



Matkasi alkaa – tässä on käyttöohje

Onnittelut uudesta retkeilyautostasi! Olet valinnut laadukkaan ja luotettavan ajoneuvon, joka mahdollistaa monia unohtumattomia matkoja ja seikkailuja. Kiitämme sinua luottamuksestasi.

Tämän käyttöohjeen avulla voit tutustua ajoneuvoosi paremmin ja opit käyttämään sitä turvallisesti ja mukavasti. Lue käyttöohjeet ja vinkit huolellisesti ja perehdy ennen kaikkea turvaohjeita koskevaan kappaleeseen.

Käänny tarvittaessa huoltoliikkeidemme puoleen. Valtuutettujen huoltoliikkeiden työntekijät tuntevat ajoneuvon erinomaisesti ja auttavat mielellään kaikissa asioissa.

Ota aina huomioon myös perusajoneuvon ja asennettujen laitteiden käyttöohjeet.

Toivotamme hyvää matkaa ja mukavia, unohtumattomia hetkiä uuden retkeilyautosi kanssa.

Tässä käyttöohjeessa käytetyt painomäärittelyihin liittyvät termit selitetään vielä kerran yksityiskohtaisesti käyttöohjeen lopussa (painoon liittyviä määrittelyjä koskevat oikeudelliset tiedot). Lisätietoja painotiedoista saat myös kotisivuiltamme osoitteessa www.sunlight.de/fi/weight-information tai www.carado.com/fi/fi/informationen/painotiedot.



1	Johdanto.....	5	5	Camper Van -matkailuauton	
1.1	Yleistä	6	5.1	pysäköiminen.....	40
1.2	Tekniset tiedot	6	5.2	Seisontajarru	40
1.3	Ympäristöohjeita	6	5.3	Astinlauta	40
2	Turvallisuus.....	8	5.4	Ajokiilat	40
2.1	Palontorjunta	8	5.5	230 V:n liitäntä	40
2.1.1	Palovaaran välttäminen	8	5.6	Jääkaappi	40
2.1.2	Tulen sammuttaminen	8		Markiisi	41
2.1.3	Tulipalon sattuessa	8	6	Asuminen	44
2.2	Yleistä	9	6.1	Ovet	44
2.3	Liikenneturvallisuus	9	6.1.1	Liukuoven hyönteissuoja,	
2.4	Perävaunun käyttö	11		ulosvedettävä	44
2.5	Kaasulaitteisto	11	6.1.2	Takaovet.....	45
2.5.1	Yleisiä ohjeita	11	6.2	Ulkoluukut.....	46
2.5.2	Kaasupullo	12	6.3	Tuuletus	47
2.6	Sähkölaitteisto	13	6.4	Ikkuna	47
2.7	Vesilaitteisto	13	6.4.1	Avattava ikkuna	48
3	Ennen ajoat	14	6.4.2	Liukuikkuna ilman lukitusta (Vanlife)	49
3.1	Ensimmäinen käyttöönotto	14	6.4.3	Taitekaihdin ja	
3.2	Rekisteröinti	14		hytysverkkorullakaihdin	49
3.3	Kuorma	14	6.4.4	Ohjaamon pimennyskaihdin	
3.3.1	Käsitteet.....	15		(perusajoneuvo Stellantis).....	50
3.3.2	Kuorman laskeminen.....	19	6.4.5	Ohjaamon pimennyskaihdin	
3.3.3	Kuorman kiinnittäminen ja			tekstiiliverholla (perusajoneuvo	
	jakautuminen	20		Ford, VW)	51
3.4	Perävaunun käyttö	24	6.4.6	Ohjaamon pimennyskaihdin	
3.5	Perävaunun vetokoukku			laskosliukukaihtimella	
	(lisävarusteet)	24	6.5	(perusajoneuvo Ford)	51
3.6	Backrack-takatelinetakaovessa		6.5.1	Kattoluukut.....	53
	(lisävarusteet)	25		Kattoluukku jossa on	
3.7	Astinlauta	26		napsautuslukko	53
3.8	Irrotettava väliseinä	27	6.5.2	Heki-kattoluukku	54
3.9	Litteä kuvaruutu	28	6.6	Keittiön työtason jatke	56
3.10	Lumiketjut	28	6.7	Pöydät	57
3.11	Liikenneturvallisuus	28	6.7.1	Ripustuspyötä jaettavalla tukijalalla	57
4	Ajon aikana.....	31	6.7.2	Saranapöytä	58
4.1	Ajaminen Camper Van -		6.8	PVC-lattiapäällyste	59
	matkailuautolla.....	31	6.9	Valaisimet.....	60
4.2	Ajonopeus.....	31	6.9.1	Valaistusjärjestelmä ja USB-liitäntä	60
4.3	Jarruttaminen.....	32	6.9.2	Taka-alueen valaisin	62
4.4	Turvavyöt.....	32	6.10	TV-vastaanotin	62
4.4.1	Yleistä	32	6.11	Vuoteet	63
4.4.2	Turvavöiden oikea asettaminen	32	6.11.1	Kuormat	63
4.5	Lasten turvalaitteet	33	6.11.2	Poikittaistakasänky	63
4.6	Isofix-lapsisuoja	33	6.11.3	Poikittaistakasänky (perusajoneuvo	
4.6.1	Isofix-istuinille hyväksytyt			VW).....	64
	istuinpaikat.....	36	6.11.4	Erotusseinä (perusajoneuvo VW)	65
4.7	Kuljettajan istuin ja apuohjaajan		6.11.5	Pitkittäiset takasängyt.....	66
	istuin	38	6.11.6	Takaosan kerrossänky	71
4.8	Niskatuet.....	38	6.12	Kalusteiden järjestely nukkumista	
4.9	Istumapaikkamääräykset.....	38		varten.....	72
4.10	Dieselpolttoaineen tankkaus	39	6.12.1	Istuinryhmä	72
4.11	Hinaaminen	39	6.12.2	Takaosan istuinryhmä	73
			6.13	Takaosan poikittainen säilytystila	74
			6.14	Telttakatto.....	74



7	Kaasulaitteisto	80	9.5	Kaasukeitin	112
7.1	Yleisiä ohjeita	80	9.6	Jääkaappi	115
7.2	Kaasupullot.....	81	9.6.1	Kompressorijääkaappi – Yleistä.....	115
7.3	Kaasupullojen vaihtaminen.....	82	9.6.2	Thetford T1000	116
7.4	Kaasun sulkuventtiilit.....	83	9.6.3	Kompressorijääkaappi Thetford T2000 (perusajoneuvo VW)	118
8	Sähkölaitteisto	84	9.6.4	Kompressorijääkaappi Dellcool CVB3-86Da	119
8.1	Yleiset turvaohjeet	84	9.6.5	Jääkaapin oven lukitus	121
8.2	Termit.....	84	10	Peseytymis- ja WC-tilat	123
8.3	12 V:n ajoneuvoverkko	85	10.1	Vesijärjestelmä, yleistä	123
8.3.1	Asunto-osan akku Tyyppi AGM.....	85	10.2	Vesisäiliö	124
8.3.2	TELECO TLI 104 -litiumakku (lisävarusteet)	87	10.2.1	Juomavesisäiliön täyttöaukko kannella	124
8.3.3	Akkujen lataus 230 V:n syötöllä	89	10.2.2	Vesilaitteiston täyttäminen.....	125
8.3.4	Akkujen lataus ajoneuvon moottorin avulla (laturilla)	89	10.2.3	Veden täyttäminen	126
8.3.5	Käynnistysakun lataaminen.....	90	10.2.4	Veden määrän pienentäminen ajoa varten.....	126
8.3.6	Lataustehostin asunto-osan akulle.....	91	10.2.5	Veden pois päästäminen.....	127
8.4	Sähkö- ja elektroniikkayksikkö (TEB310)	91	10.2.6	Vesilaitteiston tyhjentäminen.....	127
8.4.1	Akkuvirran katkaisin.....	93	10.3	Jätevesisäiliö	128
8.4.2	Akkutyypin valitsin	93	10.3.1	Sähköisesti tyhjennettävä jätevesisäiliö (perusajoneuvo VW)	129
8.4.3	Akun valvontapiiri	94	10.4	Eristetty ja lämmitetty jätevesisäiliö (lisävarusteet)	130
8.4.4	Akun lataus.....	94	10.5	WC-tila	130
8.4.5	Satelliittivastaanoton valmistelukaapelin liittäminen	94	10.5.1	Pesuallas (mallin 540V ja VW-perusajoneuvoon perustuvien mallien kohdalla)	131
8.5	Paneeli (TP 310).....	95	10.6	WC.....	132
8.5.1	12 V:n pääkytkin	95	10.6.1	Käännettävä WC	132
8.5.2	LED-asteikko akkujännitteelle	96	10.6.2	WC, jossa on kiinteä istuin (vain mallissa 540V)	133
8.5.3	LED-asteikko säiliön täyttömäärälle	97	10.6.3	Tyhjennä septitankki.....	134
8.6	230 V:n ajoneuvoverkko	97	10.6.4	Talvikäyttö	134
8.6.1	230 V:n liitäntä (CEE-pistorasia)	97	10.6.5	Väliaikainen käytöstä poisto	135
8.6.2	230 V:n syötön liittäminen	98	11	Hoito.....	136
8.7	Aurinkoenergiajärjestelmä (lisävarusteet)	99	11.1	Ulkoinen hoito.....	136
8.8	LTE-WLAN-reititin (lisävarusteet).....	100	11.1.1	Yleistä.....	136
8.9	Lisävalo (lisävarusteet).....	100	11.1.2	Peseminen painepesurilla	136
8.10	Sulakkeet.....	100	11.1.3	Ajoneuvon peseminen.....	136
8.10.1	12 V:n sulakkeet	101	11.1.4	Akryylilasi-ikkunat	137
8.10.2	230 V:n sulakerasia	105	11.1.5	Alapohja.....	137
9	Kiinteästi asennetut laitteet .	106	11.1.6	Astinlaudan puhdistaminen (perusajoneuvo Stellantis, Ford)	138
9.1	Yleistä	106	11.1.7	Telttakaton puhdistaminen (lisävarusteet)	138
9.2	Lämmitin/vedenlämmitin	106	11.1.8	Aurinkoenergiajärjestelmä (lisävarusteet)	139
9.2.1	Oikea lämmitys	107	11.2	Sisätilojen hoito	139
9.2.2	Lämmitin ja vedenlämmitin (Truma Combi)	108	11.2.1	Jääkaappi	140
9.2.3	Varmuus-/vedenpoistovennttiili	109	11.3	Erikoisteräspinnat.....	141
9.2.4	Diesellämmitin ja vedenlämmitin (Truma Combi 6 D/DE) (lisävarusteet)	110	11.4	Vesilaitteisto	141
9.2.5	Seinäkamiina	111	11.4.1	Vesisäiliön puhdistus	141
9.3	Ohjaamon ilmastointilaite (perusajoneuvo Stellantis).....	111	11.4.2	Vesijohtojen puhdistaminen	142
9.4	Truma Aventa Compact - ilmastointilaite (perusajoneuvo VW) (lisävarusteet)	112			



11.4.3	Vesilaitteiston desinfiointi	142	14	Vianetsintä.....	159
11.4.4	Jätevesisäiliön puhdistaminen.....	143	14.1	Jarrut	159
11.5	Ajoneuvon hoito talvikäytössä	143	14.2	Sähkölaitteisto	159
11.5.1	Valmistelut	143	14.3	Kaasulaitteisto	162
11.5.2	Talvikäyttö	143	14.4	Liesi	163
11.5.3	Talvikauden loputtua	144	14.5	Lämmitin/kuumavesiboileri	163
11.6	Käytöstä poisto	144	14.6	Ohjaamon ilmastointilaitte (lisävarusteet)	164
11.6.1	Väliaikainen käytöstä poisto	144	14.7	Jääkaappi	165
11.6.2	Käytöstä poisto talven ajaksi	145	14.7.1	Yleistä	165
11.6.3	Ajoneuvon käyttöönotto väliaikaisen käytöstä poiston tai talven jälkeen.....	146	14.7.2	Thetford	166
			14.7.3	Dellcool CVB3-86Da	167
12	Huolto	148	14.8	Vesijärjestelmä	168
12.1	Viralliset tarkastukset.....	148	14.9	Asunto-osa	169
12.2	Tarkastustyöt	148	15	Mitat ja sallittu henkilömäärä.....	170
12.3	Huoltotyöt	149	16	Hyödyllisiä vinkkejä.....	171
12.4	Telttakatto	149	16.1	Liikennemääräykset ulkomailla	171
12.5	Lamppujen vaihtaminen, ulkopuolella (perusajoneuvo Stellantis, Ford)	149	16.2	Apua Euroopan teillä	171
12.6	Lamppujen vaihtaminen, sisällä	151	16.3	Kaasunsyöttö Euroopan maissa	171
12.7	Varaosat	151	16.4	Tietullimääräykset Euroopan valtioissa.....	172
12.8	Tyypikilpi	151	16.5	Vinkkejä turvalliseen yöpymiseen matkoilla	172
12.9	Varoitus- ja ohjetarrat	152	16.6	Vinkkejä talviretkeilijöille	173
12.10	Vara-avain	152	16.7	Matkamuistilistat.....	173
12.11	Myyjä	152	17	Painoon liittyvien tietojen oikeudelliset huomautukset	176
13	Pyörät ja renkaat	153	Asiahakemisto	180	
13.1	Yleistä	153			
13.2	Renkaiden valinta	155			
13.3	Merkinnät renkaassa	155			
13.4	Renkaiden käsittely	156			
13.5	Kiristyksen vääntömomentti	156			
13.6	Rengaspaine	156			



Lue tämä käyttöohje kokonaan ennen kuin käytät ajoneuvoa ensimmäisen kerran!

Ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttöönottoa:

- Lue ajoneuvon mukana toimitettu ajoneuvon käsikirja tai turvallisuusopas ja pidä se käden ulottuvilla.
- Lataa myös tämä käyttöohje, lue se ja tallenna se niin, että se on helposti saatavilla. Internetosoite: www.sunlight.de/fi/tietoa/ tai www.carado.com/fi/fi/palvelut/lataukset



- Tämän merkin huomiotta jättäminen voi vaarantaa ihmisiä.



- Tämän merkin huomiotta jättäminen voi johtaa vaurioihin ajoneuvon sisällä tai sen ulkopuolella.



