stekkerverbindingen, dichtingen, het ventilatierooster of de dakluiken richten. Het voertuig kan beschadigd worden of er kan water in het interieur binnendringen.



11.1.3 Voertuig wassen



- ▷ Het voertuig nooit in wasstraten laten reinigen. De borstelwalsen kunnen de buitentoepassingen beschadigen. In de gasafvoerschoorstenen of in de kunstmatige ventilatieopeningen kan water binnendringen. Het voertuig kan beschadigd worden.
- Het voertuig alleen op een wasplaats reinigen, die voor het wassen van voertuigen is bestemd.
- Direct zonlicht vermijden. Maatregelen ter bescherming van het milieu in acht nemen.
- Buitenarmaturen en aanbouwonderdelen van kunststof alleen schoonmaken met veel warm water, afwasmiddel en een zachte doek.
- Voertuig afwassen met zo veel mogelijk water, een schone spons of met een zachte borstel. Bij hardnekkig vuil afwasmiddel bij het water doen.
- Gelakte buitenwanden kunnen bovendien met een caravanreiniger worden gereinigd.
- Aanbouwonderdelen van glasvezelversterkte kunststof (GVK) regelmatig met een polijstmiddel nabehandelen. Daarmee wordt een vergeling van de aanbouwdelen uit glasvezelversterkt kunststof voorkomen en de aflakking van het oppervlak blijft behouden.
- Rubberen dichtingen aan deuren en serviceluiken met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber behandelen.
- Cilindersloten aan deuren en serviceluiken behandelen met grafietstof.

11.1.4 Vensterruiten uit plexiglas

Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling.



- ▷ Vensterruiten uit plexiglas nooit droog afwrijven omdat stofkorrels het oppervlak beschadigen.
- ▷ Vensterruiten uit plexiglas alleen schoonmaken met veel warm water, een beetje afwasmiddel en een zachte doek.
- ▷ In geen geval glasreiniger met chemische, schurende, alcoholhoudende additieven gebruiken. Een voortijdig bros worden van de ruiten en daarna scheurvormingen zouden het gevolg zijn.
- ▷ Reinigers die worden gebruikt voor carrosserie (bijv. teer- of siliconeverwijderaars) niet in aanraking brengen met plexiglas.
- ▷ Niet in wasstraten rijden.
- ▷ Geen stickers op de venterruiten uit plexiglas plakken.
- ▷ Na de reiniging van de plexiglasruiten van het voertuig nog eens spoelen met veel schoon water.
- ▷ Rubberen dichtingen met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber behandelen.



- ▷ Voor de reinigingsnabehandeling is een plexiglasreiniger met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen met een plexiglaspolijst behandeld worden. De toebehorenhandel biedt deze middelen aan.



11.1.5 Onderkant

De vloer aan de onderkant van het voertuig is gedeeltelijk van een verouderingsbestendige bodembescherming voorzien. Bij beschadigingen aan de bodembescherming deze meteen laten herstellen. Vlakken die met bodembescherming zijn behandeld, niet behandelen met spray-olie.



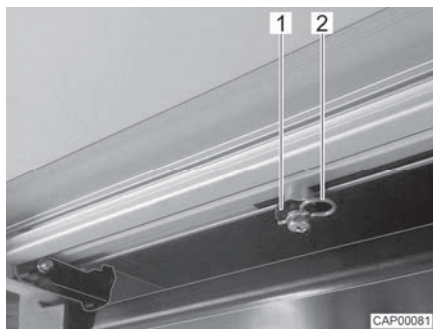
- ▷ Alleen producten gebruiken die door de fabrikant zijn vrijgegeven. Onze geautoriseerde dealers en servicepunten adviseren u graag.

11.1.6 Opstap reinigen (Basisvoertuig Stellantis, Ford)



- ▷ Alleen als de aandrijfstangen losgemaakt zijn, mag de opstap met de hand worden bewogen (geldt **niet** voor basisvoertuig VW).

Voor reiniging kan de opstap zo nodig compleet worden gedemonteerd.



Afb. 157 Aandrijfstang (opstap)



Afb. 158 Aanslag (opstap)

- Opstap volledig uitklappen.
- Op het elektroblok de accu-scheidingsschakelaar uitschakelen.
- Aan de onderzijde van de opstap beide bevestigingsklemmen (Afb. 157,2) aan de aandrijfstangen (Afb. 157,1) verwijderen.
- Beide aandrijfstangen van de bevestigingsbouten losmaken.
- Aan beide zijden van de opstap elk een schroef (Afb. 158,1) eruit draaien. De eindaanslag van de opstap is dan losgehaald.
- Opstap met de hand uit de geleiding naar buiten trekken.
- Opstap met een droge borstel afborstelen of met een stofzuiger schoonzuigen. Geen water en geen hogedrukreiniger gebruiken.
- Opstap na het reinigen in omgekeerde volgorde weer monteren.



11.1.7 Hef-slaapdak reinigen (optionele uitrusting)



- ▷ Vervuilde, natte vouwbalg niet gedurende een langere periode gevouwen opslaan.
- ▷ Geen hogedrukreiniger gebruiken.
- ▷ Geen agressieve of alcoholhoudende reinigingsmiddelen gebruiken!
- ▷ Voor het herimpregneren siliconenvrije impregneermiddelen gebruiken en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant in acht nemen.



- ▷ De stof van de vouwbalg is waterafstotend, maar niet waterdicht.
- Hef-slaapdak openen voor het reinigen en herimpregneren.
- Hef-slaapdak regelmatig met een zachte borstel afborstelen. Het hef-slaapdak moet hiervoor droog zijn.
- Kleine vervuilingen voorzichtig verwijderen met een gum of afspoelen met warm water (max. 35 °C).
- Grotere vervuilingen verwijderen met een milde zeepoplossing (bijv. groene zeep, max. 35 °C). Goed afspoelen, zodat er geen zeepresten achterblijven.
- Doek na het reinigen goed laten drogen, bij voorkeur in de zon.
- Indien nodig, hef-slaapdak herimpregneren.

11.1.8 Zonnepanelen (optionele uitrusting)

- Zonnepanelen minimaal twee keer per jaar schoonmaken. Bij sterke vervuiling de zonnepanelen vaker schoonmaken.
- Lauw water en een zachte doek gebruiken om de zonnepanelen schoon te maken. Tijdens het schoonmaken een visuele inspectie op beschadigingen uitvoeren.
- Laat uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden of reparaties uitvoeren door gekwalificeerde vaklieden.

11.2 Inwendige verzorging



- ▷ Als het mogelijk is, vlekken altijd onmiddellijk behandelen.
- ▷ Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling (zie sectie 11.1.4).
- ▷ Kunststof onderdelen in toilet en woonruimte vergen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling. Gebruik geen oplosmiddelen of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen schuurmiddelen. Daarmee wordt verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- ▷ Haarkleurmiddel, nagellak, sigarettenas en dergelijke stoffen kunnen op kunststofdelen vlekken of verkleuringen veroorzaken, die niet meer verwijderd kunnen worden. Om deze reden vermijden dat deze stoffen op kunststofdelen terecht komen. Deze stoffen direct verwijderen, indien ze toch op de kunststofdelen terecht gekomen zijn.
- ▷ Geen bijtende producten in de afvoeropeningen gieten. Geen kokend water in de afvoeropeningen gieten. Bijtende producten of kokend water beschadigen afvoerbuizen en sifons.



- ▷ Voor de reiniging van het toilet en de waterinstallatie alsook bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijnessence gebruiken. Azijnessence kan dichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen gebruiken.
- ▷ Zuinig met water omgaan. Alle waterresten opdweilen.
- ▷ Tapijten en kussens regelmatig met een geschikt borstelhulpstuk schoonzuigen.



- ▷ Voor informatie over het gebruik van verzorgingsmiddelen staan onze servicepunten tot uw beschikking.
- Meubeloppervlakken, meubelgrepen, lampen en alle kunststofdelen in het toilet en de woonruimte reinigen met water en een wollen doek. Bij het water kan een zacht reinigingsmiddel gedaan worden. Indien nodig gelakte oppervlakken met polijstmiddel voor meubels verzorgen.
- Reinig kussenstof met droog kussenschuim of met het schuim van een zacht wasmiddel. Kussens beschermen tegen zonnestraling, opdat ze niet verbleken.
- Gordijnen en stores naar een chemische reiniging brengen.
- Tapijtvloer indien nodig reinigen met tapijtschuim en stofzuigen.
- PVC-vloerbedekking met een mild, zeephoudend reinigingsmiddel voor PVC-vloeren afvegen. Tapijtvloer niet op de natte PVC-vloerbedekking leggen. Tapijtvloer en PVC-vloerbedekking kunnen aan elkaar vastkleven.
- Spoelbakken en gaskooktoestel nooit reinigen met een zandhoudend schuurmiddel. Alles vermijden, wat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- Gaskooktoestel alleen vochtig reinigen. Er mag geen water door de openingen aan het gaskooktoestel dringen. Water kan het gaskooktoestel beschadigen.
- Horstof aan deur, ramen en dakluiken: Insecten- of vuilresten altijd direct verwijderen. De stof kan anders beschadigd raken. Wespen of vogels kunnen schade veroorzaken wanneer zij aangekoekte restanten opeten. Het wordt aanbevolen de horstof met een vochtige microvezeldoek te reinigen. Reinigingsmiddelen alleen gebruiken wanneer deze pH-neutraal zijn en geen oplosmiddelen bevatten. Indien nodig kan de stof met een zachte borstel of een fijn borstelopzetstuk op de stofzuiger voorgereinigd worden.
- Verduisteringsrollo's met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Vouwverduisteringen met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Veiligheidsgordels kunnen afgerold met een warm zeeploog gereinigd worden. Voor het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.



11.2.1 Koelkast

- Koelkast buiten en binnen met een zachte doek en lauw water (vermengd met een mild reinigingsmiddel) reinigen.
- Koelkast aansluitend met schoon water afwassen en laten drogen.
- Dooiwaterafvoerkanal vrijhouden van afzettingen.
- Om materiaalveranderingen te voorkomen, geen zeep of scherpe, korrelige of sodahoudende reinigingsmiddelen gebruiken.
- Geen olie of vet op de deurafdichting laten komen.

11.3 Roestvrijstalen oppervlakken



- ▷ Roestvrijstalen oppervlakken niet reinigen met bleekmiddel, met producten die chloride of zoutzuren bevatten, met bakpoeder of met zilverglans.
- ▷ Geen schuurmiddelen en geen schuursponsjes gebruiken.



- ▷ Voor reiniging op een onopvallende plek testen of het gebruikte schoonmaakproduct geschikt is voor het oppervlak.
- ▷ Na reiniging de oppervlakken goed droog vegen om kalksporen te vermijden.
- ▷ Bij geborstelde roestvrijstalen oppervlakken vegen in de richting waarin het geborsteld is.

Krassen op het oppervlak verwijderen:

- Roestvrijstalen oppervlak met een zachte reinigingsdoek en speciaal reinigings-/glansmiddel voor roestvrijstaal behandelen.
- Roestvrijstalen oppervlak afspoelen en met keukenpapier afdrogen.

Hardnekkig vuil en aangebrand vet verwijderen:

- Roestvrijstalen oppervlak met een gewone huishoudspons en zacht reinigingsmiddel reinigen.
- Roestvrijstalen oppervlak afspoelen en met keukenpapier afdrogen.

Vingerafdrukken verwijderen:

- Roestvrijstalen oppervlak met een zachte reinigingsdoek en een afwasmiddeloplossing of glasreiniger schoonmaken.
- Roestvrijstalen oppervlak afspoelen en met keukenpapier afdrogen.