- Tämä merkki viittaa suosituksiin tai erityisohjeisiin.



- Tämä merkki ohjaa ympäristötietoiseen käyttäytymiseen.

Ajoneuvon mukana saat kansion, jossa on seuraavat ajoneuvopaperit:

- Eri asennettujen laitteiden käyttö- ja asennusohjeet
- Ajoneuvon alustan valmistajan täydellinen asiakirjasarja
- Kaasulaitteistojen Saksan määräyksiä vastaava tarkastustodistus

Tässä käyttöohjeessa on lukuja, joissa kuvataan mallikohtaisia varusteita tai lisävarusteita. Näitä lukuja ei ole merkitty erikseen. On mahdollista, että ajoneuvossasi ei ole näitä lisävarusteita. Joissakin kuvissa ja kuvauksissa ajoneuvon varustelu voi tämän vuoksi olla erilainen.

Toisaalta ajoneuvosi voi olla varustettu lisävarusteluilla, joita ei kuvata tässä käyttöohjeessa.

Lisävarusteet on kuvattu sikäli kuin ne vaativat selitystä.

Huomioi mukaan liitetyt erilliset käyttöohjeet.



- "Oikealla", "vasemmalla", "edessä", "takana" koskevat ajoneuvon eri puolia aina sen kulkusuuntaan päin katsottuna.
- Kaikki mitat ja painot ovat "noin"-mittoja ja -painoja.

Oikeus takuuseen raukeaa, jos tämän käyttöohjeen ohjeita ei noudateta ja ajoneuvoon syntyy siksi vaurio.

Kehitämme ajoneuvojamme jatkuvasti. Tämän vuoksi pidätämme oikeuden muotoon ja varusteluun liittyviin sekä teknisiin muutoksiin. Tämän käyttöohjeen sisällöstä ei ole tästä syystä mahdollista esittää vaatimuksia valmistajaa kohtaan. Käyttöohjeessa on kuvattu painoajankohtaan mennessä tunnetut ja käyttöönotetut varusteet.

Uudelleen painaminen, kääntäminen ja monistaminen ei ole osittainkaan sallittu ilman valmistajan kirjallista lupaa.



1.1 Yleistä

Ajoneuvo on rakennettu tekniikan nykytason ja hyväksyttyjen turvallisuusteknisten säädösten mukaisesti. Siitä huolimatta käyttöohjeen turvallisuusmääräysten noudattamatta jättäminen voi johtaa ihmisten loukkaantumiseen tai ajoneuvon vaurioitumiseen.

Varusta ajoneuvo ennen ensimmäistä käyttöönottoa lain edellyttämillä varusteilla (esim. ensiapulaatikko, varoitusliivi, varoituskolmio jne.). Noudata ulkomaanmatkoilla varusteita koskevia vastaavia määräyksiä.

Ajoneuvoa tulee käyttää vain teknisesti moitteettomassa kunnossa. Noudata käyttöohjetta.

Häiriöt, jotka vaarantavat matkustajat tai ajoneuvon, on annettava heti ammattihenkilöstön korjattaviksi. Laajempien vahinkojen välttämiseksi on häiriöiden esiintyessä muistettava käyttäjän vahingonrajoitusvelvollisuus.

Ajoneuvon jarrulaitteiston, kaasulaitteiston ja sähkölaitteiston saa tarkastaa ja korjata vain valtuutetussa korjaamossa.

Muutoksia asunto-osassa saa tehdä vain valmistajan luvalla.

Varaosien on oltava valmistajan hyväksymiä.

Ajoneuvo on tarkoitettu ainoastaan henkilöiden kuljetukseen. Kuljeta matkatavaroita ja tarvikkeita vain teknisesti sallitun kokonaispainon rajoissa.

Noudata valmistajan määräämiä tarkastus- ja huoltoaikavälejä.

1.2 Tekniset tiedot



- ▷ Sitovat tekniset tiedot on ilmoitettu ajoneuvopapereissa.
- ▷ Ajoneuvon mitat sekä ominaispaino voivat muuttua lisävarusteiden tai lisävarustelun asentamisen seurauksena. Tästä voi seurata sallitun henkilömäärän pienentyminen. Tehtaan asettamissa rajoissa tapahtuvat poikkeamat (+/- 5 %) ovat mahdollisia ja sallittuja.

Lisätietoja löydät perusajoneuvon valmistajan käyttöohjeesta. Tekniset tiedot eivät kuulu käyttöohjeeseen.

Tekniset tiedot löytyvät valmistajan asiakirjoista, mutta myös valtuutettu myyjä tai huoltoliike neuvoo mielellään.

1.3 Ympäristöohjeita



- ▷ Älä haittaa luonnon rauhaa ja puhtautta.
- ▷ Muista aina: Minkäänlainen jätevesi tai talousjäte ei kuulu katuviemäriin tai luontoon.
- ▷ Kerää jätevedet vain jätevesisäiliöön tai hätätapauksessa muuhun tarkoitukseen sopivaan astiaan.
- ▷ Jätevesisäiliön ja WC-kasetin tai septitankin saa tyhjentää vain merkityillä paikoilla jätepisteissä, leirintäalueilla tai pysähtymispaikoilla. Noudata kaupunkien ja kuntien alueella oleskellessasi pysähtymispaikoilla olevia ohjeita tai tiedustele tyhjennysmahdollisuuksista.
- ▷ Tyhjennä jätevesisäiliö mahdollisimman usein, myös vaikka jätevesisäiliö ei olisikaan täynnä (hygieniä).
- ▷ Huuhdo jätevesisäiliö ja tarvittaessa poistojohdin mahdollisuuksien mukaan jokaisen tyhjennyksen jälkeen puhtaalla vedellä.



- ▷ Älä päästä WC-kasettia tai septitankkia täyttymään liian täyteen. Tyhjennä WC-kasetti tai septitankki välittömästi viimeistään silloin, kun täyttömäärän ilmaisin syttyy.
- ▷ Lajittele talousjäte myös matkoilla lasiin, peltipurkkeihin, muoviin ja kompostijätteeseen. Kysy tyhjennysmahdollisuuksista kulloisestakin oleskelupaikasta. Talousjätettä ei saa panna pysäköintialueiden jäteastioihin.
- ▷ Vältä ajoneuvon turhaa tyhjäkäyntiä. Kylmästä, tyhjäkäynnissä olevasta moottorista lähtee erityisen paljon haitallisia aineita. Moottorin käyttölämpötila saavutetaan nopeimmin ajon aikana.
- ▷ Käytä toalettia varten ympäristöystävällistä ja biologisesti hajoavaa kemikaalia ja säännöstele varovasti.
- ▷ Kun oleskelet kauemmin kaupungeissa ja kunnissa, käytä erityisesti matkailuautoille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja. Tiedustele ko. kaupungin tai kunnan pysäköintimahdollisuuksia.
- ▷ Jätä pysähtymispaikat aina lähtiessäsi puhtaaksi.



Katsaus kappaleeseen

Tässä kappaleessa on tärkeitä turvaohjeita. Turvaohjeiden tarkoitus on suojella henkilövammoilta ja materiaalivahingoilta.

2.1 Palontorjunta

2.1.1 Palovaaran välttäminen



- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin ajoneuvon.
- ▶ Pidä palavat materiaalit kaukana lämmityslaitteista ja keittolaitteista.
- ▶ Älä koskaan käytä kannettavia lämmityslaitteita tai keittolaitteita.
- ▶ Anna sähkölaitteiston, kaasulaitteiston ja asennettujen laitteiden muutokset vain ammattilaisen tehtäväksi.

2.1.2 Tulen sammuttaminen



- ▶ Pidä ajoneuvossa aina mukana kuivajauhesammutinta. Sammuttimen on oltava hyväksytty, tarkistettu ja käden ulottuvilla.
- ▶ Sammutin ei kuulu toimituskokonaisuuteen.
- ▶ Tarkastuta sammutin säännöllisesti valtuutetussa huoltoliikkeessä. Huomioi tarkastuspäivämäärä.
- ▶ Pidä sammutuspeite valmiina lieden lähetyvillä.
- ▶ Noudata oleskelupaikkasi maa- ja paikkakohtaisia palontorjuntaa koskevia vaatimuksia ja pidä tarvittavat apuvälineet käden ulottuvilla.

2.1.3 Tulipalon sattuessa



- ▶ Evakuoiki kaikki sisällä olijat.
- ▶ Kytke sähkönsyöttö pois päältä ja irrota se verkosta.
- ▶ Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili.
- ▶ Tee hälytys ja kutsu palokunta.
- ▶ Pyri sammuttamaan tuli, jos se on mahdollista riskittä.



- ▷ Ota selvää hätäuloskäyntien sijainnista ja käytöstä.
- ▷ Pidä pakotiet vapaina.
- ▷ Noudata sammuttimen käyttöohjetta.

Hätäuloskäynneiksi käyvät kaikki ikkunat ja ovet, jotka täyttävät seuraavat kriteerit:

- Avautuu ulospäin tai työnnetään vaakasuunnassa
- Avauskulma vähintään 70°
- Aukon läpimitta vähintään 450 mm
- Etäisyys ajoneuvon lattiasta korkeintaan 950 mm



2.2 Yleistä



- ▶ Ajoneuvon sisällä oleva happi kuluu hengityksestä tai kaasukäyttöisten laitteiden käytöstä johtuen. Sen vuoksi käytettyä ilmaa tulee koko ajan korvata. Tähän tarkoitukseen ajoneuvossa on pakkotuuletus (esim. kattoluukku pakkotuuletuksella). Älä koskaan peitä tuuletusaukkoja sisältä tai ulkoa, esim. talvisuojalla, tai poista niitä. Pidä tuuletusaukot puhtaana lumesta ja lehdistä. Tukehtumisvaara korkean CO₂-pitoisuuden takia.
- ▶ Huomioi ovien korkeus.



- ▷ Kiinteästi asennettujen laitteiden suhteen (lämmitin, liesi, jääkaappi jne.) sekä perusajoneuvon (moottori, jarrut jne.) suhteen ratkaisevassa asemassa ovat näiden omat käyttöohjeet. Noudata ehdottomasti.
- ▷ Lisävarusteiden tai lisävarusteiden asennus saattaa muuttaa ajoneuvon mittoja, painoa ja ajo-ominaisuuksia. Lisäosat täytyy osittain kirjata ajoneuvopapereihin.
- ▷ Käytä vain ajoneuvolle sallittuja vanteita ja renkaita. Tietoja sallittujen vanteiden ja renkaiden koosta saat ajoneuvon papereista tai kysymällä valtuutetuilta myyjiltä ja huoltoliikkeiltä.
- ▷ Pysäköidessäsi ajoneuvon vedä seisonajarru tiukasti päälle. Jos ajoneuvo on varustettu automaattisella seisonajarrulla: Varmista, että seisonajarru on käytössä.



- ▷ Kun lähdet ajoneuvosta, sulje aina ovet, ulkoluukut ja ikkunat.
- ▷ Pidä lain edellyttämiä varusteita (esim. ensiapupaketti, varoitusliivi, varoituskolmio jne.) aina mukana. Vieraan maan vastaavat määräykset ovat voimassa ulkomaanmatkoilla.
- ▷ Ajoneuvoa saa kuljettaa liikenteessä ainoastaan silloin, kun ajoneuvon kuljettajalla on tälle ajoneuvoluokalle voimassa oleva ajolupa.
- ▷ Kun myyt ajoneuvon, luovuta uudelle omistajalle kaikki ajoneuvon ja siihen asennettujen laitteiden käyttöohjeet.

2.3 Liikenneturvallisuus



- ▶ Ennen kuin aloitat matkan, kokeile merkinanto- ja valolaitteiden, ohjauksen ja jarrujen toimivuus.
- ▶ Kun ajoneuvo on seissyt pidemmän ajan (n. 10 kk), tarkistuta jarrut ja kaasulaitteisto valtuutetussa korjaamossa.
- ▶ Varmista jokaisen matkan alkaessa ja myös lyhyiden pysähdysten jälkeen, että astinlauta on kokonaan sisällä.
- ▶ Käänä kaikki käännettävät istuimet ajosuuntaan ja lukitse ne paikalleen ennen ajon alkua. Käännettävien istuinten täytyy olla lukittuina ajosuuntaan ajon aikana.
- ▶ Sijoita kaikki irralliset ja liikkuvat esineet turvalliseen paikkaan ennen ajon lähtemistä.
- ▶ Sijoita litteä kuvaruutu ennen ajon lähtemistä turvallisesti.
- ▶ Henkilöt saavat ajon aikana oleskella vain sallituilla istumapaikoilla (katso kappale 4). Istumapaikkojen sallittu määrä selviää ajoneuvopapereista.
- ▶ Istumapaikoilla on turvavöiden käyttövelvollisuus.



- ▶ Lukitse turvavyö ennen matkan alkua ja pidä turvavyö lukittuna koko matkan ajan.
- ▶ Alle 13 vuotiaat lapset, jotka ovat alle 150 cm:n pituisia, tulee varmistaa ajon ajaksi sopivilla, viranomaisten hyväksymillä turvalaitteilla.
- ▶ Kiinnitä lasten vyöt ennen ajoon lähtemistä ja huolehdi siitä, että lasten vyöt pysyvät ajon aikana kiinni.
- ▶ Lasten turvalaitteet tulee kiinnittää siihen tarkoitetuille istuinpaikoille. Huomioi ajoneuvon varoituskilvet.
- ▶ Älä koskaan sijoita takaperin asennettua lasten turvalaitetta etuistumelle, jonka ilmatyyny on käytössä. Tämä voi aiheuttaa lapselle kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaaran. Lasten turvalaitteet on erittäin suositeltavaa sijoittaa takapenkille.
- ▶ Perusajoneuvo on hyötyajoneuvo (pakettiauto). Aja tämän mukaisesti.
- ▶ Ota ajoneuvon kokonaiskorkeus (kattokuormat mukaan luettuina) huomioon alikuluissa, tunneleissa ja vastaavissa.
- ▶ Katon on oltava talvella puhdas lumesta ja jäästä ennen ajon alkua.
- ▶ Tarkasta säännöllisesti ennen ajon alkua tai 2 viikon välein rengaspaine. Väärä rengaspaine aiheuttaa liiallista kulumista ja saattaa johtaa renkaiden vahingoittumiseen ja jopa rengasrikkoihin. Kuljettaja saattaa menettää ajoneuvon hallinnan (katso luku 13.6).
- ▶ Lämmitintä ei saa käyttää huoltoasemilla. Räjähdyksivaara!
- ▶ Älä käytä lämmitintä suljetuissa tiloissa. Tukehtumisvaara!



- ▷ Jaa ajoneuvon kuorma ennen ajon alkua tasaisesti (katso kappale 3).
- ▷ Huomioi suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla ajoneuvoa lastattaessa sekä tauoilla, kun kuormataan lisää esim. matkatavaroita tai elintarvikkeita (katso ajoneuvopaperit).
- ▷ Varmista ennen ajoon lähtemistä, ettei takaosan poikittaisessa säilytystilassa ole esineitä (esim. kypäriä, kampia), jotka voisivat pudota ulos.
- ▷ Sulje ennen ajon alkua kaapinovat, WC-tilan ovi, kaikki laatikot ja luukut. Anna jääkaapin oven varmistimen lukittua.
- ▷ Irrota ripustuspöytä ennen ajoon lähtemistä ja kiinnitä se vuodelaattikoon hihnalla (yhdessä patjojen kanssa).
- ▷ Sulje ikkunat ja kattoluukut ennen ajoon lähtemistä.
- ▷ Sulje ennen ajoon lähtemistä kaikki ulkoluukut ja lukitse niiden lukot.
- ▷ Ota mahdolliset ulkoiset tuet pois ennen ajoon lähtemistä.
- ▷ Ennen ajoon lähtemistä satelliittilaitteiston antenni tulee asettaa säilytysasentoon.
- ▷ Kiristä pyörien pultit/mutterit ennen ensimmäistä ajoa ja jokaisen pyörän vaihdon jälkeen 50 km:n ajon jälkeen. Tarkista myöhemmin ajoittain, että ne ovat tiukasti kiinni. Kiristyksen vääntömomentti, katso kappale 13.
- ▷ Renkaiden ikä saa olla enintään 6 vuotta, sillä materiaali haurastuu ajan myötä (katso kappale 13).
- ▷ Renkasiin, pyörien ripustukseen ja ohjaukseen kohdistuu lumiketjuja käytettäessä lisärasitus. Aja lumiketjuja käyttäessäsi hitaasti (korkeintaan 50 km/h) ja ainoastaan teillä, jotka ovat kokonaan lumen peitossa. Ajoneuvo voi muuten vahingoittua.



2.4 Perävaunun käyttö



- ▶ Noudata varovaisuutta kiinnittäessäsi ja irrottaessasi perävaunua. Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!
- ▶ Kun ajoneuvoa siirrellään perävaunun kiinnittämistä tai irrottamista varten, kukaan ei saa oleskella retkeilyauton ja perävaunun välissä.

2.5 Kaasulaitteisto

2.5.1 Yleisiä ohjeita



- ▶ Kaasulaitteiston omistaja on vastuussa toistuvien tarkistusten suorittamisesta ja huoltovälien noudattamisesta.
- ▶ Ennen ajon alkua, ajoneuvosta poistuttaessa tai kun kaasulaitteita ei käytetä, kaikki kaasun sulkuventtiilit ja kaasupullon pääsulkuventtiili on suljettava.
- ▶ Tankattaessa, autolautoilla ja autotallissa kaikki kaasukäyttöiset laitteet on kytkettävä pois päältä (lämmitys, liesi). Räjähdysvaara!
- ▶ Kaasukäyttöistä laitetta ei saa käyttää suljetuissa tiloissa (esim. autotalleissa). Myrkytys- ja tukehtumisvaara!
- ▶ Anna kaasulaitteistoa koskevat korjaukset, huolto ja muutokset vain valtuutetun ammattikorjaamon tehtäviksi.
- ▶ Anna valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa kaasulaitteisto ennen käyttöönottoa kansallisten määräysten mukaisesti. Tämä koskee myös rekisteröimättömiä ajoneuvoja. Jos kaasulaitteistossa ilmenee muutoksia, kaasulaitteisto on välittömästi annettava valtuutetun ammattikorjaamon tarkastettavaksi.
- ▶ Myös paineenalennusventtiili, kaasuletkut ja pakoputket täytyy tarkastaa. Paineenalennusventtiili ja kaasuletkut on vaihdettava kansallisten määräaikojen sisällä (viimeistään 10 vuoden jälkeen). Ajoneuvon haltija on vastuussa toimenpiteen toimeksiannosta.
- ▶ Kaasulaitteiston viat (kaasun haju, kaasun suuri kulutus) aiheuttavat räjähdysvaaran! Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili välittömästi. Avaa ikkunat ja ovet ja tuuleta kunnolla.
- ▶ Kaasulaitteiston viassa: Älä polta, älä sytytä avointa tulta äläkä käytä sähköisiä kytkimiä (valokatkaisijoita tms.). Tarkasta kaasua johtavien osien ja johdinten läpäisemättömyys vuotopaikanetsintäsuihkeella. Älä tarkasta avotulen avulla.
- ▶ Sisäisiin liitoskappaleisiin saa liittää vain niihin tarkoitettuja laitteita. Mikään laitetta ei saa käyttää ajoneuvon ulkopuolella sen ollessa kytkettynä sisäiseen liitoskappaleeseen.
- ▶ Ruoan laittaminen ajon aikana on kielletty.
- ▶ Huolehdi riittävästä tuuletuksesta ennen lieden käyttöönottoa. Avaa ikkuna tai kattoluukku.
- ▶ Älä käytä kaasuliettä lämmitykseen.
- ▶ Jos kaasulaitteita on useampia, jokaisella kaasulaitteella on oltava oma kaasun sulkuventtiilinsä. Kun yksittäisiä kaasulaitteita ei käytetä, kulloisenkin laitteen kaasun sulkuventtiili on suljettava.



- ▶ Liekinvarmistinten on sulkeuduttava minuutin kuluessa kaasuliekin sammumisesta. Tällöin kuuluu napsahdus. Tarkasta toiminto silloin tällöin.
- ▶ Asennetut kaasulaitteet on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan propaani- tai butaani-kaasulla tai näiden sekoituksella. Kaasupaineen säädin sekä kaikki asennetut kaasulaitteet on tarkoitettu käytettäväksi 30 mbar:n käyttöpaineella.
- ▶ Propaani-kaasu voi kaasuuntua jopa -42 °C:ssa, butaani-kaasu puolestaan vain enintään 0 °C:ssa. Alemmissa lämpötiloissa kaasupainetta ei enää ole. Butaani-kaasu ei sovellu talvikäyttöön.
- ▶ Kaasupullokotelo on tarkoituksensa ja rakenteensa vuoksi ulospäin avoin tila. Älä koskaan peitä tai tuki vakiona asennetun koneellisen ilmanvaihdon aukkoja. Ulosvirtaavaa kaasua ei muuten voi johtaa ulos.
- ▶ Kaasupullokoteloa ei saa käyttää tavaratilana.
- ▶ Varmista kaasupullokotelo asiattomien pääsylvästä. Sulje käynti tätä varten.
- ▶ Kaasupullon pääsulkuventtiiliin luo tulee olla vapaa pääsy.
- ▶ Liitä vain kaasulaitteita (esim. kaasugrilli), jotka on suunniteltu 30 mbar -kaasupaineelle.
- ▶ Pakoputken on oltava liitetty lämmittimeen ja lämmittimen piippuun tiiviisti ja lujasti. Pakoputkessa ei saa olla vaurioita.
- ▶ Pakokaasujen on päästävä poistumaan ulos ja raittiin ilman on päästävä tulemaan sisään esteettä. Pidä siksi pakokaasun poistoputket ja imuaukot puhtaina ja vapaina (esim. lumesta ja jäädystä). Lumipenkat tai helmat eivät saa olla kiinni ajoneuvossa.

2.5.2 Kaasupullo



- ▶ Käsittele täysiä tai tyhjennettyjä kaasupulloja ajoneuvon ulkopuolella vain, kun pääsulkuventtiili on kiinni ja suojakorkki paikoillaan.
- ▶ Kuljeta kaasupulloja vain kaasupullokotelossa.
- ▶ Aseta kaasupullot kaasupullokoteloon pystyyn.
- ▶ Sido kaasupullot kiinni niin, että ne eivät voi kääntyä tai kaatua.
- ▶ Liitä kaasuletku ilman jännitteitä kaasupulloon.
- ▶ Aseta suojakorkki aina paikalleen, kun kaasupullot eivät ole liitettynä kaasuletkuihin.
- ▶ Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili ennen kuin kaasupaineen säätölaitteisto tai kaasuletku irrotetaan kaasupullost.
- ▶ Ruuvaa kaasuletku irti kaasupullost käsin tai sopivalla erikoisavaimella liitännästä riippuen ja ruuvaa se jälleen takaisin kaasupulloon. Kaasupullon ruuviliitoksessa on yleensä vasen kierre. Älä kiristä liian tiukkaan.
- ▶ Käytä ainoastaan erityisesti ajoneuvokäyttöön tarkoitettuja paineenalennusventtiilejä, joissa on varmuusventtiilit. Muut paineenalennusventtiilit eivät ole sallittuja, ne eivät vastaa kovia kuormituksia.
- ▶ Käytä alle 5 °C:een lämpötilassa paineenalennusventtiilin jäänpoistolaitteistoa (Eis-Ex).



- ▶ Käytä ainoastaan 11 kg tai 5 kg kaasupulloja. Käytä 540V-mallissa 2,7 kg:n kaasupulloja. (Kaasupullojen koko voi vaihdella maan mukaan.)
- ▶ Ulkokaasulaitteiden letkujen tulee olla mahdollisimman lyhyitä (enint. 150 cm).
- ▶ Älä koskaan sulje pohjassa kaasupullon alla olevia tuuletusaukkoja.

2.6 Sähkölaitteisto



- ▶ **Sähköiskusta johtuva hengenvaara!**
Anna vain ammattihenkilöstön tehdä sähkölaitteistoon liittyviä töitä.
- ▶ Ennen kuin teet sähkölaitteiston huoltotöitä, kytke kaikki laitteet ja valaisimet pois päältä, irrota akun liitännät ja ajoneuvo sähköverkosta.
- ▶ Käytä vain alkuperäissulakkeita, jotka vastaavat kooltaan ilmoitettuja arvoja.
- ▶ Vaihda rikkiäiset sulakkeet vain, kun vian syy on tiedossa ja korjattu.
- ▶ Älä koskaan oikosulje tai korjaa sulakkeita.

2.7 Vesilaitteisto



- ▶ Vesisäiliöön tai vesijohtoihin jääneestä vedestä tulee nopeasti juotavaksi kelpaamatonta. Puhdista siksi vesijohdot ja vesisäiliö huolellisesti ennen jokaista ajoneuvon käyttöä. Tyhjennä vesisäiliö ja vesijohdot täysin aina ajoneuvon käytön jälkeen.
- ▶ Desinfioi vesilaitteisto ennen ajoneuvon käyttöä sen oltua kauemmin kuin viikon poissa käytöstä (katso kappale 11.4).



- ▶ **Vesipumpun vauriot mahdollisia!**
Jollei ajoneuvoa käytetä muutamaan päivään tai lämmitetä pakkasvaaran aikana, tyhjennä koko vesilaitteisto. Varmista, että 12 V:n syöttö on kytketty paneelista pois päältä. Muuten vesipumppu ylikuumenee ja voi vaurioitua. Jätä vesihanat keskiasentoon auki. Jätä kaikki vedenpoistohanat auki. Näin vältetään kiinteästi asennettujen laitteiden ja ajoneuvon pakkasvahingot sekä kerrostumat vettä johtavissa rakenneosissa.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät tärkeitä tietoja siitä, mitä täytyy ottaa huomioon ennen ajoon lähtemistä ja mitä täytyy tehdä ennen ajoon lähtemistä.

Kappaleen lopusta löydät tarkastuslistan, johon on vielä koottu tärkeimmät seikat.

3.1 Ensimmäinen käyttöönotto



- ▷ Kiristä pyörien pultit/mutterit ennen ensimmäistä ajoa ja jokaisen pyörän vaihdon jälkeen 50 km:n ajon jälkeen. Tarkista myöhemmin ajoittain, että ne ovat tiukasti kiinni. Kiristyksen vääntömomentti, katso kappale 13.

Retkeilyauton kanssa toimitetaan avainsarja, joka sisältää avaimet perusajoneuvoa ja asunto-osaa varten.

Säilytä aina vara-avain ajoneuvon ulkopuolella. Kirjoita ko. avainnumero muistiin. Jos kadotat avaimen, valtuutettu myyjämme tai korjaamomme voi auttaa.

3.2 Rekisteröinti

Ajoneuvo on rekisteröintivelvollisuuden alainen moottoriajoneuvo. Noudata kansallisia rekisteröintimääräyksiä.

Huomaa, että eräissä maissa vaaditaan EU-rekisterikilven lisäksi erillinen kansallisuustunnus.

3.3 Kuorma



- ▶ Ajoneuvon ja akselien ylikuormittuminen voi johtaa esimerkiksi ohjausvasteen heikkenemiseen (ajokäyttäytymisen muuttumiseen), renkaiden ylikuormittumiseen ja siten renkaiden puhkeamisriskin lisääntymiseen tai jarrutusmatkan pitenemiseen. Tällöin on vaarana, että menetetät ajoneuvon hallinnan ja vaarannat itsesi ja muut tienkäyttäjät. Jos et ole varma, onko kuormattu ajoneuvo suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan mukainen, ajoneuvo voidaan punnita/tarkastaa yleisellä vaa'alla tai jälleenmyyjällä.
- ▶ Ajoneuvopapereissa mainitaan suurin teknisesti sallittu kokonaismassa tai massa mukaan lukien tehtaalla asennetut lisävarusteet (ajoneuvon todellinen massa). Niissä ei kuitenkaan mainita ajoneuvon painoa kuormattuna (katso luku 3.3.1). Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme, että kuormattu ajoneuvo (kaikkien ajoneuvossa matkan aikana kuljetettavien esineiden ja henkilöiden kanssa) punnitaan ennen ajoon lähtemistä yleisessä ajoneuvovaa'assa.
- ▶ Sovita nopeus kuormaan. Suuri kuorma pidentää jarrutusmatkaa.