Koffie- en theevlekken verwijderen:

- Roestvrijstalen oppervlak met een natronoplossing behandelen. Natronoplossing 15 minuten laten inwerken.
- Roestvrijstalen oppervlak afspoelen en met keukenpapier afdrogen.

Roestvlekken verwijderen:

- Roestvrijstalen oppervlak met een gewone huishoudspons en zacht reinigingsmiddel reinigen. Evt. zachte reinigingsdoek en een roestvrijstaalreiniger gebruiken.
- Roestvrijstalen oppervlak afspoelen en met keukenpapier afdrogen.



11.4 Waterinstallatie

11.4.1 Watertank reinigen

- Watertank leegmaken en aftapopening sluiten.
- Afsluitdeksel van de watertank afnemen.
- Watertank met water met een beetje afwasmiddel vullen (geen schuurmiddelen gebruiken).
- Met een in de handel verkrijgbare afwasborstel de watertank schrobben, tot er geen zichtbare aanslag meer aanwezig is.
- De pompbehuizing eveneens afschrobben.
- Indien mogelijk verswatersondes door de reinigingsopeningen met de hand reinigen.
- Watertank met een ruime hoeveelheid drinkwater uitspoelen.



- ▷ Als dit vanwege de bouwvorm niet mogelijk is, moet de watertank mechanisch worden gereinigd: Een geschikt chemisch reinigingsmiddel gebruiken.

De erkende dealer is bij de keuze van een geschikt reinigingsmiddel graag behulpzaam.

De gebruiksinstructies van de reinigingsmiddelfabrikant in acht nemen.

11.4.2 Waterleidingen reinigen



- ▷ Alleen goedgekeurde reinigingsmiddelen uit de vakhandel gebruiken.
- ▷ Het reinigingsmiddel moet voldoen aan de nationale voorschriften en (indien voorgeschreven) voor gebruik toegestaan zijn.



- ▷ Uitstromend mengsel van water met reinigingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.

- Waterinstallatie leegmaken.
- Alle aftapopeningen en aftapkranen sluiten.
- Waterjerrycan of watertank vullen met mengsel van water en reinigingsmiddel.
Daarbij de mengverhouding uit de voorschriften van de fabrikant in acht nemen.
- De aftapkranen één voor één openen.
- De aftapkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de betreffende afvoeropening heeft bereikt.
- De aftapkranen weer sluiten.
- Alle waterkranen op Warm zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen op koud zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen sluiten.



- Toilet meermaals doorspoelen.
- Het reinigingsmiddel volgens de voorschriften van de fabrikant laten inwerken.
- Waterinstallatie leegmaken. Daarbij het mengsel van water en reinigingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.
- Voor het doorspoelen van de volledige waterinstallatie deze meermaals met drinkwater vullen en weer leegmaken.

11.4.3 Waterinstallatie ontsmetten



- ▷ Alleen goedgekeurde ontsmettingsmiddelen uit de vakhandel gebruiken. Houd rekening met mens en dier.
- ▷ Het ontsmettingsmiddel moet voldoen aan de nationale voorschriften en (indien voorgeschreven) voor gebruik toegestaan zijn.



- ▷ Uitstromend mengsel van water met ontsmettingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.

Bij het ontsmetten van de waterinstallatie op dezelfde wijze te werk gaan als bij het reinigen van de waterleidingen (zie sectie 11.4.2). Hierbij echter ontsmettingsmiddel in plaats van reinigingsmiddel gebruiken.

11.4.4 Afvalwatertank reinigen

De afvalwatertank na ieder gebruik reinigen.

- Afvalwatertank leegmaken.
- De reinigingsopening op de afvalwatertank en de aftapkraan openen.
- Afvalwatertank grondig met vers water uitspoelen.
- Indien mogelijk de afvalwatersondes door de reinigingsopening met de hand reinigen.

11.5 Verzorging bij gebruik van het voertuig in de winter

Strooizout schaadt de onderkant en de delen die zijn blootgesteld aan spatwater. Wij adviseren, het voertuig in de winter vaker te wassen. Vooral de mechanische en de aan de oppervlakte behandelde delen en de onderkant van het voertuig worden belast en dienen derhalve grondig te worden gereinigd.



- ▷ Bij vorstgevaar de verwarming altijd tot tenminste 15 °C laten verwarmen. Circulatieluchtventilator (indien aanwezig) op automatisch zetten. Bij extreme buitentemperaturen bovendien meubelluiken en -deuren iets openen. De binnenstromende warme lucht kan het bevriezen, bijv. van waterleidingen en de vorming van condenswater in de opbergruimten tengaan.
- ▷ Bij vorstgevaar bovendien de ramen aan de buitenkant van het voertuig's nachts afdekken met winter-isoleermatten.



11.5.1 Voorbereidingen

- Voertuig controleren op lak- en roestschade. Schade evt. herstellen.
- De metalen delen aan de onderkant met een beschermmiddel op wasbasis beschermen tegen roest.
- Gelakte buitendelen met een hiervoor geschikt middel conserveren.

11.5.2 Wintergebruik

Bij wintergebruik ontstaat door het bewonen van het voertuig bij lage temperaturen condenswater. Om een goede luchtkwaliteit in de caravan te garanderen en schade aan het voertuig door condenswater te voorkomen, is een toereikende ventilatie zeer belangrijk.

- In de opwarmfase van het voertuig de verwarming op de hoogste stand zetten en dakopbergkasten, gordijnen en rolgordijnen openen. Daardoor wordt een optimale be- en ontluchting bereikt.
- 's Ochtends alle kussens verwijderen, de opbergcompartimenten ventileren en vochtige plekken drogen.



- ▷ Als er ergens condenswater is ontstaan, veeg dit dan weg.

11.5.3 Na het winterseizoen

- Bodem van de camper en de motoren grondig wassen. Daardoor worden corrosiebevorderende dooimiddelen (zout, loogresten) verwijderd.
- Voertuig aan de buitenkant reinigen en plaatstaal met in de handel verkrijgbare autowas conserveren.

11.6 Stilstand

11.6.1 Tijdelijke stilstand



- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Houd er rekening mee dat het water al binnen korte tijd ondrinkbaar is.
- ▶ Kabelschade door dieren kan tot kortsluiting leiden. Brandgevaar!

Dieren (vooral muizen) kunnen binnen in de wagen aanzienlijke schade veroorzaken. Dat geldt vooral als de dieren in het geparkeerde voertuig ongestoord hun gang kunnen gaan.

De dieren kunnen in een onbewaakt ogenblik in het voertuig komen en zich daar verstoppen.

Om schade door binnengedrongen dieren te vermijden of te beperken, het voertuig regelmatig op schade of diersporen inspecteren. Dit moet vooral ca. 24 uur na het parkeren van het voertuig gebeuren.

Als er sporen van dieren zichtbaar zijn, neem dan contact op met de geautoriseerde dealer of het servicepunt. Als er kabelschade is ontstaan, kan deze een kortsluiting veroorzaken. Het voertuig kan in brand raken.



Voor stilstand checklist doornemen:

Basisvoertuig

Activiteit	Gedaan
Brandstoftank helemaal vullen. Daardoor kunnen beschadigingen door corrosie aan de tankinstallatie worden vermeden	
Voertuig opblikken zodat wielen ontlast zijn of voertuig om de 4 weken bewegen. Daardoor worden drukpunten op banden en wielagers voorkomen	
De banden tegen directe zonnestraling beschermen. Gevaar voor scheurvorming!	
Banden tot de aanbevolen maximumdruk oppompen	
Op de onderkant altijd zorgen voor voldoende luchtcirculatie	
 > Vocht of te weinig zuurstof, bijv. door afdekking met plastic, kunnen op de onderkant optische onregelmatigheden veroorzaken.	
Neem bovendien de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht	

Opbouw

Alle schoorstenen met de passende afdekkappen afsluiten en alle andere openingen (behalve de kunstmatige ventilatie) afdichten. Zo wordt het binnendringen van dieren (bijv. muizen) verhinderd	
Om de vorming van condenswater en daaruit resulterende schimmelvorming te voorkomen, het interieur, alle van buitenaf toegankelijke opbergruimten en de staanplaats (bijv. garage) om de drie weken ventileren	

Interieur

Kussens zo plaatsen dat ze geventileerd worden en afdekken	
Koelkast schoonmaken	
Koelkastdeur en vriesvak licht geopend houden	
Naar sporen van binnengedrongen dieren zoeken	
Flatscreen van het net scheiden en evt. uit het voertuig verwijderen	

Gasinstallatie

Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten	
Alle gasafsluitkranen sluiten	
Gasflessen altijd uit de gaskast halen, ook als ze leeg zijn	

Elektrische installatie

Woonruimteaccu en startaccu vol laden	
 > Voor een tijdelijke stilstand de accu ten minste 20 uur laden.	
Woonruimteaccu loskoppelen van het 12-V-boordnet. Daarvoor de accu-scheidingsschakelaar op het elektroblok uitschakelen (zie hoofdstuk 8)	

Waterinstallatie

Complete waterinstallatie leegmaken. Het restwater uit de waterleidingen blazen (max. 0,5 bar). De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Alle aftapkranen geopend laten. Letten op instructies uit hoofdstuk 10	
--	--



11.6.2 Stilstand in de winter

Bij stilstand in de winter zijn aanvullende maatregelen nodig:

	Activiteit	Gedaan
Basisvoertuig	Carrosserie en onderkant grondig reinigen en met hete was behandelen of met een middel voor lakonderhoud conserveren	
	Brandstoftank met winterdiesel vullen	
	Vorstbeveiliging in het koelwater controleren	
	Schade aan de lak herstellen	
	Ruitenwisservloeistof met vorstbeveiliging vullen	
Opbouw	Voertuig van buiten grondig reinigen	
	Kunstmatige ventilatieopeningen open laten	
	Aangebouwde steunen reinigen en smeren	
	Alle deur- en luikenscharnieren reinigen en smeren	
	Vergrendelingen met olie of glycerine insmeren	
	Alle dichtrubbers met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber behandelen	
	Cilinderslot met grafietpoeder behandelen	
Interieur	Luchtontvochtiger (granulaat) opstellen	
	Kussens en matrassen uit het voertuig halen en droog bewaren	
	Iedere 3 weken de binnenruimte ventileren	
	Alle kasten en opbergcompartimenten leegmaken en kleppen, deuren en laden openen	
	Interieur grondig reinigen	
	Bij vorstgevaar het flatscreen uit het voertuig verwijderen	
Elektrische installatie	Startaccu en woonruimteaccu verwijderen en vorstvrij bewaren (zie hoofdstuk 8) resp. het voertuig op een 230-V-voorziening aansluiten. Voor het demonteren zekeringen van de woonruimteaccu verwijderen	
Waterinstallatie	Waterinstallatie met goedgekeurde reinigingsmiddelen uit de vakhandel reinigen	
Totale voertuig	Dekzeilen zo leggen dat de ventilatieopeningen niet worden afgedekt of luchtdoorlatende zeilen gebruiken	



11.6.3 Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter

Voor ingebruikname checklist doornemen:

	Activiteit	Gedaan
Basisvoertuig	Bandenspanning controleren	
	Bandenspanning van het reservewiel controleren (indien aanwezig)	
Opbouw	Werking van de opstap controleren	
	Werking van de deuren, ramen en dakluiken controleren	
	Werking controleren van alle buitensloten	
	Afdekking van de gasafvoerschroeven van de verwarming verwijderen (indien aanwezig)	
Gasinstallatie	Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastbinden en op de gasdrukregelaar aansluiten	
Elektrische installatie	230-V-voorziening via buitencontactdoos aansluiten	
	Woonruimteaccu en startaccu inbouwen, zekeringen van de woonruimteaccu plaatsen en de accu's volledig opladen  > Accu na stilstand tenminste 20 uur laden.	
	Woonruimteaccu aansluiten op het 12-V-boordnet. Daarvoor de accuscheidingsschakelaar op het elektroblok inschakelen (zie hoofdstuk 8)	
	Werking controleren van de elektrische installatie, bijv. binnenverlichting, contactdoos en de geïnstalleerde elektrische apparaten	
Waterinstallatie	Waterleidingen en watertank ontsmetten	
	Werking van de bedieningshendel voor de afvalwatertank controleren	
	Aftapkranen en waterkranen sluiten	
	Dichtheid van de waterinstallatie controleren	
Inbouwapparatuur	Werking van de inbouwapparatuur controleren	



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor officiële keuringen en inspectie- en onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u belangrijke instructies voor het bezorgen van reserveonderdelen.