- ▷ Ajoneuvopapereissa mainittu suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (sallittu kokonaispaino) ja suurin teknisesti sallittu akselimassa eivät saa ylittyä kuorman takia.
- ▷ Asennetut lisävarusteet ja tarvikkeet pienentävät kuormaa.
- ▷ Älä kuormita vuoteita pistemäisesti. Vuoteiden suurimmat sallitut kuormat viittaavat tasaiseen kuormitukseen.
- ▷ Ota lastauksen aikana huomioon, että kuorman painopiste on mahdollisimman alhaalla. Se voi muussa tapauksessa vaikuttaa ajoneuvon ajo-ominaisuuksiin.



- ▷ Jos ajoneuvo ylittää valmistajan määrittelemän suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajon aikana, siitä voidaan antaa sakko tai se voi johtaa vakuutuksen menetykseen.

Suurimmat sallitut kuormat

Nimi		Kuormitus (kg)
Polkupyöräteline	2er	Yhteensä 35 (polkupyörää kohti enint. 19)
Backrack, perusteline		80

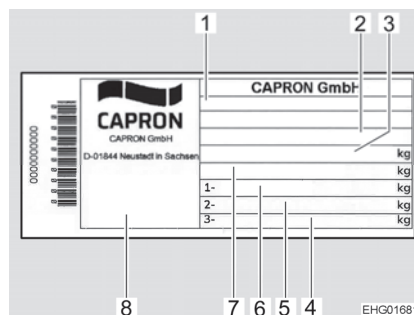
3.3.1 Käsitteet



- ▷ Tekniikassa käytetään nykyään sanan "paino" sijasta termiä "massa". Jokapäiväisessä kielenkäytössä on "paino" kuitenkin yleisempi. Sen vuoksi ymmärrettävyyden parantamiseksi käytetään seuraavissa luvuissa termiä "massa" vain kiinteissä ilmauksissa.

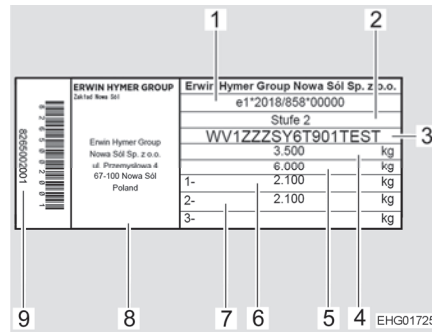
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on valmistajan määrittämä arvo, jota ajoneuvo ei saa turvallisuussyistä ylittää kuormattunakaan (esim. 3500 kg). Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät rekisteröintiasiakirjoista ja ajoneuvoon kiinnitetystä korivalmistajan tehdaskilvestä.



Kuva 1 Valmistajan kilpi

- 1 Hyväksyntänumero
- 2 VIN-valmistaja, taso 1
- 3 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 4 Suurin teknisesti sallittu akseli-massa, akseli 1
- 5 Suurin teknisesti sallittu akseli-massa, akseli 2
- 6 Suurin teknisesti sallittu akseli-massa, akseli 1
- 7 Ajoneuvoyhdistelmän suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 8 Korin numero



Kuva 2 Valmistajan kilpi, Nowa Sol

- 1 Hyväksyntänumero
- 2 Hyväksyntätaso
- 3 VIN-valmistaja, taso 1
- 4 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 5 Perävaunulla varustetun ajoneuvon teknisesti sallittu kokonaismassa
- 6 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa etuakselilla
- 7 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa taka-akselilla
- 8 Valmistajan osoite
- 9 Sarjanumero

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa kuormattuna koostuu **ajoneuvon todellisesta massasta ja kuormasta**.

Valmistaja ilmoittaa suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan kuormattuna (sallittu kokonaismassa) ajoneuvopapereissa.

Ajoneuvon todellinen massa

Ajoneuvon todellinen massa koostuu ajoneuvon massasta ajokunnossa ja tehtaalla asennettujen lisävarusteiden painosta.

Massa ajokunnossa

Massa ajokunnossa on ajokuntoisen vakioajoneuvon paino (ilman tehtaalla asennettuja lisävarusteita).

Ajoneuvon massa ajokunnossa koostuu seuraavista tekijöistä:

- Tyhjäpaino (tyhjän ajoneuvon massa) tehtaalla asennettu vakiovarustus mukaan luettuna (ilman tehtaalla asennettuja lisävarusteita)
- Kuljettajan paino
- Perusvarustuksen paino
- Täytetyt voitelurasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet
- 100 % täysi raikasvesisäiliö
- 100 % täysi alumiinikaasupullo
- 90 % täysi polttoainesäiliö

Kuljettajan painoksi lasketaan aina 75 kg, riippumatta kuljettajan todellisesta painosta.

Perusvarustus käsittää kaikki varusteet ja nesteet, jotka ovat ajoneuvon turvallisen ja asianmukaisen käytön kannalta välttämättömiä. Perusvarustuksen paino sisältää:

- Täytetty puhdasvesijärjestelmä
- Täytetty lämmitysjärjestelmä
- Täytetty WC-huuhtelujärjestelmä
- Liitäntäjohdot 230 V:n syötölle

Jätevesisäiliö ja septic tankki ovat tyhjiä.

Esimerkki perusvarustuksen laskemisesta

100 litran vesisäiliö (täyttömäärää voidaan vähentää painosyistä avaamalla ylivuotohana)	100 kg
Kaasupullo (11 kg kaasu + 5 kg alumiinikaasupullo)	+ 16 kg
Kuumavesiboileri 10 l	+ 10 kg
Kaapelikela 230 V:n syötölle	+ 4 kg
Summa	= 130 kg

Valmistaja ilmoittaa ajoneuvon massan ajokunnossa ja ajoneuvon todellisen massan ajoneuvopapereissa.

**Jäljellä oleva sallittu kuormitus**

Jäljellä olevan kuormitettavuuden määrittämiseksi on tärkeää, että tiedät ajoneuvosi todellisen punnituksen massan. Siksi määrittelemme ajoneuvoasi valmistettaessa sen todellisen painon ensimmäistä kertaa punnitsemalla sen tuotantolinjan lopussa. Tähän sisältyy massa ajokunnossa sekä kaikkien tilattujen ja tehtaalla asennettujen lisävarusteiden paino.

Tämän todellisen punnituksen massan avulla voit laskea jäljellä olevan kuormitettavuuden matkatavaroille tai muille lisävarusteille.

Esimerkki:

Suurin teknisesti sallittu kokonaispaino – todellinen punnittu massa – matkustajien massa = jäljellä oleva sallittu kuormitus
 $3500 \text{ kg} - 3000 \text{ kg} - 225 \text{ kg} (3 \times 75 \text{ kg}) = 275 \text{ kg}$



- ▷ Huomaa, että tehtaan laskelma jäljellä oleva sallittu kuormitus kuljettajan massan (joka sisältyy todelliseen punnittuun massaan) ja matkustajien massan osalta on n. 75 kg istuinta kohti. Erilaisten ruumiinpainojen vuoksi ajoneuvon todellinen sallittu kuormitus voi muuttua.
- ▷ Tehtaalla punnituksen ajoneuvon todellinen massa voi jälkikäteen hieman vaihdella sääolosuhteiden ja esimerkiksi kosteuden imeytymisen tai vapautumisen vuoksi. Ajoneuvon mahdolliset myöhemmät muutokset, esim. lisävarusteiden asentaminen jälleenmyyjän luona tai muut laajennukset ja/tai muutostyöt, vaikuttavat lisäksi ajoneuvon ilmoitettuun todelliseen punnittuun massaan ja näin ollen myös jäljellä olevaan sallittuun kuormitukseen. Jälleenmyyjä on vastuussa siitä, että suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ei ylitä tehtaalla toimituksen jälkeen ja heti, kun jälleenmyyjä on luovuttanut ajoneuvon, olet itse vastuussa siitä, ettei se ylitä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Jos et ole varma, onko kuormattu ajoneuvo suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan mukainen, ajoneuvo voidaan punnita/tarkastaa yleisellä vaakalla tai jälleenmyyjällä.
- ▷ Ilmoitamme jälleenmyyjälle tehtaalla punnitsemamme ajoneuvon todellisen massan ja jäljellä olevan sallitun kuormituksen tilityksen yhteydessä. Heidän on välitettävä viesti sinulle. Jos näin ei ole tehty, ota yhteyttä jälleenmyyjään ja pyydä lisätietoja. Vaakamme täyttävät kaikki lakisääteiset ja standardien vaatimukset, ja ne huolletaan, testataan ja kalibroidaan säännöllisesti. Pieni toleranssi on kuitenkin teknisesti väistämätön. Lisäksi ajoneuvon paino voi hieman vaihdella sääolosuhteiden ja esimerkiksi kosteuden imeytymisen tai vapautumisen vuoksi. Ajoneuvon todellinen paino voi siis poiketa muutaman kilon ilmoitetusta todellisesta painosta.

Kuorma koostuu seuraavista seikoista:

- Normaali kuorma
- Lisävarusteet
- Henkilökohtaiset varusteet



- ▷ Ajoneuvon kuormaa voidaan lisätä pienentämällä sen todellista massaa. Tätä varten on esimerkiksi sallittua tyhjentää nestesäiliöitä tai ottaa kaa-supullot pois ajoneuvosta.

Kuorman yksittäisten osien selitykset löydät seuraavasta tekstistä.



Normaali kuorma	Normaali kuorma on paino, jonka valmistaja on tarkoittanut matkustajille. Normaali kuorma tarkoittaa: Jokaista valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti lasketaan 75 kg:n paino matkustajien todellisesta painosta riippumatta. Kuljettaja sisältyy jo ajokuntoisen ajoneuvon massaun ja sitä ei saa laskea mukaan. Istuinpaikkojen lukumäärä ilmoitetaan valmistajan toimesta ajoneuvopapereissa.
Lisävarusteet	Lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat varustuksen osat, jotka on asennettu ajoneuvon valmistajan vastuulla. ● Perävaunun vetokoukku ● Kattoreelinki ● Markiisi ● Polkupyörä- tai moottoripyöräteline ● Satelliittilaitteisto ● Valopalkki (perusajoneuvo VW) ● Ilmastointilaitte (perusajoneuvo VW) ● Aurinkoenergiajärjestelmä ● Litiumakku ● LTE-WLAN-reititin Erilaisten lisävarusteiden painot saa valmistajalta.
Henkilökohtaiset varusteet	Henkilökohtainen varustus käsittää kaikki ajoneuvossa kuljetettavat esineet, jotka eivät kuulu normaaliin kuormaan tai lisävarusteisiin. Henkilökohtaisiin varusteisiin kuuluvat esimerkiksi: ● Elintarvikkeet ● Astiat ● Vaatteet ● Vuodevaatteet ● Leikkikalut ● Kirjat ● WC-tarvikkeet ● Pienet sähkölaitteet (esim. kahvinkeitin) Henkilökohtaiseen varustukseen kuuluvat näiden sijoituspaikasta riippumatta lisäksi: ● Eläimet ● Polkupyörät ● Urheiluvälineet (esim. veneet, surffilaudat) Henkilökohtaisiin varustuksiin valmistajan tulee ottaa huomioon vähintään seuraavan kaavan mukaan selvitettävä paino:
Kaava	$\text{Vähimmäismassa } M \text{ (kg)} = 10 \times N + 10 \times L$
Selitys	N = valmistajan määrittelemä henkilöiden maksimilukumäärä, kuljettaja mukaan luettuna L = ajoneuvon kokonaispituus metreinä



3.3.2 Kuorman laskeminen



- ▶ Suurinta teknisesti sallittua kokonaismassa kuormattuna ei saa koskaan ylittää!
- ▶ Ajoneuvopapereissa on mainittu suurin teknisesti sallittu kokonaismassa tai massa mukaan lukien tehtaalla asennetut lisävarusteet (todellinen massa). Niissä ei ole kuitenkaan mainittu ajoneuvon painoa kuormattuna (katso luku 3.3.1). Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme, että kuormattu ajoneuvo (kaikkien ajoneuvossa matkan aikana kuljetettavien esineiden ja henkilöiden kanssa) punnitaan ennen ajoon lähtemistä yleisessä ajoneuvovaa'assa.

Kuorma (katso luku 3.3.1) on seuraavien painojen välinen painoero

- suurin teknisesti sallittu kokonaismassa kuormitettuna ja
- ajoneuvon todellinen massa.

Esimerkki kuorman määrittämisestä

	Laskennallinen paino kiloina (kg)	Laskelma
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ajoneuvopaperien mukaisesti	3500	
Ajoneuvon todellinen massa mukaan lukien ajoneuvopaperien mukaiset vakiovarusteet	- 3070	
Sallittu kuorma	430	
Vakioarvo 10 kg ajoneuvon pituusmetriä kohden (esimerkissä: 7,00 m)	- 70	
Normaali kuormitus, esim. 3 henkeä à 75 kg	- 225	
Lisävarusteet ja tarvikkeet	- 40	
Henkilökohtainen hyötymassa	= 95	

Hyötymassa lasketaan asetuksen (EY) Nro 1230/2012 perusteella.

Kantavuuden laskenta kuormatun ajoneuvon suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan ja valmistajan ilmoittaman ajoneuvon todellisen massan erosta on kuitenkin vain teoreettinen arvo.

Todellisen kuorman voi selvittää vain, kun ajoneuvo täytetyillä säiliöillä (polttoaine ja vesi), täytetyillä kaasupulloilla ja koko lisävarustuksella (ja tarvikkeilla) punnitaan yleisessä ajoneuvovaa'assa.

Toimi seuraavasti:

- Aja ajoneuvo ensin vain etupyörillä vaa'alle ja punnitse.
- Aja lopuksi ajoneuvo takapyörillä vaa'alle ja punnitse.

Yksittäiset arvot antavat tämänhetkisen akselikantavuuden. Nämä ovat ajoneuvon oikean kuormauksen kannalta tärkeitä (katso luku 3.3.3). Arvojen summa antaa ajoneuvon tämänhetkisen painon.

Suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan kuormattuna ja ajoneuvon punnitun massan erotus antaa todellisen kantavuuden.

Siitä taas voi selvittää henkilökohtaiselle varustukselle jäävän painon:

- Selvitä mukana matkustavien henkilöiden paino ja vähennä todellisen kuorman arvosta.

Tuloksena on paino, jonka voi kuormata henkilökohtaisilla varusteilla.



3.3.3 Kuorman kiinnittäminen ja jakautuminen



- ▶ Suurinta teknisesti sallittua kokonaismassa kuormattuna ei saa turvallisuussyistä koskaan ylittää.
- ▶ Jakaa kuorma tasaisesti ajoneuvon vasemmalle ja oikealle puolelle.
- ▶ Jaa kuorma tasaisesti molemmille akseleille. Ota huomioon ajoneuvopapereissa mainittu suurin teknisesti sallittu akselimassa. Ota lisäksi huomioon renkaiden sallittu kantavuus (katso kappale 13).
- ▶ Taka-akselin takana olevat painavat kuormat voivat keventää etuakselin kuormaa vipuvaikutuksella ($\frac{1}{2}$). Tämä koskee erityisesti suurta peräilytystä, jos takatelineessä kuljetetaan moottoripyörää tai jos takaosan tavaratila on raskaasti kuormattu. Etuakselin keveneminen vaikuttaa kielteisesti etenkin etuvetoisten ajoneuvojen ajo-ominaisuuksiin.
- ▶ Sijoita kaikki esineet niin, etteivät ne pääse liukumaan. Voit tehdä tämän esimerkiksi sijoittamalla esineet vierekkäin niin, että niiden välissä ei ole tyhjää tilaa eivätkä ne pääse liukumaan. Käytä myös liukumattomia mattoja.
- ▶ Sijoita raskaat esineet (etuteltta, säilykkeet ym.) lähelle akseleita. Raskaiden esineiden säilyttämiseen sopivat ennen kaikkea alhaalla sijaitsevat säilytystilat, joiden ovi ei aukea ajosuuntaan.
- ▶ Älä aseta kuormia VW-perusajoneuvon päälle. Kattokupua ei ole suunniteltu kuormien kantamiseen. Älä aseta kuormia myöskään vuodekatoksen päälle.
- ▶ Pinoa kevyemmät esineet (vaatteet) yläkaapistoihin.
- ▶ Älä aseta kuormia vuodekatoksen päälle.



- ▷ Kuormita yläkaapistoja (luukulliset kaapit) enintään 10 kg:lla juoksumetriä kohti tai 5 kg:lla lokeroa kohti.
- ▷ Kuormita yläsäilytyslokeroita (ilman luukkua) enintään 5 kg:lla lokeroa kohti.
- ▷ Kuormita kaappilokeroita ja lattian lähellä olevia suuria säilytystiloja (ovella tai ilman ovea) enintään 5 kg:lla lokeroa kohti.
- ▷ Kuormita vetolaatikoita enintään 10 kg:lla.
- ▷ Kuormita ruokailuvälinelokeroita enintään 5 kg:lla.

Suuriin tavaratiloihin mahtuu myös painavia esineitä. Etu- tai taka-akselin akselikantavuus ylittyy tällöin.

Yksittäisiä akseleita ei saa ylikuormittaa missään tapauksessa. Sen vuoksi on tärkeää mille etäisyydelle akseleista kuorma sijoitetaan.

Noudata ajoneuvoa lastatessasi seuraavia ohjeita turvallisen ajon varmistamiseksi:

- Matkatavarat ja muut ajoneuvossa kuljetettavat esineet on laitettava paikoilleen tasaisesti ajoneuvon vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Raskaat tai suuret esineet laitetaan mahdollisimman lähelle maata tätä tarkoitusta varten varattuihin säilytyslaatikoihin akselin lähelle, ja ne on kiinnitettävä liukumisen varalta.
- Kevyet ja muut tavarat voidaan säilyttää kaapeissa ja säilytyslokerossa.
- Varmista aina, että kaappien ja säilytyslokeroiden ovet ja luukut ovat kunnolla kiinni.



- Käytä vain sopivia kiinnitysjärjestelmiä liukumisen estämiseksi. Tarkista kaikki kiinnitykset joka kerta ennen ajoa.



- ▶ Epätasainen kuormaus vaikuttaa ajo-ominaisuuksia heikentävästi. Eri-tyisesti takana oleva raskas kuormaus johtaa etuakselin kevenemiseen vipuvaikutusten vuoksi ja siten esimerkiksi vetovoiman heikkene- miseen, heikentyneeseen ohjausvasteeseen (muuttunut käsiteltä- vyys), renkaiden ylikuormittumiseen ja siten lisääntyneeseen renkai- den puhkeamisriskiin. Tällöin on vaarana, että menetät ajoneuvon hal- linnan ja vaarannat itsesi ja muut tienkäyttäjät. Kuorma jakautuu tasai- sesti koko ajoneuvolle, mikä takaa optimaaliset ajo-ominaisuudet mat- kan aikana.



- ▷ Suurinta teknisesti sallittua kokonais- ja akselimassaa ei saa ylittää. Ak- selimassat on tarkistettava ja niitä on noudatettava erityisesti silloin, kun varastoidaan tai kiinnitetään raskaita lisävarusteita tai lisävarusteita, jotka on kuormitettu voimakkaasti taakse (kuten moottoripyörän tai pol- kupyörän kannattimet). Jos et ole varma, noudattaako kuormattu ajo- neuvo suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ja akselimassaa, ajo- neuvo voidaan punnita/testata yleisellä vaa'alla tai jälleenmyyjällä.
- ▷ Korivalmistaja määrittelee yksittäisille malleille enimmäiskuorman kaap- peja, laatikoita, säilytyslokeroita tai muita säilytystiloja varten. Tämä on tunnistettavissa tehtaalla kiinnitetyistä tarroista, ja sitä on aina noudatet- tava. Suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ja akselimassaa ei kuitenkaan saa ylittää missään tapauksessa. Sen vuoksi on huomattava, että ilmoitettua enimmäiskuormausta ei saa käyttää kokonaisuudessaan, jos se johtaisi suurimman teknisesti sallitun kokonais- tai akselimassan ylittymisen.
- ▷ Lisätietoja oikeasta kuormauksesta on kohdissa "Suurin teknisesti sal- littu kokonaismassa" (sivu 15) ja "Suurin teknisesti sallittu kokonais- massa akselilla (akselimassa)" (sivu 22).

Kuorman oikean jakamisen selvittämisessä tarvitaan vaaka, mittanauha, taskulaskin ja hieman aikaa.

Kahdella yksinkertaisella kaavalla voi laskea, miten kuorman paino vaikuttaa akseleihin:

Kaavat

$A \times G : R =$ paino taka-akselilla

Paino taka-akselilla – G = paino etuakselilla

Selitys

A = tavaratilan ja etuakselin välimatka cm:ssä

G = kuorman paino tavaratilassa (kg)

R = ajoneuvon akseliväli (akselien välinen etäisyys) (cm)

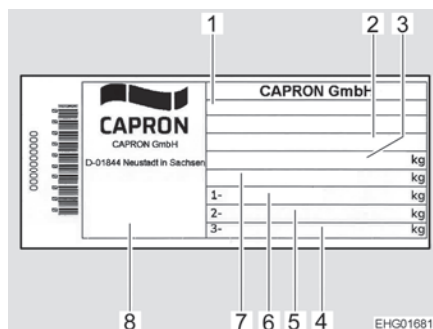


- ▷ Mittaa ajoneuvon ulkopuolella välimatka eturenkaan keskeltä tavaratilan keskelle tai takarenkaan keskelle vaakasuoraan.



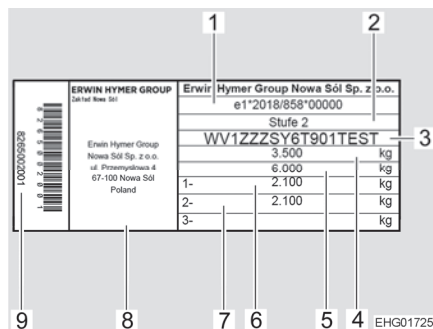
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla (akselimassa)

Akselin tai akseliryhmän suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (jäljempänä "akselimassa") kuvaa ajoneuvo- ja akselikohtaista kuormitusta, joka voi siirtyä akselin tai akseliryhmän pyöristä tienpintaan. Akselimassa on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää kuormattunakaan. Tiedot ajoneuvosi akselimassoista löytyvät rekisteröintiasiakirjoista ja ajoneuvon kiinnitetystä korivalmistajan tehdaskilvestä.



Kuva 3 Valmistajan kilpi

- 1 Hyväksyntänumero
- 2 VIN-valmistaja, taso 1
- 3 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 4 Suurin teknisesti sallittu akselimassa, akseli 1
- 5 Suurin teknisesti sallittu akselimassa, akseli 2
- 6 Suurin teknisesti sallittu akselimassa, akseli 1
- 7 Ajoneuvoyhdistelmän suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 8 Korin numero



Kuva 4 Valmistajan kilpi, Nowa Sol

- 1 Hyväksyntänumero
- 2 Hyväksyntätaso
- 3 VIN-valmistaja, taso 1
- 4 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 5 Perävaunulla varustetun ajoneuvon teknisesti sallittu kokonaismassa
- 6 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa etuakselilla
- 7 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa taka-akselilla
- 8 Valmistajan osoite
- 9 Sarjanumero



- Jos suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla ylittyy, ajoneuvo voi vaurioitua (esim. akselin katkeamisen tai renkaan puhkeamisen vuoksi) ja ajaminen voi vaikeutua huomattavasti. Tällöin on vaarana, että menetät ajoneuvon hallinnan ja vaarannat itsesi ja muut tienkäyttäjät. Siksi suosittelemme punnitsemaan lopullisesti kuormatun ajoneuvon ja kaikki matkustajat ennen matkan alkua, jotta akselimassan ja teknisesti sallitun kokonaismassan noudattamisesta voidaan varmistua. Tätä varten ajoneuvo voidaan punnita/tarkastaa yleisellä vaakalla tai yksittäisillä jälleenmyyjillä.



- Huomaa, että akselien tai akseliryhmien akselimassat voivat poiketa toisistaan, ja lue sen vuoksi huolellisesti rekisteröintiasiakirjoissa annetut tiedot.
- Jos ajoneuvo ylittää valmistajan ilmoittaman suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan akselilla ajon aikana, siitä voidaan antaa sakko tai se voi johtaa vakuutuksen menetykseen.
- On mahdollista, että ajoneuvosi alustan valmistaja on määrittänyt etuakselille vähimmäiskuorman parhaiden ajo-ominaisuuksien saavuttamiseksi. Huomioi siksi aina myös alustavalmistajan käyttöohjeissa olevat tätä koskevat tiedot.
- Lisätietoja oikeasta kuormauksesta on kohdissa "Kuorman kiinnittäminen ja jakautuminen" (sivu 20).

**Akselikantavuuksien
laskeminen:**

- Tavaratilan ja etuakselin välimatka (A) ja tavaratilan kuorman paino (G) kerrotaan ja sen tulos jaetaan akselivälillä (R). Siitä saadaan paino, jolla tavaratilan kuorma kuormittaa taka-akselia. Laita muistiin tämä paino ja tavaratila.
- Seuraavassa vaiheessa tavaratilan paino (G) vähennetään edellä lasketusta painosta. Jos erotus tuottaa **positiivisen** arvon (esimerkki 1), se tarkoittaa, että etuakselin kuormitus **kevenee** tämän verran. Jos erotus tuottaa **negatiivisen** arvon (esimerkki 2), se tarkoittaa, että etuakselin kuormitus **nousee** tämän verran. Laita myös tämä arvo muistiin.
- Laske samalla tavalla ajoneuvon kaikkien tavaratilat.
- Viimeisessä vaiheessa lisää kaikki taka-akselille lasketut painot taka-akselin kuormaan ja lisää etuakselille lasketut painot etuakselin kuormaan tai vähennä siitä.
Taka-akselin ja etuakselin kuorman selvittäminen kuvataan luvussa 3.3.2.

Jos laskettu arvo ylittää sallitun akselipainon, tulee kuorma sijoittaa muualle.

Jos etuakselia kuormitetaan liikaa, renkaiden pito (vääntö) tiellä huononee, erityisesti etuvetoisilla ajoneuvoilla. Sijoita kuorma muualle myös tässä tapauksessa.

Esimerkilaskelma

		Esimerkki 1	Esimerkki 2
Etäisyys etuakselista	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Paino tavaratilassa	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Ajoneuvon akseliväli	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Taka-akselin kuormitus (lisätään akselikantavuuteen)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Paino tavaratilassa		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Etuakselin kevennys (vähennetään akselikantavuudesta)		38,5 (kg)	
Etuakselin kuormitus (lisätään akselikantavuuteen)			-11,5 (kg)

**Painonkorotus ja painon
alennus**

Painonkorotuksessa ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa, kokonaismassa akselille ja sen seurauksena jäljelle jäävä sallittu kuormitus matkatavaroille, retkeilyvarusteille jne. kasvaa yleensä alustan muutoksen vuoksi.

Toisin kuin kuorman korotus, kuorman vähentäminen vähentää ajoneuvon teknisesti sallittua kokonaismassaa, akselimassaa ja näin ollen jäljellä olevaa sallittua kuormitusta matkatavaroille, retkeilyvarusteille jne. Alustaan ei yleensä tehdä teknisiä muutoksia.



- ▷ Suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan muutoksen vuoksi kuorman lisäykset tai vähennykset voivat vaikuttaa sallittuun matkustajamäärään, alustaan ja akselikantavuuksiin. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä katsastuksesta vastaavaan viranomaiseen.
- ▷ Kuorman lisääminen tai vähentäminen voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon uudesta suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta johtuviin lakisääteisiin vaatimuksiin. Tämä koskee erityisesti tieliikennelain ja tieliikennelupalain oikeudellisia vaatimuksia sekä vero- ja vakuutusmääräyksiä. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassan korotus yli 3 500 ki-
loon voi esimerkiksi vaikuttaa ajokorttiluokkaan tai johtaa muihin nopeus-
rajoituksiin tai läpiajo- ja ohituskieltoihin. Myös tietullimaksut voivat muut-
tua uuden suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan vuoksi. Tu-
tustu sen vuoksi ajoneuvon uutta teknisesti sallittua kokonaismassaa
koskevaan lainsäädäntöön ja kysy asiasta neuvoa asiaan liittyviltä ta-
hoilta. Huomaa, että kohdemaan ja kauttakulkumaiden kansalliset mää-
räykset voivat poiketa oman kotimaasi määräyksistä.
- ▷ Lisätietoja jäljellä olevasta sallitusta kuormituksesta on kohdassa "Jäl-
jellä oleva kantavuus" (sivu 17).