12.1 Officiële controles

Afhankelijk van de nationale wetgeving moeten de volgende officiële controles regelmatig worden uitgevoerd:

- APK-keuring
- Uitlaatgastest
- Controle van de gasinstallatie

De testintervallen van de nationale wetgeving moeten in acht worden genomen. Keuringsvignetten die op het voertuig zijn aangebracht, geven aan wanneer de volgende controle vereist is.

Voor Duitsland geldt bijvoorbeeld de volgende regeling:

Vanaf 1 april 2022 komt de verplichte controle van de gasinstallatie in het kader van de APK-keuring te vervallen. In plaats daarvan moet een zelfstandige gaskeuring (conform DVGW-werkblad G 607) voor kampeervoertuigen (campers en caravans) worden uitgevoerd. De gaskeuring wordt aangegevoerd met het correct ingevulde, gele testprotocol en een geldige keuringssticker op het voertuig.

Meer informatie over de gaskeuring en de tijdsintervallen, waarin deze moeten worden uitgevoerd, vindt u op de volgende websites:

- Duits federaal ministerie voor digitale zaken en vervoer (BMDV): www.bmvi.de
- Duitse technische en wetenschappelijke vereniging voor gas en water (DVGW): www.dvgw.de
- Duitse vereniging voor vloeibaar gas (DVFG): www.dvfg.de

Indien de tijdsintervallen voor de gaskeuring niet wettelijk zijn vastgelegd, raadt de DVGW aan om de twee jaar een keuring uit te voeren.

Veel campingbeheerders vragen bij het geven van een standplaats naar een bewijs van de geldige gaskeuring.



- ▷ Wijzigingen in de gasinstallatie moeten door een gecertificeerde gasinstallateur worden gecontroleerd.
- ▷ Een test van de gasinstallatie is ook voor niet-geregistreerde voertuigen verplicht.



12.2 Inspectiewerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat moet het voertuig met regelmatige intervallen worden geïnspecteerd.

Deze inspectiewerkzaamheden moeten door vaklieden worden uitgevoerd.

Voor deze werkzaamheden wordt speciale vakkennis vereist, die in het kader van deze gebruiksaanwijzing niet kan worden uiteengezet. Deze vakkennis staat bij alle servicepunten ter beschikking. Ervaring en regelmatige technische scholingen vanuit de fabriek alsmede voorzieningen en gereedschap bieden een garantie voor vakkundige inspectie van het voertuig conform de nieuwste eisen.

Het dienstverlenende servicepunt bevestigt de uitgevoerde werkzaamheden.

De inspectiewerkzaamheden voor het chassis laten bevestigen in het klantenserviceboekje van de fabrikant van het chassis.



- ▷ De door de fabrikant voorgeschreven inspecties in acht nemen en binnen de voorgeschreven intervallen laten uitvoeren. Zo blijft de waarde van het voertuig behouden.
- ▷ De bevestiging van de uitgevoerde inspectiewerkzaamheden geldt tegelijk als bewijs bij eventueel optredende schade- en garantiegevallen.

12.3 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat heeft het voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden richten zich naar verschillende gebruiks- en inzetwaarden. Bij verzwaarde gebruiksomstandigheden het voertuig vaker laten onderhouden.

Het basisvoertuig en de inbouwapparatuur binnen de intervallen laten onderhouden die in de betreffende gebruiksaanwijzingen zijn opgegeven.

12.4 Hef-slaapdak

- Gordels en lussen op werking en beschadiging controleren.
- Doek/vouwbalg meerdere keren per jaar ventileren om muffe geur te voorkomen.
- Kleine beschadigingen in de vouwbalg met behulp van de reparatieset herstellen. De reparatieset is verkrijgbaar in de vakhandel.
- Alle andere reparaties en instelwerkzaamheden (zowel aan de vouwbalg als aan andere componenten) alleen door een erkende werkplaats laten uitvoeren.



12.5 Vervangen van verlichtingsmiddelen, buiten, (Basisvoertuig Stellantis, Ford)



- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.



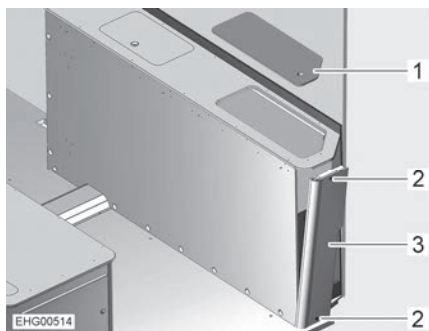
- ▷ Een nieuwe gloeilamp niet vastpakken met de blote vingers. Om de gloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Alleen gloeilampen van hetzelfde type en met het juiste aantal watt gebruiken.
- ▷ Bezoek een erkende werkplaats wanneer LED's in lampen defect zijn.

De buitenverlichting is bestanddeel van het basisvoertuig. Het vervangen van de gloeilampen is in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig beschreven.

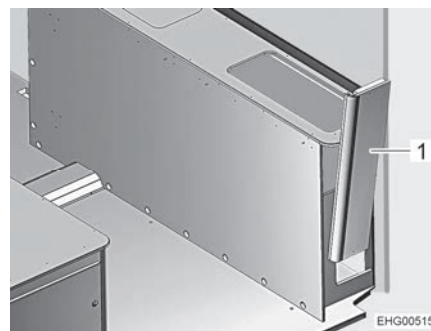


- ▷ Hieronder wordt het vervangen van de verlichtingsmiddelen in de achterlichten beschreven.
- ▷ Bij het basisvoertuig VW de gebruiksaanwijzing van het voertuig in acht nemen.

De achterlichten zijn niet direct toegankelijk. Om de verlichtingsmiddelen te kunnen vervangen, moeten eerst componenten van de linker of rechter bedkast worden verwijderd.



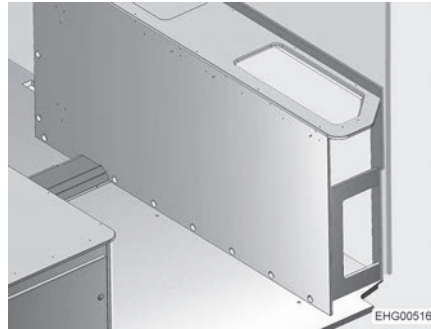
Afb. 159 Bedkast rechts



Afb. 160 Bedkast rechts, zijwand

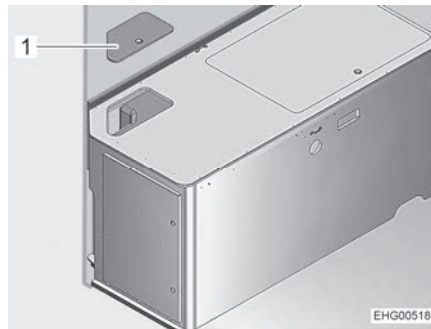
*Verlichtingsmiddel
vervangen (rechter
achterlicht):*

- Serviceafdekking (Afb. 159,1) verwijderen.
- 2 schroeven (Afb. 159,2) eruit draaien.
- Uw hand van bovenaf in de bedkast steken en zijwand (Afb. 159,3) voorzichtig eruit duwen.
- Zijwand (Afb. 160,1) naar boven toe verwijderen door lichtjes te schudden.



Afb. 161 Toegang tot verlichtingsmiddelen achter rechts

- Verlichtingsmiddel via de opening in de bedkast vervangen.
- Zijwand van bovenaf plaatsen en naar beneden schuiven.
- Zijwand met 2 schroeven bevestigen.
- Bedkast met serviceafdekking afsluiten.



Afb. 162 Bedkast links

*Verlichtingsmiddel
vervangen (linker
achterlicht):*

- Serviceafdekking (Afb. 162,1) verwijderen.
- Verlichtingsmiddel via de opening in de bedkast vervangen.
- Bedkast met serviceafdekking afsluiten.

12.6 Vervangen van verlichtingsmiddel, binnen



- ▶ LED's in lampen niet vervangen met gewone gloeilampen. Brandgevaar door sterke hitteontwikkeling.



- ▶ Wanneer LED's in lampen defect zijn, een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.



12.7 Reserveonderdelen

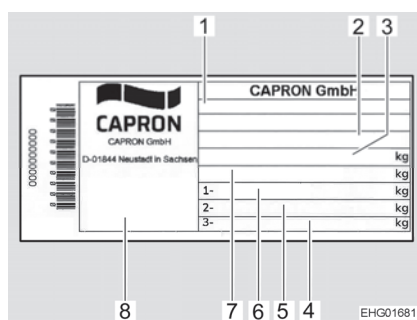


- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Door ons aanbevolen optionele uitrustingen en originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld en vrijgegeven. Deze producten zijn verkrijgbaar bij de dealer. De dealer is geïnformeerd over toegestane technische details en voert de noodzakelijke werkzaamheden vakkundig uit.
- ▶ Niet door ons vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouwdelen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- ▶ Als producten die door ons niet werden vrijgegeven beschadigingen veroorzaken, kan daarvoor geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor apparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. De reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd. Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.

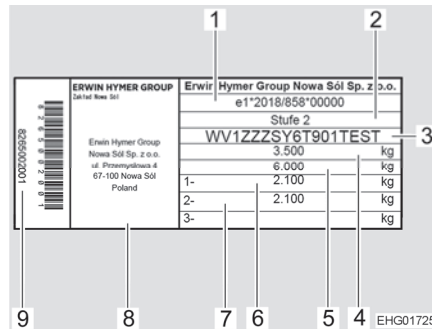
Bij bestellingen van reserveonderdelen het serienummer en het voertuigtype opgeven bij de dealer.

12.8 Typeplaatje



Afb. 163 Typeplaatje

- 1 Goedgekeuringsnummer
- 2 FIN-fabrikant Niveau 1
- 3 Technisch toelaatbare maximum-massa
- 4 Technisch toelaatbare maximale asbelasting as 3
- 5 Technisch toelaatbare maximale asbelasting as 2
- 6 Technisch toelaatbare maximale asbelasting as 1
- 7 Technisch toelaatbare maximum-massa van de voertuigcombinatie
- 8 Opbouwnummer



Afb. 164 Typeplaatje Nowa Sol

- 1 Goedkeuringsnummer
- 2 Goedkeuringsniveau
- 3 FIN-fabrikant Niveau 1
- 4 Technisch toelaatbare maximum-massa
- 5 Technisch toelaatbare maximum-massa van het voertuig met aanhanger
- 6 Toegelaten asbelasting voor
- 7 Toegelaten asbelasting achter
- 8 Adres fabrikant
- 9 Serienummer

Het typeplaatje (Afb. 163) met het serienummer is aan de B-kolom aan de passagierzijde aangebracht.

Het typeplaatje niet verwijderen. Het typeplaatje:

- Identificeert het voertuig
- Helpt bij het bestellen van reserveonderdelen
- Geeft in combinatie met de voertuigpapieren informatie over de eigenaar



- ▷ Bij navragen aan de klantenservice altijd het **serienummer** erbij vermelden.

12.9 Waarschuings- en aanwijzingsstickers

Op en in het voertuig zijn waarschuings- en aanwijzingsstickers aangebracht. Waarschuings- en aanwijzingsstickers dienen de veiligheid. De stickers altijd zichtbaar en leesbaar houden.



- ▷ Reservestickers kunnen bij de officiële dealer of bij het servicepunt besteld worden.

12.10 Reservesleutel

Voor het verkrijgen van reservesleutels zijn de volgende aanwijzingen van belang:

Sloten van:	Voor verkrijging vereist:	Verkrijgbaar bij:
Basisvoertuig Fiat	Chassisnummer	Fiat-dealer
Basisvoertuig Citroën	Chassisnummer	Citroën-dealer
Basisvoertuig VW	Chassisnummer	VW-dealer
Basisvoertuig Ford	Chassisnummer	Ford-dealer

12.11 Dealers

De geautoriseerde dealers en servicepunten zijn de aanspreekpartners als er reserveonderdelen voor het voertuig nodig zijn.

De adressen en telefoonnummers van de geautoriseerde dealers en servicepunten vindt u op internet op de homepage van de fabrikant.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de banden van het voertuig.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een tabel, waarin de correcte bandenspanning voor uw voertuig kan worden gevonden.

13.1 Algemeen



- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.6).



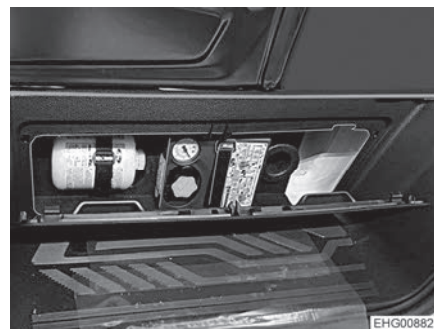
- ▷ Bandenspanning controleren bij koude banden. Een verhoogde bandenspanning bij warme banden niet reduceren.
- ▷ Aan het voertuig zijn binnenbandloze banden gemonteerd. Monteer nooit binnenbanden in deze banden.
- ▷ Gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht nemen.



- ▷ Al naar gelang de uitvoering is het voertuig standaard alleen met een bandreparatieset uitgerust.
- ▷ Bij bandenpech het voertuig naar de kant van de weg rijden. Het voertuig beschermen met een gevarendriehoek. Waarschuwingssknipperlicht aanzetten.
- ▷ Banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt. Het viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de band geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers geven de week aan, de laatste twee het productiejaar.
Voorbeeld: (0722) Week 7, productiejaar 2022.
- ▷ Bij voertuigen op Stellantis-basis bevinden het sleepoog en een schroevendraaier zich in de bestuurderscabine aan de passagierszijde (Afb. 165).
- ▷ Bij voertuigen op Fiat/Citroën-basis met optionele uitrusting "Reserve-wiel" bevindt het boordgereedschap zich linksachter tussen de gaskast en de natte cel.
- ▷ Bij voertuigen op Ford-basis bevinden het sleepoog en een schroevendraaier zich in het instapbereik aan de passagierszijde (Afb. 166).
- ▷ Bij voertuigen op VW-basis de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig raadplegen voor informatie over het sleepoog en de schroevendraaier.



Afb. 165 Sleepoog en schroevendraaier (basisvoertuig Stellantis)



Afb. 166 Sleepoog en schroevendraaier (basisvoertuig Ford)

In acht nemen:

- Banden regelmatig (om de 14 dagen) nakijken op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uitwendige beschadiging.
- De door de wetgever voorgeschreven minimumprofiel diepte in acht nemen.
- Altijd banden van dezelfde bouwwijze per as gebruiken.
- Instructies in de voertuigpapieren in acht nemen.
- Alleen voor het velgtype toegelaten banden gebruiken. De toegelaten velgenmaten en bandenmaten staan in de voertuigpapieren van het voertuig, maar ook de geautoriseerde dealer of het servicepunt geeft u graag advies.
- Nieuwe banden op een traject van ca. 100 km met gematigde snelheid inrijden, aangezien pas dan de volledige grip is verkregen.



Afb. 167 Wielmoeren of wielschroeven kruisgewijs vastdraaien

- Wielmoeren of wielschroeven weer vastdraaien in de volgorde die in Afb. 167 wordt weergegeven. Hiertoe een momentsleutel gebruiken en het voorgeschreven aandraaimoment in acht nemen (zie sectie 13.5).
- Wielmoeren of wielschroeven regelmatig controleren op vastzitten. Wielmoeren of wielschroeven van een vervangen wiel na 50 km aandraaien. Hierbij de volgorde aanhouden die in Afb. 167 wordt weergegeven.
- Als er nieuwe of pas gelakte velgen worden gebruikt, dan de wielmoeren of wielschroeven extra na ca. 1000 tot 5000 km aandraaien. Hierbij de volgorde aanhouden die in Afb. 167 wordt weergegeven.
- Bij stilstand of langere standtijden drukpunten op banden en wielagers voorkomen:
Het voertuig zo opbikken dat de wielen zijn ontlast of het voertuig om de 4 weken zo bewegen dat de stand van de wielen verandert.



13.2 Keuze van de banden



► LEVENSGEVAAR!

De verkeerde bandenkeuze kan tijdens de rit beschadiging van de banden tot en met klappen tot gevolg hebben.



- Als er banden worden gemonteerd die niet voor het voertuig zijn toegestaan, kan de vergunning voor het voertuig en daarmee de verzekeringsdekking vervallen. De geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.

De voor uw voertuig vrijgegeven bandenmaten staan in de voertuigpapieren of kunnen bij de geautoriseerde dealers of servicepunten worden opgevraagd. Elke band moet bij het voertuig passen, waaraan hij aangebracht wordt. Dit geldt in eerste instantie voor de afmetingen van de buitenkant (diameter, breedte), die door de genormeerde maataanduiding worden aangegeven. Daarnaast moet de band aan de eisen van het desbetreffende voertuig voldoen met betrekking tot gewicht en snelheid.

Het gewicht is gebaseerd op de technisch toelaatbare maximummassa op de as, die over twee banden wordt verdeeld. De maximale draagkracht van een band blijkt uit zijn load-index (= LI, getal voor draagkracht).

De hoogste snelheid die voor een band is toegestaan (bij volle draagkracht) wordt door zijn speed-index (= GSY, snelheidssymbool) aangegeven. Load-index en speed-index vormen samen de code voor het gebruik van een band. Ze zijn bestanddeel van de volledige, genormeerde aanduiding die op elke band zelf staat. Deze aanduidingen op de band moeten met die in de voertuigpapieren overeenkomen.

13.3 Aanduidingen op de band

215/70 R 15C 109 Q
(voorbeeld)

Naam	Verklaring
215	Breedte van de band in mm
70	Verhouding hoogte tot breedte van de band in procent
R	Bandentype (R = radiaal)
15	Velgdiameter in inch
C	Commercial (Transporter)
109	Getal draagkracht enkele banden
Q	Snelheidssymbool (Q = 160 km/u)

13.4 Omgang met banden

- Over stoepranden in een stompe hoek rijden. De band kan anders aan de zijkant ingeklemd worden. Het rijden over een stoeprand in een spitse hoek kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.
- Over hoogliggende riooldeksels langzaam rijden. De band kan anders ingeklemd worden. Het snel rijden over een hoogliggende riooldeksel kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.



- Schokdempers regelmatig laten controleren. Het rijden met slechte schokdempers leidt tot duidelijk verhoogde slijtage.
- Neem bij ongelijkmatige profielslijtage contact op met de klantenservice.
- De banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen binnen een paar seconden sterk beschadigd worden en als gevolg daarvan klappen.
- Rijd efficiënt om de banden langer mee te laten gaan. Hard remmen, start met plankgas en ritten op slechte straten vermijden.

13.5 Aandraaimoment

Gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig raadplegen voor aandraaimomenten

13.6 Bandenspanning



- ▶ Een te lage bandenspanning leidt tot oververhitting van de band. Dit kan zware schade in de band tot gevolg hebben.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken.
- ▶ Alleen ventielen gebruiken die voor de voorgeschreven bandenspanning zijn toegelaten.
- ▶ Alleen banden gebruiken die in de voertuigpapieren staan vermeld.



- ▷ Bandenspanning controleren bij koude banden. Een verhoogde bandenspanning bij warme banden niet reduceren.

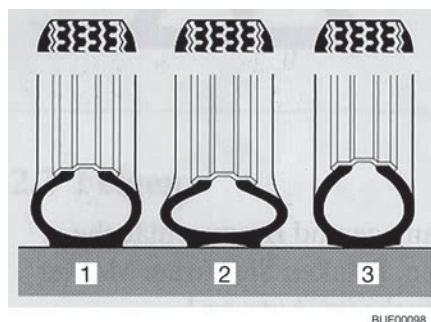


- ▷ Aan de binnenkant van de B-stijl bevinden zich aanwijzingsstickers met de vereiste bandenspanning (zie Afb. 169).

De draagkracht en daarmee de houdbaarheid van een band hangt direct samen met de bandenspanning. Lucht is een vluchtig medium, dat onvermijdelijk ook uit de banden ontsnapt.

Als vuistregel kan ervan uitgegaan worden, dat bij een gevulde band na twee maanden een spanningsverlies van 0,1 bar optreedt. Om schade of klappen van de banden te vermijden, de bandenspanning regelmatig controleren.

Afhankelijk van de bandenspanning verandert het draagvlak van de band.



- 1 Juiste bandenspanning
- 2 Te lage bandenspanning
- 3 Te hoge bandenspanning

Afb. 168 Draagvlak van de band



- ▷ De opgaven van de bandenspanningswaarden gelden voor beladen voertuigen bij koude banden.
- ▷ Bij warme banden is de spanning hoger dan bij koude banden. De juiste spanning daarom bij koude banden controleren.
- ▷ Opgave van de spanning in bar.
- ▷ Boven 4,75 bar is altijd een metalen ventiel noodzakelijk.
- ▷ Wanneer vervanging nodig is de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht nemen.

De voertuigen worden voortdurend aan de laatste stand van de techniek aangepast. Het is mogelijk, dat er in deze tabel nog geen rekening is gehouden met nieuwe bandenmaten. In dit geval stelt de dealer u de nieuwste waarden gaarne ter beschikking.



Afb. 169 Aanwijzingssticker voor bandenspanning op B-stijl (voorbeeld)

(Basisvoertuig
Stellantis)

Standaard banden	Bandentype	Luchtdruk voor in bar	Luchtdruk achter in bar
215/70 R15 CP	Camperbanden	5,0	5,5
225/75 R16 CP	Camperbanden	5,5	5,5

(Basisvoertuig Ford)

Uitvoering voertuig ^{*)}	Bandenmaat	Luchtdruk voor in bar	Luchtdruk achter in bar
350 M	235/65R16C	3,5	4,2
350 L	235/65R16C	3,3	4,5

^{*)} Raadpleeg het typeplaatje voor informatie over de uitvoering van het voertuig, zie sectie 12.8.

**(Basisvoertuig VW)**

De gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig raadplegen voor informatie over de banden.