3.4 Perävaunun käyttö



- ▶ Noudata varovaisuutta kiinnittäessäsi ja irrottaessasi perävaunua. On-
nettomuus- ja loukkaantumisvaara!
- ▶ Kun ajoneuvoa siirrellään perävaunun kiinnittämistä tai irrottamista
varten, kukaan ei saa oleskella vetoajoneuvon ja perävaunun välissä.
- ▶ Huomioi retkeilyauton sallittu tukikantavuus ja taka-akselimassa. Tuki-
kantavuutta ja taka-akselin kantavuutta ei saa ylittää. Tuki- ja taka-ak-
selikantavuusarvot löydät ajoneuvopapereista ja vetokoukun pape-
reista.



- ▷ Työntöjarrullinen perävaunu: Älä kiinnitä tai irrota perävaunua työntöjar-
run ollessa päällä.
- ▷ Vetokoukku irrotettavalla kuulalla: Jos kuulaa pidike on kiinnitetty väärin,
perävaunu saattaa riistäytyä irti. Noudata perävaunun vetokoukun käyt-
töohjetta.

3.5 Perävaunun vetokoukku (lisävarusteet)



- ▶ Kun asennat perävaunun vetokytkintä, katso ajoneuvopapereista suu-
rin sallittu massa kytkentäkohdassa ja suurin teknisesti sallittu hinat-
tava massa.
- ▶ Kiristä perävaunun vetokoukun kiinnitysruuvit 1000 käyttötunnin jäl-
keen.



- ▷ Polkupyörätelinettä ja perävaunun vetokoukku ei saa käyttää samanai-
kaisesti.



- ▷ Jos perävaunun vetokoukku on asennettu tehtaalla, se on merkitty valmiiksi ajoneuvopapereihin. Pidä tarvittavat asiakirjat aina mukana ajoneuvossa.
- ▷ Jos perävaunun vetokoukku asennetaan jälkikäteen, asentaminen edellyttää vastaavaa merkintää ajoneuvopapereissa. Tarvittavat asiakirjat ovat mukana perävaunun vetokoukussa.
- ▷ Noudata vetokoukun valmistajan käyttöohjetta.



Kuva 5 Perävaunun vetokoukku
(kuva viitteellinen)

Merkintä ajoneuvopapereihin

Anna sopimuskumppanisi tai huoltoliikteesi asentaa lisärakenteet. He huolehtivat puolestasi myös muodollisuuksista.

3.6

Backrack-takateline takaovessa (lisävarusteet)



- ▶ Noudata perustelineen ja siihen asennettujen laitteiden (esim. polkupyörätelineiden) suurinta sallittua kuormitusta.



1 Perusteline

Kuva 6 Backrack

Perusteline (Kuva 6,1) on asennettu tehtaalla ajoneuvon takaoveen.

Perustelineeseen voidaan kiinnittää erilaisia lisäosia, esimerkiksi:

- Polkupyöräteline (eri malleja)
- Surffilautateline
- Säilytyslaatikko

Perustelineen suurin kantavuus on 80 kg.



- ▷ Backrack-telineen lisäosia on saatavana lisävarusteena toimituksen jälkeisestä palvelusta.



3.7 Astinlauta



- ▶ Varmista jokaisen matkan alkaessa ja myös lyhyiden pysähdysten jälkeen, että astinlauta on kokonaan sisällä.
- ▶ Astu astinlaudalle vasta, kun se on ajanut kokonaan ulos. Loukkaantumisvaara!
- ▶ Älä koskaan nosta tai laske ihmisiä tai kuormia astinlaudan avulla.
- ▶ Älä seiso suoraan astinlaudan kääntöalueella, kun astinlauta ajaa sisään tai ulos.
- ▶ Puhdista liukastumisvaaran välttämiseksi astinlauta lumesta, jäädästä tai mudasta tarvittaessa ennen nousemista.



- ▷ Astinlaudan käyttöön tarkoitettu vipukytkin sijaitsee liukuoven alueella alaoikealla tai keittotilassa liukuoven vasemmalla puolella.
- ▷ Kun astinlautaa ei liikkunut sisään tarpeeksi eikä lukittunut ja virta laite-taan päälle, kuuluu varoitusääni.

Ajoneuvoissa on yksiaskelmainen, sähköisesti liikkuva astinlauta.



Kuva 7 Astinlaudan vipukytkin

Aja astinlauta kokonaan ulos ennen sille astumista.

Ulos ajaminen: ■ Paina vipukytkintä (Kuva 7) alas kunnes astinlauta on ajettu kokonaan ulos.

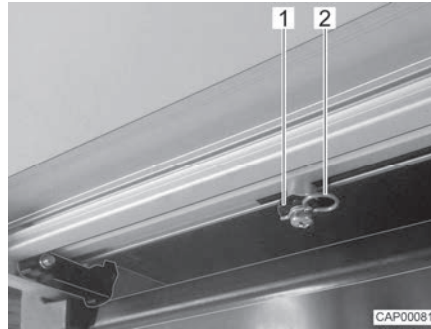
Sisään ajaminen: ■ Paina vipukytkintä (Kuva 7) ylös kunnes astinlauta on ajettu kokonaan sisään.
Paina VW-perusajoneuvossa vipukytkintä vain lyhyesti.

Hätäkäyttö

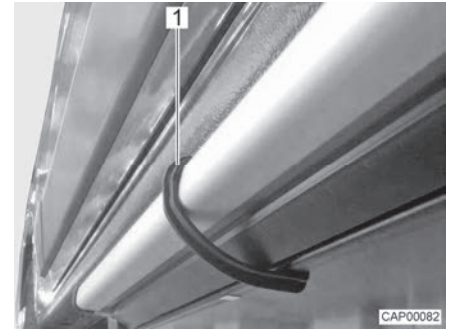
Jos astinlaudan sähköinen sisäänajo ei toimi vian takia, se täytyy työntää sisään käsin ja varmistaa ulosliukumiselta.
Perusajoneuvossa VW Alpha Dynamics hätävapautus ei ole mahdollista.
Häiriötilanteessa ota yhteyttä valtuutettuun asiakaspalveluun.



- ▷ Astinlautaa saa liikuttaa vain käsin, kun vetotangot on irrotettu.



Kuva 8 Vetotanko (astinlauta)



Kuva 9 Pidikeklemmari (astinlauta)

- Irrota astinlaudan alapuolelta kumpikin lukituskiinnitin (Kuva 8,2) vetotangoista (Kuva 8,1).
- Irrota kumpikin vetotanko pidätyspulteista.
- Sido vetotangot yhteen (esim. narulla, kuminauhalla). Tällä estetään vetotankojen liukuminen koteloon.
- Työnnä astinlauta käsin vastimeen asti.
- Varmista astinlauta mukana tulevilla pidikeklemmareilla (Kuva 9,1) ulosliukumiselta.
- Ota yhteys kauppiaseen tai huoltoliikkeeseen.



▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.

3.8 Irrotettava väliseinä



- Aseta väliseinä paikalleen ennen ajoon lähtemistä. Väliseinä suojaa esineiltä, jotka mahdollisesti sinkoutuvat ajoneuvon takaosasta eteenpäin ajon aikana.

Irrotettava väliseinä toimii myös nousuapuna takasänkyyn noustaessa.



Kuva 10 Väliseinä



▷ VW-perusajoneuvossa käytetään liukuvaa erotusseinää, katso luku 6.11.4.



3.9 Litteä kuvaruutu



- Sijoita litteä kuvaruutu ennen ajoon lähtemistä turvallisesti.

3.10 Lumiketjut



- ▷ Kun valitset sopivia lumiketjuja, ota huomioon perusajoneuvon käyttöohjeet.
- ▷ Asenna lumiketjut vain, jos renkaan ja ajoneuvon korin välinen etäisyys on vähintään 50 mm.
- ▷ Renkasiin, pyörien ripustukseen ja ohjaukseen kohdistuu lumiketjuja käytettäessä lisärasitus. Aja lumiketjuja käyttäessäsi hitaasti (korkeintaan 50 km/h) ja ainoastaan teillä, jotka ovat kokonaan lumen peitossa. Ajoneuvo voi muuten vahingoittua.
- ▷ Huomioi lumiketjujen valmistajan asennusohjeet.
- ▷ Käytä vain valmistajan hyväksymiä lumiketjuja.
- ▷ Älä asenna lumiketjuja kevytmetallivanteille.

Lumiketjujen käytössä pätevät kussakin maassa voimassaolevat määräykset.

- Kiinnitä lumiketjut aina vetäviin pyöriin.
- Tarkista lumiketjujen kiristys muutaman metrin ajon jälkeen.

3.11 Liikenneturvallisuus



- **Hengenvaara!**
Tarkasta rengaspaine säännöllisesti ennen ajoa tai 2 viikon välein. Väärä rengaspaine aiheuttaa liiallista kulumista ja saattaa johtaa renkaiden vahingoittumiseen ja jopa rengasrikkoihin. Kuljettaja saattaa menettää ajoneuvon hallinnan (katso kappale 13.6).
- Lisäosat voivat altistaa epäsuotuisille olosuhteille (myrsky, jää, isku jne.), ja siksi ne vaativat huolellista suunnittelua ja valmistelua. Tarkista siksi, että lisäosat ovat tiukasti kiinni tietyin väliajoin ja ennen pitkiä matkoja.

Käy tarkastuslista läpi ennen ajoon lähtemistä:

Perusajoneuvo

Nro	Tarkastus	Tarkastettu
1	Kaikki ajoneuvopaperit ovat mukana	
2	Renkaat tai rengaspaine asianmukaisessa kunnossa	
3	Ajoneuvon valot, jarru- ja peruutusvalot toimivat	
4	Moottorin, vaihteiston ja servo-ohjauksen öljyntaso on tarkastettu	
5	Jäähdytysainetta ja nestettä ikkunanlasien pesujärjestelmää varten on täytetty	
6	Jarrut toimivat	
7	Jarrut reagoivat tasaisesti	
8	Ajoneuvo pysyy jarrutettaessa ajolinjalla	

**Asunto-osa
ulkopuolelta**

Nro	Tarkastus	Tarkastettu
9	Markiisi on rullattu kokonaan sisään	
10	Katolla ei lunta eikä jäätä (talvella)	
11	Ulkoliitännät on irrotettu ja johdot pakattu	
12	Ulkoiset tuet poistettu	
13	Pyörän alle asetettavat kiilat irrotettu ja laitettu pois	
14	Astinlauta on ajettu sisään (huomaa varoitusääni)	
15	Ulkoluukut ovat kiinni ja lukittu	
16	Liukuovi ja takaovi lukittu	
17	Etuteltan valaisin on kytketty pois päältä	
18	Ajoneuvon kokonaiskorkeus kuormattu kattoteline mukaan luettuna on todettu ja merkitty muistiin. Säilytä korkeustieto käden ulottuvilla ohjaamossa	

Asunto-osa sisältä

19	Ikkunat ja kattoluukut suljettu ja salvattu	
20	Televisio suljettu turvallisesti kaappiin	
21	Irralliset esineet pantu säilytystiloihin tai kiinnitetty (myös takaoisan poikittaisessa säilytystilassa)	
22	Avoimet pöytätilat tyhjiä	
23	Astianpesualtaan kansi suljettu	
24	Ripustuspöytä irrotettu ja kiinnitetty vuodelaatikkoon hihnalla (yhdessä patjojen kanssa)	
25	Jääkaapin ovi varmistettu	
26	Jääkaappi kytketty 12 V:n käyttöön	
27	Kaikki laatikot ja luukut suljettu	
28	Asunto-osan ovet ja liukuovet varmistettu	
29	Vuodelaatikoiden välinen väliseinä asetettu paikalleen	
30	Lasten turvaistuimet on asennettu istuinpaikoille, joissa on kolmipistevyöt  ▶ Kun apuohjaajan istuimen ilmatyyny on aktivoitu, apuohjaajan istuimella saa käyttää vain lasten kasvot menosuuntaan -turvalaitteita.	
31	Kuljettajan istuimen ja apuohjaajan istuimen kääntösalpaus on loksautanut kiinni	
32	Ohjaamon pimennyskaihtimet ovat avattu ja kiinnitetty	

Kaasulaitteisto

33	Kaasupullot kaasupullokotelossa sidottu kiinni niin, etteivät ne pääse liikkumaan	
34	Aseta suojakorkki aina paikalleen, kun kaasupullot eivät ole liitettynä kaasuletkuihin	
35	Kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiilit kiinni  ▶ Jos kaasupaineen säätölaitteistossa on Crash-anturi, pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiilit voidaan jättää auki.	



Sähkölaitteisto

Nro	Tarkastukset	tarkas- tettu
36	Tarkista käynnistysakun ja asunto-osan akun akkujännite/akkukapasiteetti (%) (katso luku 8). Jos paneelissa näytetään liian vähäinen akkujännite/akkukapasiteetti, kyseinen akku on ladattava. Noudata luvussa 8 annettavia ohjeita  ▷ Aloita matka käynnistysakku ja asunto-osan akku täyteen ladattuina.	



Katsaus kappaleeseen

Tässä kappaleessa on ohjeita Camper Van -matkailuautolla ajamiseen.

4.1 Ajaminen Camper Van -matkailuautolla



- ▶ Perusajoneuvo on hyötyajoneuvo (pakettiauto). Aja tämän mukaisesti.
- ▶ Varmista jokaisen matkan alkaessa ja myös lyhyiden pysähdysten jälkeen, että astinlauta on kokonaan sisällä.
- ▶ Kun ajoneuvon moottori käynnistetään, voi kuulua varoitusääniä, kuten varoitusääni "Astinlauta ajettu ulos". Tietyissä olosuhteissa (kylmäkäynnistys talvella) voi kestää ajoneuvon moottorin käynnistämisen jälkeen jopa 15 sekuntia, ennen kuin varoitusääni kuuluu.
- ▶ Ajon aikana sallituille istumapaikoille on asennettu turvavyö. Pidä turvavyö kiinnitettynä aina ajon aikana.
- ▶ Älä koskaan avaa turvavyötä matkanteon yhteydessä.
- ▶ Mukana matkustavien henkilöiden täytyy pysyä heille osoitetuilla paikoilla.
- ▶ Ovien lukitusta ei saa avata.
- ▶ Vältä äkillistä jarruttamista.
- ▶ Ota ripustuspöytä pois ennen ajoon lähtemistä ja sijoita se turvallisesti.
- ▶ Muuta määränpäättä vain kun ajoneuvo on pysäytetty, jos käytät navigointilaitetta. Ohjaa sen vuoksi pysäköintipaikalle tai turvalliselle pysäkillle, kun määränpäättä tulee muuttaa.
- ▶ Ajon aikana ei saa soittaa DVD-levyjä navigointilaitteessa.