Offroad-banden (speciale banduitrusting)

De volgende offroadbanden zijn beschikbaar:

- 255/55R18LT-118-AI-8 1/2J-5-T-ET40
- 255/55R18LT-118-AI-8 1/2J-5-T-ET42,5

Bandenspanning afhankelijk van de draagkracht per as:

Luchtdruk (bar)	Draagkracht (kg per as)					
	305/60 R18		255/55 R18		235/60 R17	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter
3,00	2090	1910	1810	1610	1600	1400
3,25	2230	2040	1935	1715	1710	1490
3,50	2370	2160	2060	1820	1810	1580
3,75	2510	2280	2170	1920	1940	1670
4,00	2640	2400	2290	2025	2020	1750
4,25		2520	2410	2125	2120	1840
4,50		2640	2530	2225	2230	1930
4,75			2640	2325	2330	2010
5,00				2420	2420	2090
5,25				2520	2530	2180
5,50				2640	2640	2270
5,75						2360
6,00						2450
6,25						2550
6,50						2640



▷ Gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht nemen.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor mogelijke storingen aan uw voertuig. De storingen zijn met hun mogelijke oorzaak en een suggestie voor de remedie vermeld.

De vermelde storingen kunnen zonder een uitgebreide vakkennis en in slechts enkele handelingen worden verholpen. Als de suggesties tot remedie die in deze gebruiksaanwijzing staan, niet helpen, moet een erkende werkplaats de oorzaak van de storing zoeken en verhelpen.

14.1 Reminstallatie



- Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

14.2 Elektrische installatie



- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's van dezelfde bouwwijze en dezelfde capaciteit gebruiken.



- ▷ Voor het vervangen van de zekeringen zie hoofdstuk 8.

Storing	Oorzaak	Remedie
Verlichtingsinstallatie werkt niet meer volledig	Gloeilamp defect	Gloeilamp vervangen. Let op het vermogen (W) en de spanning (V)
	Zekering defect	Zekering vervangen
Binnenverlichting werkt niet	Verlichtingsmiddel, stekerverbinding of bedrading defect	Klantenservice opzoeken
De elektrische opstap kan niet in- of uitgeklapt worden	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
Opstap schuift niet of slechts gedeeltelijk uit (in de winter)	Mechanisme is bevroren Beveiligingsinrichting (klembescherming) is geactiveerd vanwege overbelastingsstroom	Opstap schoonmaken, ijs verwijderen
Geen 230-V-voorziening bij ondanks aansluiting	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen



Storing	Oorzaak	Remedie
Startaccu of woonruimte-accu wordt bij aansluiting op 230 V niet opgeladen	Platte Jumbo-zekering aan de startaccu of aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering aan de startaccu of aan de woonruimteaccu vervangen
	Geen netspanning aanwezig	Beveiligingsautomaat in het voertuig inschakelen
	Elektroblok is oververhit	Omgevingstemperatuur te hoog of ventilatie van elektroblok belemmerd
	Er zijn teveel verbruikers ingeschakeld	Onnodige verbruikers uitschakelen
	Laadmodule in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Woonruimteaccu wordt door het voertuig niet opgeladen	Zekering van dynamo klem D+ defect	Zekering vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Controlelicht 12 V brandt niet	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
	Startaccu of woonruimteaccu niet geladen	Startaccu of woonruimteaccu laden
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Platte zekering aan de woonruimteaccu defect	Platte zekering aan de woonruimteaccu vervangen
12-V-voorziening werkt niet	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
	Woonruimteaccu is ontladen	Woonruimteaccu laden
	Platte Jumbo-zekering aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering aan de woonruimteaccu vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken



Storing	Oorzaak	Remedie
12-V-voorziening werkt niet bij 230-V-gebruik	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	Klantenservice opzoeken
	Laadmodule in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Platte Jumbo-zekering aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering aan de woonruimteaccu vervangen
230-V-controlelicht brandt niet, hoewel 230-V-netspanning aangesloten is	Netaansluiting heeft geen spanning	Externe netaansluiting controleren
	230-V-beveiligingsautomaat voor elektroblok is geactiveerd of uitgeschakeld	230-V-beveiligingsautomaat terugzetten
Geen spanning op een aangesloten gebruiker	Zelfherstellende polyswitch-zekering is geactiveerd	Stekkerverbindingen en bekabeling controleren; 12-V-voorziening ca. 2 minuten lang uitschakelen, dan weer inschakelen
	Zelfherstellende polyswitch-zekering is meermaals geactiveerd (drie maal), systeem heeft betreffende uitgang permanent uitgeschakeld	Oorzaak van polyswitch-activering verhelpen Langdurige uitschakeling opheffen (12-V-voorziening voor woonruimte inschakelen, draaiknop indrukken en tenminste 3 seconden ingedrukt houden)
Startaccu wordt bij 12-V-gebruik ontladen	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
Geen spanning op de woonruimteaccu	Woonruimteaccu is ontladen	Woonruimteaccu direct opladen  ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu. Wanneer het voertuig langere tijd stilstaat, de woonruimteaccu vol laden De ontlading vindt plaats door stille verbruikers (zie hoofdstuk 8)



Storing	Oorzaak	Remedie
Acculading door zonnecelmodule werkt niet	Storing in elektrische verbinding met zonnecelmodule	Stekkerverbindingen en bekabeling controleren
	Zekering defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Zonneregelaar defect	Klantenservice opzoeken
Woonruimteaccu wordt overladen ("kookt")	Accu-keuzeschakelaar verkeerd ingesteld	Accu-keuzeschakelaar omzetten
	Laadsensor of relais defect	Platte Jumbo-zekering van de woonruimteaccu uittrekken, vervolgens klantenservice opzoeken

14.3 Gasinstallatie



- Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- Defect aan de gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten verhelpen.

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen gas	Gasfles leeg	Gasfles vervangen
	Gasafsluitkraan gesloten	Gasafsluitkraan openen
	Hoofdafsluitkraan op de gasfles gesloten	Hoofdafsluitkraan op de gasfles openen
	Buitentemperatuur te laag (-42 °C bij propaangas, 0 °C bij butaangas)	Wachten tot buitentemperatuur hoger wordt
	Inbouwapparaat defect	Klantenservice opzoeken



14.4 Kookplaat

Storing	Oorzaak	Remedie
Ontstekingsbeveiligingen reageren niet (vlam brandt na het loslaten van de regelgreep niet)	Te korte opwarmtijd	Na ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 seconden ingedrukt houden
	Ontstekingsbeveiliging defect	Klantenservice opzoeken
Vlam dooft bij de lage instelling	Ontstekingsbeveiligingsvoeler niet correct	Ontstekingsbeveiligingsvoeler correct instellen (niet buiten). De sensorpunt moet 5 mm boven de brander uitsteken. De hals van de voeler mag niet meer dan 3 mm verwijderd zijn van de branderkrans; evt. contact opnemen met de klantenservice

14.5 Verwarming/boiler

Storing	Oorzaak	Remedie
Verwarming ontsteekt niet	Temperatuursensor aan het bedieningspaneel of afstandssensor defect	Stekker aan het bedieningspaneel aftrekken. De verwarming functioneert dan zonder thermostaat. Zo spoedig mogelijk klantenservice opzoeken
Boiler gaat vanzelf leeg, veiligheids-/aftapventiel is geopend	Binnentemperatuur onder 3 °C	Binnenruimte verwarmen
Veiligheids-/aftapventiel kan niet worden gesloten	Temperatuur bij veiligheids-/aftapventiel onder 8 °C	Binnenruimte verwarmen
Rotor loopt luidruchtig of niet regelmatig	Rotor vervuild	Truma service raadplegen
Er brandt geen LED, apparaat is ingeschakeld, bedrijfsspanning beschikbaar	Automatische herstart is geblokkeerd, bijv. na een onderbreking van de stroomvoorziening	Apparaat resetten (uitschakelen, 5 seconden wachten, opnieuw inschakelen)
Na het inschakelen (winter- en zomergebruik) brandt er geen LED	Geen bedrijfsspanning	Accuspanning 12 V controleren, evt. accu laden
	Apparaat- of voertuigzekering defect	Alle elektrische stekker-verbindingen controleren
Na het inschakelen brandt de groene LED, maar de verwarming werkt niet	Via het bedieningspaneel ingestelde temperatuur lager dan ruimtetemperatuur	Apparaat- of voertuigzekering controleren en evt. vervangen
		Hogere temperatuur instellen via het bedieningspaneel



Storing	Oorzaak	Remedie
Groene LED brandt, rode LED knippert	Veiligheidsschakelaar aan het raam via de gasafvoerschoorsteen is geactiveerd	Raam sluiten
	Dreigende onderspanning; accuspanning te laag < 10,4 V	Accu laden
Verwarming schakelt continu tussen minimaal en maximaal vermogen	Circulatielucht-aanzuiging geblokkeerd	Blokkade van de circulatielucht-aanzuiging verwijderen
Rode LED brandt, ca. 30 seconden na het inschakelen van de verwarming	Hoofdafsluitkraan of gasafsluitkraan gesloten	Hoofdafsluitkraan of gasafsluitkraan openen
	Gasfles leeg	Gasfles vervangen
	Toevoer verbrandingslucht of uitstroom afvoergassen vergrendeld	Openingen vrijmaken
Verwarming schakelt na een langere gebruiksduur om naar storing	Gasdrukregelaar bevroren	Regelaarverwarming (Eis-Ex) gebruiken
	Butaangehalte in de gasfles te hoog	Propana gebruiken (vooral bij temperaturen onder 10 °C is butaan niet geschikt voor verwarmen)
	Uitstroom warme lucht geblokkeerd	Blokkade verwijderen
Groene LED knippert na het uitschakelen van de verwarming	Naloop voor temperatuurreductie van het apparaat is actief	Geen storing; naloop wordt na ca. 5 min. uitgeschakeld
Na het inschakelen branden de groen en rode LED	Elektronica is defect	Klantservice opzoeken

Als deze maatregelen de storing niet verhelpen, de dichtstbijzijnde service-werkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.

14.6 Klimaatregeling bestuurderscabine (optionele uitrusting)

Storing	Oorzaak	Remedie
Klimaatregeling start niet	Geen 230-V-voorziening	Voertuig aansluiten op de plaatselijke stroomvoorziening
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
Compressor schakelt uit en na ca. 3 minuten weer in	Spanningsdip van de 230-V-voeding	230-V-voorziening controleren
Afstandsbediening werkt niet	Batterijen van de afstandsbediening leeg	Batterijen van de afstandsbediening vervangen



Storing	Oorzaak	Remedie
Klimaatregeling reageert niet op opdrachten van afstandsbediening	Obstakels tussen afstandsbediening en IR-ontvanger	Obstakels weghalen
Klimaatregeling koelt niet	Temperatuur verkeerd ingesteld	Temperatuur instellen
	Thermostaat defect	Klantenservice opzoeken
	Ontdooien is bezig	Wacht totdat het ontdooiproces is voltooid
Klimaatregeling koelt onvoldoende	Filter/paneel vervuild	Filter wisselen/paneel reinigen
	Luchttoevoer buiten vuil	Luchttoevoer reinigen
Water in het voertuig	Afvoergaten voor het condenswater verstopt	Klimaatregeling reinigen
	Dichting defect	Klantenservice opzoeken
	Schuine stand	Geen dalende of stijgende hellingen van meer dan 8 % nemen

14.7 Koelkast

14.7.1 Algemeen

Bij een defect de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.



- ▷ Bij zichtbare beschadiging mag de koelkast niet in gebruik worden genomen.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



14.7.2 Thetford

Storing	Oorzaak	Remedie
Koelkast koelt zeer sterk	Te hoog koelniveau ingesteld	Lager koelniveau instellen
Compressor loopt niet	Geen voedingsspanning	Accu laden
		Evt. klantenservice opzoeken
	Accuspanning te laag	Accu laden
	Accucapaciteit te laag	Accu vervangen
	Omgevingstemperatuur te hoog	Waar mogelijk, voor een lagere omgevingstemperatuur zorgen (bijv. voertuig in de schaduw parkeren)
	Be- en ontluchting niet voldoende	Ventilatiesleuven vrijhouden
Evt. klantenservice opzoeken		
Koelcapaciteit neemt af, binnentemperatuur stijgt	Omgevingstemperaturen te hoog	Waar mogelijk, voor een lagere omgevingstemperatuur zorgen (bijv. voertuig in de schaduw parkeren)
	Be- en ontluchting niet voldoende	Ventilatiesleuven vrijhouden
		Evt. klantenservice opzoeken
	Accucapaciteit laag	Accu laden
Ongewone geluiden	Ventilatorgeluid	Evt. klantenservice opzoeken



14.7.3 Dellcool CVB3-86Da



- ▷ Bij een storing knippert het rode waarschuwingslicht op de koelkast. Bovendien knipperen een of meerdere controlelichten van de koelniveau-instelling (afhankelijk van de storing in verschillende combinaties). De betekenis van de verschillende combinaties van knipperende controlelichten wordt beschreven in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Storing	Oorzaak	Remedie
Compressor draait niet, koelkast koelt niet	Storing in stroomvoorziening	Woonruimteaccu laden Toevoerleiding controleren
	Omgevingstemperatuur te hoog	Koelkast 1 uur lang uitschakelen Voertuig ventileren
	Ventilatieopeningen geheel of gedeeltelijk geblokkeerd	Ventilatieopeningen reinigen, blokkering verhelpen
	Condensator vervuild	Condensator reinigen
	Compressor defect	Klantenservice opzoeken
Compressor draait slechts zelden, koelkast koelt onvoldoende	Spanning van de woonruimteaccu te laag	Woonruimteaccu laden
Compressor draait continu, maar koelkast koelt niet	Omgevingstemperatuur te hoog	Koelkast 1 uur lang uitschakelen Voertuig ventileren
	Ventilatieopeningen geheel of gedeeltelijk geblokkeerd	Ventilatieopeningen reinigen, blokkering verhelpen
	Ventilator defect	Klantenservice opzoeken
Koelkast maakt harde geluiden	Component van koelcircuit trilt tegen andere component	Component voorzichtig opzijleggen
	Tussen koelkast en wand is een vreemd voorwerp ingeklemd	Vreemd voorwerp verwijderen
	Ventilator defect	Klantenservice opzoeken



14.8 Watervoorziening

Storing	Oorzaak	Remedie
Lekwater in voertuig	Lekkage	Plaats van lekkage opsporen, waterleidingen opnieuw vastklemmen
Geen water	Watertank leeg	Drinkwater bijvullen
	Aftapkraan niet gesloten	Aftapkraan sluiten
	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Schakelaar voor waterpomp uitgeschakeld	Waterpomp inschakelen
	Zekering van de waterpomp defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Waterpomp defect	Waterpomp (laten) vervangen ¹⁾
	Waterleiding geknikt	Waterleiding recht leggen of vervangen
Toilet heeft geen spoelwater	Elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Watertank leeg	Drinkwater bijvullen
Indicatie voor afvalwater en water geeft een onjuiste waarde aan	Meetsonde in afvalwatertank of watertank vervuild	Afvalwatertank/watertank reinigen
	Meetsonde defect	Meetsonde vervangen
Afvalwatertank kan niet worden geleegd	Aftapkraan verstopt	Reinigingsdeksel van afvalwatertank openen en afvalwater weg laten lopen. Afvalwatertank goed spoelen
Uitloop bij ééngreepsmengkraan verstopt	Perlator verkalkt	Perlator verwijderen, in water met azijn ontkalken (alleen bij producten van metaal)
Sproeier van douchekop verstopt	Sproeier verkalkt	Douchekop in water met azijn ontkalken (alleen bij producten van metaal) of zachte sproeinoppen schoonwrijven
Water loopt langzaam of helemaal niet uit de douchebak weg	Voertuig staat niet horizontaal	Voertuig horizontaal zetten
Vertroebeling van het water	Vervuild water bijgevuld	Watertank mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
	Sediment in watertank of in de waterinstallatie	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen



Storing	Oorzaak	Remedie
Smaak- en reukveranderingen van het water	Vervuild water bijgevuld	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
	Per ongeluk brandstof in de watertank gevuld	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen. Indien zonder resultaat: Vakkundige werkplaats raadplegen
	Microbiologische afzettingen in de waterinstallatie	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
Afzettingen in de watertank en/of in watervoerende componenten	Te lange verblijfsduur van het water in de watertank en in de watervoerende componenten	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen

¹⁾ Bij het vervangen van de waterpomp ervoor zorgen dat de blauwe leiding van de waterpomp wordt aangesloten aan de bruine leiding in het voertuig en de bruine leiding van de waterpomp aan de blauwe leiding in het voertuig (plus op minus en minus op plus). De waterpomp draait anders achteruit en geeft minder vermogen.

14.9 Opbouw

Storing	Oorzaak	Remedie
Luikenscharnieren/deurscharnieren draaien zwaar	Luikenscharnieren/deurscharnieren niet/onvoldoende gesmeerd	Luikenscharnieren/deurscharnieren met zuurvrij en harsvrij vet smeren
Scharnieren/gewrichten in de natte cel/in de toilet-ruimte draaien zwaar/knarsen	Scharnieren/gewrichten niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren/gewrichten met oplosmiddelvrije en zuurvrije olie smeren  ▷ Sproeiapparaten bevatten vaak oplosmiddelen
Scharnieren opbergkasten draaien zwaar/knarsen	Scharnieren niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren met zuurvrije en harsvrije synthetische olie smeren



▷ Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.



Basisvoertuig Stellantis/Ford

Model	Zitplaatsen met gordel	Slaapplaatsen serie	Slaapplaatsen incl. hef-slaapdak	Slaapplaatsen incl. beddenombouw	Externe afmetingen L / B / H (in cm)
CV540V / CV541	2	2	2	4	541 / 205 / 273*
CV 540	4	2	4	3	541 / 205 / 273*
CV 600	4	2	4	3	599 / 205 / 273*
CV 601	4	4	6	5	599 / 205 / 273*
CV 602	4	2	4	3	599 / 205 / 273*
CV 640	4	2	4	3	636 / 205 / 273*
Ford IBEX 603D	4	2	-	3	598 / 206 / 284

* De aangegeven hoogte is inclusief het hef-slaapdak. Hoogte **zonder** hef-slaapdak: 265 cm.

Gespecificeerde breedte **zonder** buitenspiegels.

Basisvoertuig VW

Model	Zitplaatsen met gordel	Slaapplaatsen serie	Slaapplaatsen incl. hef-slaapdak	Slaapplaatsen incl. beddenombouw	Externe afmetingen L / B / H (in cm)
Sunlight IBEX 604D Carado 595	4	2	Hef-slaapdak niet mogelijk	3	599 / 204 / 272**

** Externe hoogte afhankelijk van uitvoering (zie vervolgende tabel)

Uitrusting	Externe hoogte (in cm)
Standaarduitrusting	272
met AT-banden, zonder klimaatregeling	275
met klimaatregeling, zonder AT-banden	292
met klimaatregeling en AT-banden	295



- ▶ Als het bed in het hef-slaapdak wordt gebruikt, mag de zitgroep niet tot een extra bed worden omgebouwd. Anders wordt de vluchtroute voor mensen in het hef-slaapdak geblokkeerd.
- ▶ Als de zitgroep tot bed wordt omgebouwd, moet de ladder voor het hef-slaapdak verwijderd worden.

Verdere informatie over technische gegevens aan de voertuigpapieren resp. de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig ontlelen.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk vindt u nuttige tips voor de reis.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste uitrustingen en voorwerpen voor de reis kunnen worden gevonden.

16.1 Verkeersbepalingen in het buitenland



- ▷ De chauffeur is verplicht om zich voor de reis te informeren over de verkeersbepalingen in de landen waar de reis doorheen voert. Informatie is te verkrijgen bij de automobielfclubs of de vertegenwoordigende instanties van het land.
- ▷ In enkele Europese landen moeten waarschuwingsvesten worden gedragen, als buiten de bebouwde kom in geval van pech of bij ongevallen het voertuig wordt verlaten.
- ▷ In veel landen gelden bepaalde en ten dele andere voorschriften en regels (bijv. andere waarschuwingsborden voor houders aan de achterkant, verplichting tot meenemen van alcoholtester, reservelampen, waarschuwingsvesten, toegelaten grootte van jerrycans). De chauffeur moet voor de rit informatie inwinnen over deze regelingen.
- ▷ De recentste informatie is over het algemeen op de websites van nationale autoclubs te vinden.

De informatie over de verkeersbepalingen is erg belangrijk, omdat in geval van schade het recht van het betreffende land geldt. Voor de eigen veiligheid bij reizen naar het buitenland altijd de volgende punten in acht nemen:

- De verzekeringspapieren meenemen.
- Bij ongelukken in elk geval door de politie een proces-verbaal laten opmaken.
- Geen documenten ondertekenen, die niet volledig zijn gelezen en begrepen.

16.2 Hulp op de Europese wegen



- ▷ Voordat u op reis gaat nationale telefoonnummers voor hulp onderweg en de politie noteren. In vele landen geldt het centrale noodnummer 112 (zonder kengetal).
- ▷ Bij voorkeur een lijst samenstellen met belangrijke telefoonnummers voor de landen waar u doorheen reist en deze in het voertuig bewaren.

Automobielfclubs in eigen land of het land waarin u reist helpen u graag verder.



16.3 Gasvoorziening in Europese landen



- ▷ In Europa bestaan er verschillende aansluitsystemen voor gasflessen. Het vullen of vervangen van de eigen gasflessen is in het buitenland niet altijd mogelijk. Laat u voor u op reis gaat informeren, bijv. bij de automobielfclub of door de vakbladen, over de aansluitsystemen in uw gastland.

Algemene tips

De volgende instructies altijd in acht nemen:

- Alleen met volle gasflessen op vakantie gaan.
- Maximaal mogelijke capaciteit aan gasflessen gebruiken.
- Adaptersets (verkrijgbaar in de campinghandel) voor het vullen van de gasflessen in het buitenland alsmede voor het aansluiten van de gasdrukregelaar aan buitenlandse gasflessen meenemen.
- In de koude seizoenen op vulling met propaangasgehalte letten (butaan neemt geen gasvorm meer aan onder 0 °C).
- Blauwe flessen van de firma Campingaz gebruiken (wereldwijd verkrijgbaar). De gasflessen alleen met een veiligheidsventiel gebruiken.
- Als er buitenlandse flessen worden gebruikt, de gaskast controleren of de gasflessen erin passen. Buitenlandse flessen zijn niet altijd even groot als de eigen gasflessen.
- De website www.mylpg.eu biedt een overzicht van gasaanbieders in Europa.

16.4 Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen

In veel Europese landen bestaat tegenwoordig een tolplicht. De bepalingen voor de tol en de wijze van heffing zijn zeer verschillend. Onwetendheid beschermt echter niet tegen bekeuring en de bekeuringen kunnen behoorlijk hoog zijn.

Zoals bij de verkeersbepalingen is de chauffeur verplicht, voor de reis informatie in te winnen over de modaliteiten van de tol. Zo is bijvoorbeeld in Oostenrijk bij motorvoertuigen van meer dan 3,5 t totaal gewicht het vignet niet meer voldoende. Er moet een zogenaamde "Go-Box" worden gekocht en geladen.

Informatie is verkrijgbaar bij alle automobielfclubs of in het internet.



- ▷ Voorruiters met solar filter kunnen de foutloze werking van automatische afschrijvingsystemen (bijv. Go-Box) verhinderen. Hiermee moet bij de aankoop van de apparaten rekening worden gehouden (bijv. Split-Go-Box).