- ▷ Aja huonoilla teillä hitaasti.



- ▷ Jos näitä ohjeita ei oteta huomioon ja sen vuoksi tapahtuu onnettomuus tai vahinkoja, ei valmistaja ota vastuuta.
- ▷ Kappaleessa 2 lueteltuja turvallisuusohjeita täytyy noudattaa.

4.2 Ajonopeus



- ▶ Ajoneuvo on varustettu tehokkaalla moottorilla. Siten vaikeissa liikennetilanteissa on käytettävissä riittävästi resursseja. Suuri teho mahdollistaa suuren loppunopeuden ja vaatii keskimääräistä suurempaa ajotaitoa.
- ▶ Ajoneuvossa on suuria pintoja, joihin tuuli vaikuttaa. Äkillisestä sivutuulesta aiheutuu erityinen vaara.
- ▶ Epätasapainoinen tai toispuoleinen kuormaus muuttaa ajokäyttäytymistä.
- ▶ Ajorataolot saattavat olla tuntemattomilla teillä vaikeat ja liikennetilanteet yllättäviä. Sovita siksi oman turvallisuutesi vuoksi ajonopeus kulloiseenkin liikenteeseen ja ympäristöön sopivaksi.
- ▶ Noudata maakohtaisia nopeusrajoituksia.



- Jotkin lisäosat voivat vaurioitua suuremmilla nopeuksilla. Jos ajoneuvo on varustettu rakenteilla (esim. satelliittilaitteisto, kattoluukku): Älä aja yli 160 km/h:n nopeutta.

4.3 Jarruttaminen



- Anna jarrujen viat heti valtuutetun ammattikorjaamon korjattaviksi.

Jokaisen ajon alussa

Tarkasta aina ennen ajon alkua koejarrutuksella:

- Toimivatko jarrut?
- Vaikuttavatko jarrut tasaisesti?
- Pysyykö ajoneuvo jarrutettaessa ajolinjalla?

4.4 Turvavyöt

4.4.1 Yleistä

Ajoneuvon asunto-osan niillä paikoilla, joissa laki edellyttää turvavyötä, on turvavyöt. Turvavöiden käyttämisestä määräävät vastaavat kansalliset määräykset.



- Lukitse turvavyö ennen matkan alkua ja pidä turvavyö lukittuna koko matkan ajan.
- Älä vahingoita turvavöiden hihnoja tai jätä niitä puristuksiin. Jos niissä näkyy vaurioita, turvavyöt on annettava uusia valtuutetussa korjaamossa.
- Älä muuta vöiden kiinnitystä, rullausautomaattikkaa tai vöiden lukkoja.
- Käytä yhtä turvavyötä vain **yhdelle** aikuiselle.
- Älä kiinnitä turvavyöllä esineitä yhdessä henkilöiden kanssa.
- Turvavyöt eivät riitä alle 150 cm pituisille henkilöille. Käytä tässä tapauksessa lisäksi korkeistuimia. Huomioi tarkastustodistus.
- Lasten turvalaitteet tulee kiinnittää siihen tarkoitetuille istuinpaikoille. Kun apuohjaajan istuimen ilmatyyny on aktivoitu, apuohjaajan istuimella saa käyttää vain lasten kasvot menosuuntaan -turvalaitteita.
- Vaihda(ta) käytetyt turvavyöt onnettomuuden jälkeen.
- Älä kallista istuimen selkänojaa ajon aikana liian kauas taakse. Turvavyön toimivuutta ei muuten voida taata.

4.4.2 Turvavöiden oikea asettaminen



- Älä kierrä turvavyötä. Turvavyön on oltava paikallaan sileästi vartaloa vasten.
- Asettaessasi turvavyötä ota oikea istuma-asento.

Turvavyö on asetettu oikein, jos lantiovyö kulkee vatsan alapuolella lantioluiden päällä. Olkavyön tulee kulkea rinnan ja olkapään yli (ei kaulan päältä). Vyön tulee aina olla tiiviisti vartaloa vasten. Paksut vaatteet pitää siksi ottaa pois ennen ajoa.



4.5 Lasten turvalaitteet



- ▶ Alle 13 vuotiaat lapset, jotka ovat alle 150 cm:n pituisia, tulee varmistaa ajon ajaksi sopivilla, viranomaisten hyväksymillä turvalaitteilla.
- ▶ Kiinnitä lasten vyöt ennen ajoon lähtemistä ja huolehdi siitä, että lasten vyöt pysyvät ajon aikana kiinni.
- ▶ Lasten turvalaitteet tulee kiinnittää siihen tarkoitetuille istuinpaikoille. Huomioi ajoneuvon varoituskilvet.
- ▶ Älä koskaan sijoita takaperin asennettua lasten turvalaitetta etuistumelle, jonka ilmatyyny on käytössä. Tämä voi aiheuttaa lapselle kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaaran. Lasten turvalaitteet on erityäin suositeltavaa sijoittaa takapenkille.



Kuva 11 Lasten turvalaitteisiin liittyvä varoitus (apuohjaajan häikäisysuoja)

Takaperin asennetut lasten turvalaitteet apuohjaajan istuimella ovat kiellettyjä

Apuohjaajan istuin on varustettu ilmatyynyllä. Kun ilmatyyny on käytössä, apuohjaajan istuimelle ei saa sijoittaa takaperin asennettua lasten turvalaitetta. Onnettomuudessa laukeava ilmatyyny voi aiheuttaa lapselle vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Häikäisysuojaan on kiinnitetty varoitus (Kuva 11), jossa ilmoitetaan tästä vaarasta.

Apuohjaajan istuimen turvatyyny voidaan poistaa käytöstä. Ohjeet tähän on annettu perusajoneuvon käyttöohjeessa.

4.6 Isofix-lapsisuoja



- ▶ Käytä vain lasten turvalaitteita, jotka kuuluvat luokkaan "Yleinen", tai (istuinpaikoilla, jotka on merkitty i-Size-symbolilla) lasten turvalaitteita, jotka kuuluvat luokkaan "i-Size". Muunlaisten lasten turvalaitteiden käyttö on kiellettyä.
- ▶ Asennettaessa ja irrottaessa Isofix-kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lasten turvalaitteita on noudatettava näiden valmistajan laatimia käyttöohjeita.
- ▶ Varmista, että lasten turvalaitteet ja Isofix-kiinnitysjärjestelmä on hyväksytty tässä käyttöohjeessa kuvattuihin ajoneuvoihin valmistajan eritelmien mukaisesti (ei tarpeen, jos niissä on i-Size-symboli).
- ▶ Käytä vain lasten turvalaitteita, joissa on tukijalka tai Top-Tether-vyö.
- ▶ Kiinnitä Top-Tether lujasti kiinnityspisteeseen.



- ▶ Älä kiinnitä Isofix-pidikesankoihin muita lasten turvalaitteita, voitä tai esineitä.
- ▶ Jos lasten turvalaitteen ja pöydän välinen etäisyys on liian pieni, lapsen jalat saattavat puristua. Sen vuoksi lasten turvalaitetta käytettäessä: Laske pöytä sänkyasennusasentoon (nostopöytä) tai irrota pöytä (ripustuspyytä).



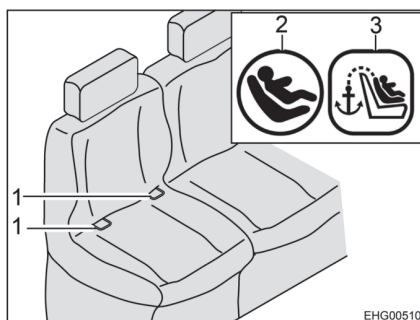
i-Size-merkintä tarkoittaa:

- Turvaistuinluokat i-Size-standardin R 129 mukaan määräytyvät lapsen koon mukaan.
- Alle 15 kuukauden ikäisten lasten kohdalla on käytettävä takaperin asennettuja lasten turvalaitteita.
- Turvaistuimen sivutörmäyssuojaa koskevat turvallisuusstandardit ovat muita korkeammat.
- Lasten turvalaitteet kiinnitetään aina Isofix-tekniikalla.
- Rajoittamaton hyväksyntä kaikkiin ajoneuvoistuimiin, joissa on i-Size-merkintä. Hyväksyntää ei tarvitse tarkastaa ajoneuvotyyppiluettelosta.

Lasten turvalaitteet (sekä vyöllä varustetut "Yleinen"-luokan laitteet että i-Size-luokan laitteet) saa kiinnittää vain seuraaviin istuimiin:

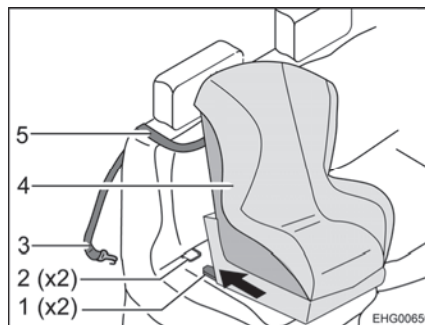
- Vasempaan (ajosuuntaan katsottuna) istuinpaikkaan turvavyötelineessä (istuinpenkki)
- Keskimmäiseen istuinpaikkaan turvavyötelineessä (istuinpenkki)

Perusajoneuvo Stellantis



Kuva 12 Isofix-istuin

- 1 Pidikesanka
- 2 Isofix-symboli
- 3 Top-Tether-symboli



Kuva 13 Kiinnitys Top-Tetherillä

- 1 Pysäytin
- 2 Pidikesanka
- 3 Kiinnityskoukku
- 4 Lasten turvaistuin
- 5 Top-Tether-vyö

Lasten turvalaitteet Top-Tether-vyöllä:

- Vedä niskatuki kokonaan ylös.
- Vedä selkänojan tyynyn alareunaa eteenpäin.
- Vie Top-Tether-vyö (Kuva 13,5) selkänojan tyynyn yli (niskatuen ja turvavyön ohjaimen väliin).
- Kiinnitä kiinnityskoukku (Kuva 13,3) turvaistuimen takapuolella olevaan kiinnityspisteeseen.
- Työnnä selkänojan tyyny perusasentoon.
- Anna pysäyttimen (Kuva 13,1) lokahtaa pidikesankoihin (Kuva 12,1 ja Kuva 13,2). Tällöin tulisi kuulu selkeä napsahdus.
- Vedä Top-Tether-vyö kireälle.
- Tarkista tukevalla otteella, onko lasten turvaistuin (Kuva 13,4) tiukasti paikallaan.

**Lasten turvalaitteet
tukijalalla:**

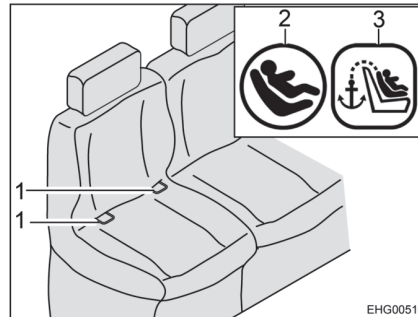
- Kiinnitä tukijalka lasten turvalaitteen valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

Irrottaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Perusajoneuvo VW

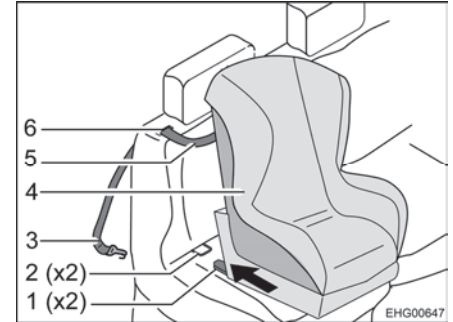
Asenna lasten turvalaitteet Top-Tether-vyöllä samalla tavalla kuin Stellantis-perusajoneuvossa.

Poikkeus: Vie Top-Tether-vyö niskatuen yli ja kiinnitä se niskatuen sankaosien väliin.

Perusajoneuvo Ford

Kuva 14 Isofix-istuim

- 1 Pidikesanka
- 2 Isofix-symboli
- 3 Top-Tether-symboli



Kuva 15 Kiinnitys Top-Tetherillä

- 1 Pysäytin
- 2 Pidikesanka
- 3 Kiinnityskoukku
- 4 Lasten turvaistuin
- 5 Top-Tether-vyö
- 6 Aukko

**Lasten turvalaitteet
Top-Tether-vyöllä:**

- Vedä niskatuki kokonaan ylös.
- Vedä selkänoja eteenpäin.
- Ohjaa Top-Tether-vyö (Kuva 15,5) selkänojan verhoilussa (niskatuen vieressä) olevan aukon (Kuva 15,6) läpi.
- Kiinnitä kiinnityskoukku (Kuva 15,3) turvaistuimen takapuolella olevaan kiinnityspisteeseen.
- Anna pysäyttimen (Kuva 15,1) loksahdtaa pidikesankoihin (Kuva 14,1 ja Kuva 15,2). Tällöin tulisi kuulu selkeä napsahdus.
- Tarkista tukevalla otteella, onko lasten turvaistuin (Kuva 15,4) tiukasti paikallaan.
- Aseta selkänoja alkuasentoon.

**Lasten turvalaitteet
tukijalalla:**

- Kiinnitä tukijalka lasten turvalaitteen valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

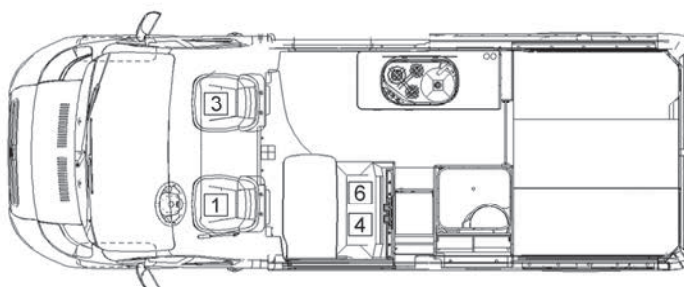
Irrottaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



4.6.1 Isofix-istuimille hyväksytyt istuinpaikat

Seuraavassa taulukossa on tietoja lasten turvalaitteiden käytöstä.