16.5 Tips voor veilig overnachten onderweg

Voorzichtig zijn is de beste maatregel voor een veilige nacht in het voertuig. Het risico van diefstal wordt tot een minimum gereduceerd als de volgende basisregels in acht worden genomen:

- Tijdens het hoogseizoen niet op parkeerplaatsen langs de snelweg overnachten, die aan typische vakantieroutes liggen.
- Meerdere voertuigen op een plek zorgen niet per se voor bescherming tegen diefstal. Het eigen gevoel over de standplaats laten beslissen.
- Ook voor slechts één overnachting een campingplaats zoeken.
- Bij overnachten in het open veld vluchtmogelijkheid vrijhouden. De weg naar de bestuurdersstoel moet vrij zijn. De contactsleutel moet binnen handbereik liggen.
- Alleen waardevolle spullen meenemen die onderweg per se nodig zijn. Waardevolle spullen als dit mogelijk is in een kleine safe opbergen en niet direct in de buurt van ramen of deuren neerleggen.
- Het voertuig altijd afsluiten.

16.6 Tips voor winterkampeers

De volgende tips dragen ertoe bij dat winterkamperen aangename herinneringen achterlaat.

- Staanplaats op tijd reserveren. Goede wintercampings zijn vaak al snel volgeboekt.
- Niet zonder winterbanden starten.
- Sneeuwkettingen meenemen.
- Staanplaats doordacht kiezen. Op de ondergrond letten. Sneeuw en ijs kunnen eventueel dooien.
- Als het voertuig is opgesteld, handrem loszetten om bevriezen te voorkomen.
- Sneeuwwallen mogen nooit ingebouwde ventilatieopeningen afdekken.
- De ingebouwde ventilatieopeningen sneeuw- en ijsvrij houden.
- Op goede luchtcirculatie letten. Een goede luchtcirculatie vermijdt vocht en de woonruimte kan makkelijker verwarmd worden.
- De ramen van de bestuurderscabine met enkele beglazing met isoleermatten afdekken, zodat er geen plekken zijn waar de koude makkelijk binnen kan dringen.
- De instructies in sectie "Gasvoorziening in Europese landen" in acht nemen.
- Voor de gasinstallatie een systeem met twee gasflessen met omschakelautoomaat gebruiken, zodat de voorraad niet tijdens de nacht opraakt.
- Gasinstallatie alleen met propaangas gebruiken.
- De ruimte achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.
- In het voertuig nooit katalysator-kachels of infraroodstralers die op gas werken gebruiken aangezien deze zuurstof aan de ruimte onttrekken voor de verbranding.
- 230-V-voedingskabel zo aanleggen, dat de leiding niet vast kan vriezen of beschadigd kan worden (bijv. bij wegruimen van sneeuw).
- Als het hevig sneeuwt, regelmatig de sneeuw van het dak van het voertuig verwijderen. Enkele centimeters poedersneeuw dienen ter isolatie, maar natte sneeuw vormt snel een overmatige belasting.
- Voor de terugreis de sneeuw op het dak compleet verwijderen, zodat achteropkomend verkeer geen hinder ondervindt van sneeuw die van het dak afwaait.



16.7 Reischecklists

De volgende checklists helpen om belangrijke dingen niet thuis te vergeten, ook al is misschien niet alles nodig wat in deze checklists staat.



- ▷ De reisdocumenten (bijv. papieren en informatie) en de technische toestand van het voertuig niet pas kort voor de reis controleren. Het tijdig plannen en nakijken van de documenten maakt vakantie vanaf het begin mogelijk.

Keukengedeelte

✓	Voorwerp	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp
	Dweil		Afwasmiddel		Saladebestek
	Bestek		Theedoeken		Snijplank
	Vleesvork		Glazen		Spoelborstel
	Blikopener		Grillbestek		Spoeldoeken
	Ijsblokjesvorm		Kurkentrekker		Lucifers
	Aansteker		Keukenpapier		Thermosfles
	Flessenopener		Afvalzakken		Potten
	Vershoudbakjes		Pannen		
	Servies		Roerlepels		

Bad/Sanitair

	Handdoeken		Sanitairproducten		Toiletpapier
	Sanitaire artikelen		Toiletborstel		Beker voor tandenpoetsen

Woonruimte

	Afvalemmer		Kaarten		Rugzak
	Autoatlas		Bezem		Slaapzakken
	Badhanddoeken		Blik		Schrijfgerei
	Badschoenen		Kaarsen		Schoenen
	Batterijen		Kleerhangers		Schoenpoetsproducten
	Beddengoed		Kleerborstel		Sportuitrusting
	Zak voor vuile was		Hoofdkussens		Stofzuiger
	Boeken		Landkaart		Zaklamp
	Campinggids/Lijst met standplaatsen		Medicijnen		Zakmes
	Verrekijker		Mobiele telefoon		Tafelkleed
	Brandblusser		Naaigerei		Drinkfles
	Gasfles		Regenkleding		Wasknijpers
	Insectenlamp		Reisapotheek		Waslijnen
	Insectwerende producten		Reisgids		


Voertuig/Gereedschap

✓	Voorwerp	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp
	Afvaljerrycan		Gasslang		Sneeuwkettingen (winter)
	Adaptercontactdoos		Weefselband		Schroevendraaier
	CEE-adapter		Gietkan voor drinkwater		Stroomcontroleur
	Draad		Kabelhaspel		Wielkeggen
	Reservewiel		Lijm		Verbandtrommel
	Reservelampen		Combinatietang		Wagenkrik
	Reservezekeringen		Compressor		Gevarendriehoek
	Hamer		Ogen		Waarschuwingspaneel
	Gaffelsleutel		Slangadapter		Waarschuwingvest(en)
	Gasvuladapter		Slangklemmen		Waarschuwingssknipperlicht

Buitenbereik

	Afspankoord		Campingtafel		Slot
	Blaasbalg		Bagagespin		Snoer
	Campingstoelen		Grill		Tentharingen/spanbanden

Documenten

	Adressenlijst		Autopapieren		Reispas
	Aanmeldingsbevestiging(en)		Rijbewijs		Reis- en kredietbrief
	Allergiepas		Inentingspas		Verzekeringspapieren
	Gebruiksaanwijzingen		Creditcard		Vignet/tolkaart
	Gebruiksaanwijzing voor medicijnen		Paspoort		Visum



De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg



U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Capron (Sunlight/Carado) doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Capron (Sunlight/Carado) gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5 \%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.



5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

Minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \times (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en
"L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.850 kg massa in rijklare toestand

- 3 x 75 kg massa van de passagiers

- 100 kg minimaal nuttige massa

= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)

- 3 x 75 kg massa van de passagiers

- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)

= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)



Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Capron (Sunlight/Carado) verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Capron (Sunlight/Carado) geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Capron (Sunlight/Carado) samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
 - 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
 - 3 x 75 kg massa van de passagiers
 - 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
 = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.



12-V-boordnet	88
12-V-voorziening	88
Inschakelen	99
Storingsopsporing	168
12-V-zekeringenkast, inbouwplaats	105
230-V-aansluiting	42, 101, 102
Storingsopsporing	166
230-V-boordnet	101
230-V-zekeringenkast	109

A

Aanbouwonderdelen zie optionele uitrustingen	9
Aandraaimoment, wielen	163
Aanduidingen op de band	162
Aanhangerkoppeling	26
Met afneembare trekhaak	26
Aansluitkabel zie 230-V-aansluiting	102
Aanwijzingssticker	159
Accu zie startaccu en woonruimteaccu	88
Accubewaking	98
Accu-keuzeschakelaar	97
Accu-scheidingsschakelaar	97
Achterasbelasting	26
Achterdeuren	47
Achterste bed	
Ombouw na het slapen	66
Ombouw voor het slapen	66
Achterste dwarsbed	66
Achterste langsbedden	68
Afmetingen zie technische gegevens	6
Afvalwaterkraan	135
Afvalwatertank	134
Aftapkraan	135
Bedieningsschakelaar aftapkraan	135
Leegmaken	135
Storingsopsporing	175
Verzorging	149
Afvalwatertank, verwarmd en geïsoleerd	136
Afvoer	
Afvalwater	7
Fecaliën	7
Huisvuil	7
Algemene instructies	6

B

Backrack	27
Banden	
Algemene instructies	160
Bandenkeuze	162
Bandenspanning	163
Kenmerk	162
Omgang met	162
Overmatige slijtage	10, 30, 160, 163

Basisuitrusting	17
Bedden	65
Draaglasten	65
Beeldschermhouder	
Rijpositie	65
TV-positie	65
Belading	21
Belading zie ook laadvermogen	21
Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen	179
Bestuurdersstoel	40
Beveiligingsautomaat	109
Bijlading zie ook belading	15
Binnendeur, storingsopsporing	176
Binnenverlichting	62
Verlichtingsmiddel, vervangen	157
Binnenverlichting, storingsopsporing	166
Brand	
Bestrijding	8
Handelen bij	8
Voorkomen	8
Brandstofvulopening	41
Brandveiligheid	8
Buitenaansluiting zie 230-V-aansluiting	42
Buitenverlichting	30
Storingsopsporing	166
Verlichtingsmiddel, vervangen	156
Butaangas	12, 83

C

Campinggasflessen, gebruiken	13, 84
Checklist	
Bij ingebruikname na stilstand	153
Verkeersveiligheid	30
Voor de reis	181
Voor de rit	30
Voor stilstand in de winter	152
Voor tijdelijke stilstand	151
Circulatieluchtventilator	111
Condenswater	49, 50
Condenswater aan de schroefverbindingen aan de bodem van het voertuig	49
Condenswater aan het dubbele plexiglasraam	50
Controlelicht, toilet	139
Controles officiële	154
Controles zie checklist	30, 151
Controletermijnen	154
Conventionele belasting	19

D

Dakluik met kliksluiting	56
Openen	56
Sluiten	57



Dakluiken	56
Dakluik met kliksluiting	56
Heki-dakluik	57
Dealers	159
Deuren	
Ingangsdeur	46
Storingsopsporing	176
Diepontlading	87
Douche	137
Draaglasten	16
Drinkwatervulopening	130
Openen	130
Sluiten	130

E

Eerste ingebruikname	15
Elektrische installatie	
230-V-aansluiting, storingsopsporing	166
Storingsopsporing	166
Veiligheidsinstructies	13
Verklaring van de begrippen	87
Verlichting, storingsopsporing	166
Elektroblok (TEB310)	95
Inbouwplaats	95
Taken	96

F

Fecaliëntank	
Leegmaken	140
Verwijderen	140
Fecaliëntank zie toilet-cassette	140
Feitelijke massa van het voertuig	17, 20
FI-schakelaar zie RCD	102, 109
Flatscreen	
Kijkpositie	65
Rijpositie	65
Fornuis zie gaskooktoestel	117

G

Gasafsluitkraan	86
Inbouwplaats	86
Openen	86
Sluiten	86
Symbolen	86, 110
Gasdrukregelaar, schroefverbindingen	84
Gasflessen	
Veiligheidsinstructies	13, 84
Vervangen	85
Gasinstallatie	
Algemene instructies	11
Defect	12, 82, 169
Geen gas	169
Storingsopsporing	169
Gaskast	12, 83

Gaskooktoestel	
Inschakelen	118, 120
Reinigen	146
Storingsopsporing	170
Uitschakelen	119, 120
Gaslucht	12, 82, 169
Gasvoorziening in Europese landen	179
Gebruik van een aanhanger	11
Algemene instructies	26
Veiligheidsinstructies	11
Gebruikswijzen, koelkast (Thetford)	121
Gebruikswijzen, verwarming	112
Gebruikswijzen, warmwatervoorziening	112
Gloeilamp zie verlichtingsmiddel, vervangen	156
Gloeilamp zie Verlichtingsmiddel, vervangen	157
Gordijnen, reinigen	146

H

Handrem	42
Hangtafel	
Ombouw tot bed-onderstel	60
Vergroten	60
Verkleinen	60
Hef-slaapdak	76
Impregneren	145
Reinigen	145
Heki-dakluik	57
Hor	58
Openen	57
Sluiten	57
Ventilatiestand	58
Vouwverduistering	58
Heteluchtverwarming	
Circulatieluchtventilator	111
Storingsopsporing	170
Hogedrukreiniger, wassen met	142
Hoofdschakelaar 12 V	99
Hoofdschakelaar zie 230-V-zekering	109
Hoofdsteunen	40
Hoog gasverbruik	12, 82, 169
Hor, Heki-dakluik	
Openen	58
Sluiten	58
Hor, ingangsdeur	
Openen	46
Sluiten	46
Hor, reinigen	146
Hor, schuifdeur	
Sluiten	47
Hulp op de Europese wegen	178



I

Inbouwapparatuur	110
Gebruiksaanwijzingen	9
Inbouwplaats	
12-V-zekeringenkast	105
Batterijkeuzeschakelaar	97
Gasafsluitkraan	86
Laadbooster (voor woonruimteaccu)	94
Lithiumaccu	92
Startaccu	93
Waterpomp	129
Watertank	130
Woonruimteaccu	89
Zekeringenkast	109
Ingangsdeur	46
Hor	46
Ingebruikname	
Na stilstand in de winter	153
Na tijdelijke stilstand	153
Inkijkbescherming	
Openen	53, 54
Sluiten	53, 54
Inspecties	155
Inwendige verzorging	145
Isofix-bevestiging	35

K

Kabelhaspel	102
Kentekenbewijs	15
Keukenbladverlenging	59
Kinderbedden	74
Kinderbeveiligingssystemen	34
Klaptafel	60
Klimaatregeling	117
Klimaatregeling (Truma)	116
Storingsopsporing	171
Klimaatregeling bestuurderscabine	116
Afstandsbediening	116
Koelkast	42, 120, 121, 123
Boostmodus, inschakelen	126
Boostmodus, uitschakelen	126
Deurvergrendeling	126
Gebruikswijzen	121
Inschakelen	122, 124, 125
Nachtmodus, inschakelen	122, 124, 126
Nachtmodus, uitschakelen	122, 124, 126
Ontdooien	122
Opvangbak, leegmaken	122
Storingsopsporing	172, 174
Temperatuur, instellen	122, 124, 125
Uitschakelen	122, 124, 125
Koelkastdeur	
In ventilatiestand vergrendelen	127, 128
Openen	127, 128
Sluiten	127, 128

Kunstmatige ventilatie	9, 49
Kunststofdelen in het toilet en in de woonruimte, reinigen	146
Kussenstoffen, reinigen	146

L

Laadbooster (voor woonruimteaccu)	94
Inbouwplaats	94
Laadvermogen	15
Berekening	20
Samenstelling	18
Voorbeeld berekening	17
Ladingbeveiliging	21
Ladingverdeling	21
Lamp in achterste gedeelte	64
Lampen	62, 157
Bedienen	62
Reinigen	146
Lampen zie verlichtingsmiddel, vervangen	157
Lekwater in voertuig	175
Lithiumaccu	90
Beschrijving	90
Inbouwplaats	92
Onderhoudsinstructies	91
Oplossen van fouten	92
LTE-WLAN-router	104
Luchtuitstroomopeningen, afstellen	112

M

Markies	43
Massa in rijklaar toestand	17
Meubelluiken, storingsopsporing	176
Meubeloppervlakken, reinigen	146
Milieu-instructies	7

O

Officiële controles	154
Ombouw slapen	74
Zitgroep	75
Zitgroep achter	75
Omgang met banden	162
Onderhoudswerkzaamheden	155
Onderkant, verzorgen	144
Oplegdruk	26
Oprijblokken	42
Opstap	27, 42
Inklappen	28
Reinigen	144
Uitklappen	28
Verzorging	144
Waarschuwingstoon	27
Opstelling van de zitplaatsen	41



Optionele uitrustingen	19
Beschrijving	5
Kenmerk	5
Veiligheidsinstructies	9
Overladen	21
Overnachten, onderweg	180

P

Paneel (TP 310)	99
Hoofdschakelaar 12 V	99
Passagiersstoel	40
Persoonlijke uitrusting	19
Propaangas	12, 83
PVC-vloerbedekking	62
Reinigen	146

R

Ramen	49
Rolhor	52
Vouwverduistering	52
RCD	102
Controleren	109
Reinigen zie verzorging	142
Reischecklists	181
Reiswieg	74
Reminstallatie, storingsopsporing	166
Remmen	33
Controleren	33, 166
Reserveonderdelen	158
Reservesleutels	159
Rijden	32
Rijsnelheid	32
Gevaar voor aanbouwonderdelen	33
Roestvrijstalen oppervlakken, reinigen	147
Rolhor, raam	
Openen	52
Sluiten	52
Rolhor, reinigen	146
Rustspanning	87
Ruststroom	87

S

Sanitaire inrichting	129
Scheidingswand, uitneembaar	29
Schuifraam	51
Openen	51
Sluiten	51
Serienummer	159
Serviceluiken	48
Klepslot	48
Sleutelset	15
Slot	
Serviceluik	48
Sneeuwkettingen	29

Spoelbak, reinigen	146
Spotlight	63
Draaien	63
Verschuiven	63
Verwijderen	63
Stapelbed in achterste gedeelte	73
Startaccu	
Inbouwplaats	93
Laden	93
Storingsopsporing	167
Zekeringen	106
Stilstand	
Buitenbedrijfstelling, tijdelijk (toilet)	141
In de winter	152
Tijdelijke	150
Stores, reinigen	146
Storingsopsporing	
12-V-voorziening	168
230-V-aansluiting	166
Accu	167
Binnendeur	176
Elektrische installatie	166
Gasinstallatie	169
Gaskooktoestel	170
Heteluchtverwarming	170
Klimaatregeling	171
Koelkast	172
Meubelluiken	176
Opbouw	176
Reminstallatie	166
Startaccu	167
Toilet	175
Verlichting	166
Verwarming	170
Warmwatervoorziening	170
Watervoorziening	175
Woonruimteaccu	167
Symbolen	
Gasafsluitkranen	86, 110
Voor instructies	5

T

Tableau achter, dwars	76
Tafels	59
Tankdeksel zie brandstofvulopening	41
Tanken	41
Tapijtvloer, reinigen	146
Technisch toelaatbare maximummassa	16, 20
Technische gegevens	6
TL-lamp	
Draaien	63
Inzetten	63
Verwijderen	64
Toebehoren, aanbouw	9
Toegelaten totaalgewicht zie technisch toelaatbare maximummassa	16



Toilet	138, 139	Verlichting achter	156
Controlelicht	139	Verlichtingsmiddel, vervangen	157
Niveauaanduiding	139	Binnenverlichting	157
Spoelen	139	Buitenverlichting	156
Storingsopsporing	175	Verstikkingsgevaar	9, 49
Tijdelijke stilstand	141	Verwarming	111, 115
Wintergebruik	140	Circulatieluchtventilator	111
Zekering	108	Eerste ingebruikname	111
Toilet-cassette, bevestigingsbeugel	140	Gebruikswijzen	112
Toiletruimte	137	Luchtuitstroomopeningen, afstellen	112
Ventileren	137	Storingsopsporing	170
Tussenschot	68	Verdeling van de hete lucht	112
TV-installatie	65	Verzorging	142
Typeplaatje	158	Afvalwatertank	149
U			
Uitvalbeveiliging	70, 71, 72	Bij stilstand in de winter	152
Uitwendige verzorging	142	Bij tijdelijke stilstand	150
Uitzetbaar raam	50	Gaskooktoestel	146
Continue ventilatie	51	Gordijnen	146
Openen	50	Hef-slaapdak	145
Rolhor	52	Hogedrukreiniger, wassen met	142
Sluiten	50	Hor	146
Vouwverduistering	52	In de winter	149
USB-aansluiting	64	Inwendige verzorging	145
V			
Veiligheids-/aftapventiel verwarming	114	Kunststofdelen binnen	146
Veiligheidsgordels	33	Kussenstoffen	146
Juist dragen	34	Lampen	146
Reinigen	146	Meubeloppervlakken	146
Veiligheidsinstructies	8	Onderkant	144
Brandveiligheid	8	Opstap	144
Elektrische installatie	13	PVC-vloerbedekking	146
Gebruik van een aanhanger	11	Roestvrijstalen oppervlakken	147
Verkeersveiligheid	9	Rolhor	146
Waterinstallatie	14	Spoelbak	146
Velgtype	161	Stores	146
Vensterruiten, reinigen	143	Tapijtvloer	146
Ventileren	49	Uitwendige verzorging	142
Toiletruimte	137	Veiligheidsgordel	146
Verdeling van de hete lucht	112	Vensterruiten	143
Verduistering bestuurderscabine	54	Verduisteringsrollo	146
Openen	53, 54, 55	Vouwverduistering	146
Sluiten	53, 54, 55	Wassen	143
Verduisteringsrollo, reinigen	146	Waterinstallatie	148
Verkeersbepalingen in het buitenland	178	Waterleidingen	148
Verkeersveiligheid	30	Watertank	148
Checklist	30	Zonnepanelen	145
Instructies	9	Voertuig, wassen	143
Verlichting		Voertuigverlichting zie buitenverlichting	156
Achter, buiten	156	Voor 230-V-voorziening	
Lampen, reinigen	146	zie 230-V-aansluiting	101
Storingsopsporing	166	Voor het rijden	15
Verlichtingsmiddel, vervangen	156	Vorstgevaar	129, 133
		Vouwverduistering	
		Reinigen	146
		Vouwverduistering, Heki-dakluik	
		Openen	58
		Sluiten	58



Vouwverduistering, raam	
Openen	52
Sluiten	52

W

Waarschuwingsticker	159
Warmwatervoorziening	111, 115
Gebruikswijzen	112
Leegmaken	114
Storingsopsporing	170
Veiligheids-/aftapventiel	114
Water, vullen	114
Wassen met hogedrukreiniger	142
Waterinstallatie	
Drinkwatervulopening	130
Leegmaken	133
Ontsmetten	149
Reinigen	148
Veiligheidsinstructies	14
Verzorging	148
Vullen	131
Waterleidingen, reinigen	148
Waterpomp	129, 131
Watertank	
Inbouwplaats	130
Reinigen	148
Water, aftappen	133
Water, vullen	132
Waterhoeveelheid, verminderen	132
Watertank zie ook waterinstallatie	130
Watervoorziening	
Algemeen	129
Storingsopsporing	175
Wegenwacht in Europa	178
Wegslepen	41
Wiel vervangen	160
Aandraaimoment	163

Wintercamping	180
Wintergebruik	150
Winterverzorging	149
Woonruimteaccu	
Inbouwplaats	89
Instructies	88
Laadbooster	94
Ontlading	89
Storingsopsporing	167, 168
Zekeringen	106, 107

Z

Zekering 230 V	109
Inbouwplaats	109
Zekeringen	105
Aan de startaccu	106
Aan de woonruimteaccu	106, 107
Voor CP+	108
Voor generator D+	108
Voor plussignaal	107, 108
Voor Thetford-toilet	108
Voor verwarming afvalwatertank	108
Zekering 230 V	101, 109
Zekeringen 12 V	105
Zekeringen 12 V	105, 107, 108
Aan de startaccu	106
Aan de woonruimteaccu	106, 107
Voor CP+	108
Voor generator D+	108
Voor plussignaal	107, 108
Voor Thetford-toilet	108
Zekeringenkast	109
Zonnepanelen	103
Verzorging	145