Mallin nimitys: CV540; CV540V; CV600; CV601; CV602; CV640	Istuinpaikka*			
Istuinpaikan numero	1	3	4	6
Istuinpaikka soveltuu yleiselle vyöllä varustetulle istuimelle (kyllä/ei)	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä
i-Size-istuinpaikka (kyllä/ei)	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä
Istuinpaikka soveltuu sivulle suunnatun turvaistuinasetelman asennukseen (L1/L2) (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin soveltuva selkä menosuuntaan suunnattu turvaistuinasetelma (R1/R2X/R2/R3) (kyllä/ei)	Ei	Ei	Kyllä R3	Kyllä R3
Suurin soveltuva kasvot menosuuntaan suunnattu turvaistuinasetelma (F1/F2X/F2/F3) (kyllä/ei)	Ei	Ei	Kyllä F3	Kyllä F3
Suurin soveltuva istuinkorokeasetelma (B2/B3) (kyllä/ei)	Ei	Ei	Kyllä B2	Kyllä B2
			Ei	Kyllä B3
Selitys:				
* = 1 - ensimmäinen istuinrivi, kuljettajan istuin; 3 - ensimmäinen istuinrivi, apuohjaajan istuin; 4 - toinen istuinrivi vasemmalla puolella; 6 - toinen istuinrivi oikealla				



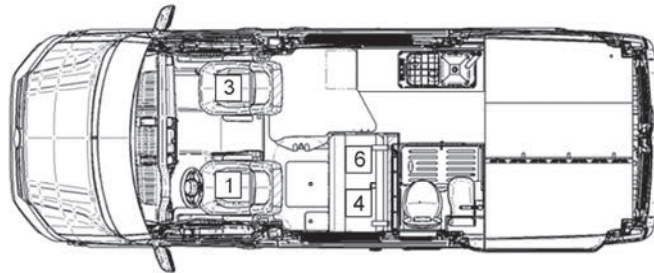
EHG01601

Kuva 16 Istuinpaikat



Seuraavassa taulukossa on tietoja lasten turvalaitteiden käytöstä VW-perusajoneuvossa.

Mallin nimitys: IBEX 604D/595	Istuinpaikka*			
Istuinpaikan numero	1	3	4	6
Istuinpaikka soveltuu yleiselle vyöllä varustetulle istuimelle (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Kyllä
i-Size-istuinpaikka (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Kyllä
Istuinpaikka soveltuu sivulle suunnatun turvaistuinasetelman asennukseen (L1/L2) (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Kyllä – L2
Suurin soveltuva selkä menosuuntaan suunnattu turvaistuinasetelma (R1/R2X/R2/R3) (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Kyllä – R3
Suurin soveltuva kasvot menosuuntaan suunnattu turvaistuinasetelma (F1/F2X/F2/F3) (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Kyllä – F3
Suurin soveltuva istuinkorokeasetelma (B2/B3) (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Kyllä – B3
Selitys: * = 1 – ensimmäinen istuinrivi, kuljettajan istuin; 3 – ensimmäinen istuinrivi, apuohjaajan istuin; 4 – toinen istuinrivi vasemmalla puolella; 6 – toinen istuinrivi oikealla				



EHG01726

Kuva 17 Istuinpaikat, perusajoneuvo VW

Kuvaus:

Nro 1 – 1. istuinrivi/istuinpaikan numero 1, 3

Volkswagenin kuljettajan ja apuohjaajan istuin Volkswagen-kääntöyksiköllä

Nro 2 – 2. istuinrivi/istuinpaikan numero 4, 6

2 henkilön Reikon-istuinryhmä RHS N1 ajosuuntaan (101-065-00-MBG)



4.7 Kuljettajan istuin ja apuohjaajan istuin



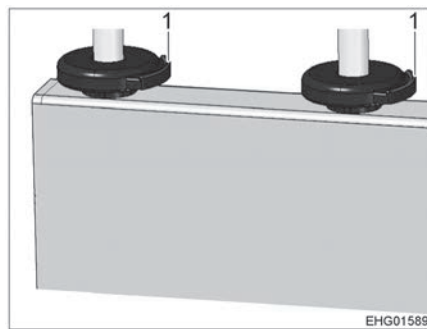
- Käännä kaikki käännettävät istuimet ajosuuntaan ja lukitse ne paikalleen ennen ajon alkua.
- Anna istuinten olla ajon aikana salvattuina ajosuuntaan äläkä käännä niitä.
- Jos istuimet on käännetty pöytää kohti, käännä ne takaisin vastakkaiseen suuntaan.

Kuljettajan istuin ja apuohjaajan istuin ovat perusajoneuvon osia. Istuinten säätäminen kuvataan perusajoneuvon käyttöohjeessa.

4.8 Niskatuet



- Säädä niskatuet ennen ajon alkua siten, että pään takaosa on tuettu noin korvien korkeudelta. Niskatukien on kytkeydyttävä johonkin lukitusasentoon. Niskatukien väliasentoja (muuta kuin lukitusasentoja) saa käyttää vain ajoneuvon ollessa paikallaan.



Kuva 18 Niskatukien lukituksen vapautus



Kuva 19 Niskatukien oikea säätö

Niskatukien säätö:

- Paina niskatuen kahden tangon lukituksen vapautinta (Kuva 18,1).
- Vedä niskatukea ylöspäin tai paina sitä alaspäin, kunnes se on sopivassa asennossa (Kuva 19).
- Varmista, että niskatuki on lukkiutunut lukitusasentoon.

4.9 Istumapaikkamääräykset



- Henkilöt saavat ajon aikana oleskella vain hyväksytyillä istumapaikoilla. Istumapaikkojen sallittu määrä selviää ajoneuvopapereista.
- Istumapaikoilla on turvavöiden käyttövelvollisuus.

Istumapaikat, joita voidaan käyttää ajon aikana, on varustettu turvavyöllä.



4.10 Dieselpolttoaineen tankkaus



- ▶ Tankattaessa, autolautoilla ja autotallissa kaikki kaasukäyttöiset laitteet on kytkettävä pois päältä (lämmitys, liesi). Räjähdysvaara!

Polttoainetankin täyttöaukko sijaitsee ajoneuvon ulkopuolella, edessä vasemmalla.

4.11 Hinaaminen



- ▶ Jos virta-avainta ei voida kiertää virtalukossa, älä hinaa ajoneuvoa. Ohjaus on silloin lukittuna.



- ▷ Jos ajoneuvon moottori ei käy tai ajoneuvoverkossa esiintyy häiriöitä, ei ohjauksen ja jarrujen servotuki toimi. Ohjaukseen ja jarrutukseen tarvitaan huomattavaa voimaa.



- ▷ Noudata lisäksi perusajoneuvon käyttöohjeessa annettuja ohjeita.
- ▷ Hinauksesta määräävät vastaavat kansalliset määräykset.

Jos ajoneuvo on hinattava, kuljeta ajoneuvo mahdollisuuksien mukaan pakettiautolla tai peräkärryssä. Jos tämä ei ole mahdollista, suosittelemme hinaattaessa aina hinaustangon käyttöä. Hinaustangon on oltava hyväksytty ajoneuvon painolle.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvon telttakattoa leirintäkäytössä.



- ▷ Pysäköi ajoneuvo siten, että se on mahdollisimman vaakasuorassa. Käytä tarvittaessa ajokiiloja. Suihkualtaan vesi ei muutoin pääse virtaamaan pois kunnolla.
- ▷ Varmista ajoneuvo liikkumista vastaan.
- ▷ Eläimet (erityisesti hiiret) voivat aiheuttaa ajoneuvon sisällä huomattavia vahinkoja. Välttääksesi tämän, tutki ajoneuvo säännöllisesti sen ollessa seisonnassa vahinkojen ja vastaavien eläinten jälkien varalta.

5.1 Seisontajarru

Pysäköidessäsi ajoneuvon vedä seisontajarru tiukasti päälle. Jos ajoneuvo on varustettu automaattisella seisontajarrulla: Varmista, että seisontajarru on käytössä.

5.2 Astinlauta



- ▷ Vie astinlauta ulos vain, kun ajoneuvo on pysäköity turvallisesti. Kun astinlauta viedään ulos moottorin käydessä, kuuluu varoitusääni.

Vie astinlauta kokonaan ulos ajoneuvosta poistumista varten.

5.3 Ajokiilat



- ▷ Ajokiilat eivät kuulu toimituskokonaisuuteen. Tarvikeliikkeissä on saatavilla erilaisia malleja.

Ajokiilat mahdollistavat korkeuden säädön kaltevilla ja epätasaisilla pinnoilla, jotta ajoneuvo saadaan pysäköityä vaakasuoraan.

5.4 230 V:n liitäntä

Ajoneuvon voi liittää 230 V:n syöttöön (katso kappale 8).

5.5 Jääkaappi



- ▷ Jääkaapin jatkuva käyttö ilman ulkoista 230 V:n syöttöä saattaa johtaa asunto-osan akun tyhjenemiseen.

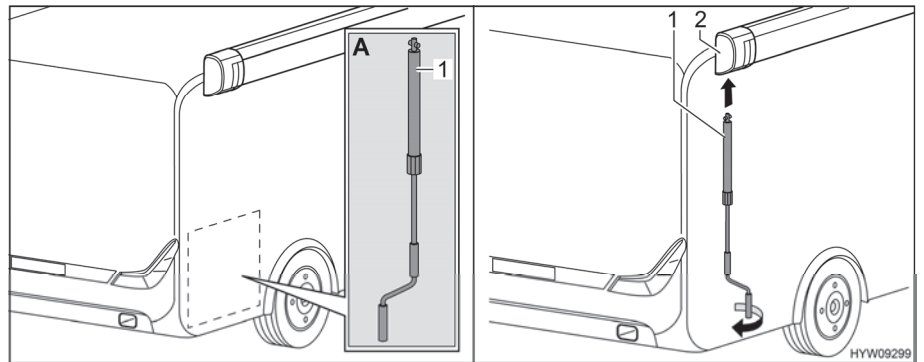
Tarkasta asunto-osan akun lataustila paneelistä. Liitä mahdollisuuksien mukaan ulkoiseen 230 V:n syöttöön.



5.6 Markiisi



- ▷ Jos tukijalkoja ei ole asetettu, aja markiisia korkeintaan 1 m ulos.
- ▷ Aja markiisi sisään voimakkaalla tuulella, sateella tai lumisateella.
- ▷ Lyhennä voimakkaalla sateella tukijalkoja niin, että vesi pääsee valumaan pois.
- ▷ Tue markiisi kevyellä tuulella tai sateella molemmilta puolilta vaijereilla.
- ▷ Aja markiisi sisään vain, kun kangas on kuiva. Jos markiisi täytyy ajaa sisään, vaikka kangas on märkä: Aja markiisi mahdollisimman pian jälleen ulos, jotta kangas pääsee kuivumaan.
- ▷ Poista lehdet ja karkea lika markiisilta ennen sen sisäänajamista.

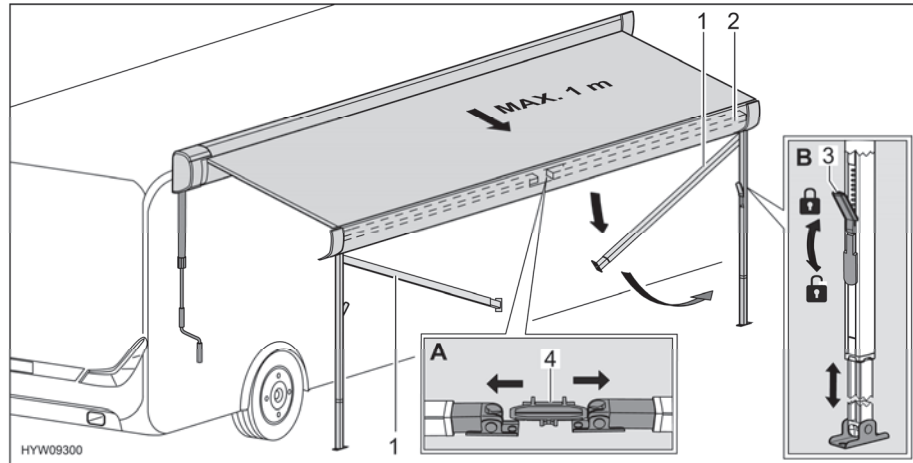


Kuva 20 Kiinnitä kampi

- 1 Kampi
- 2 Bajonettiliitin

Markiisin ulos ajaminen:

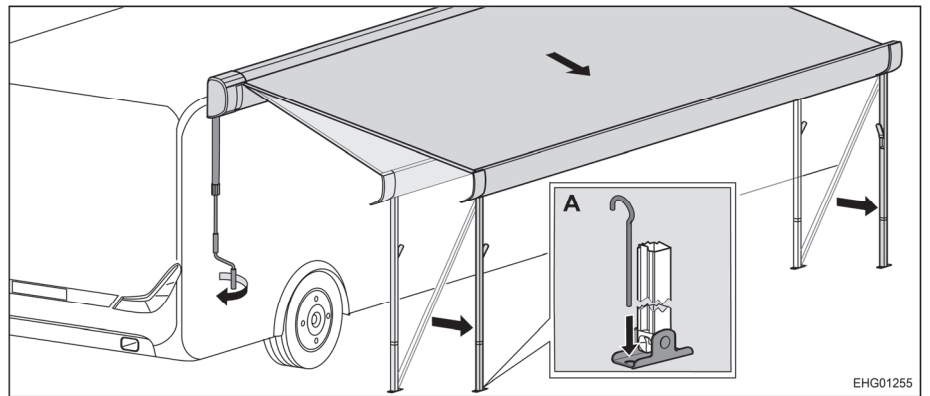
- Ota kampi (Kuva 20,1) takaosan tavaratilasta (Kuva 20,A).
- Aseta kampi markiisin bajonettiliittimeen (Kuva 20,2).
- Käännä kampea vastapäivään kunnes markiisi on ajettu enintään 1 m ulos.



Kuva 21 Valmistelevat tukijalat

- 1 Tukijalka
- 2 Etulista
- 3 Lukitus
- 4 Pidike

- Irrota tukijalat (Kuva 21,1) pidikkeestä (Kuva 21,4) etulistalla (Kuva 21,2). Paina tukijalkoja kevyesti ulospäin (Kuva 21,A).
- Työnnä tukijalat ulos.
- Avaa tukijalkojen lukitus (Kuva 21,3). Käännä lukitusvipu alas.
- Vedä tukijalkojen alempi osa haluttuun pituuteen (Kuva 21,B).
- Nosta tukijalat pystyyn.
- Sulje tukijalkojen lukitus (Kuva 21,3). Käännä lukitusvipu ylös.



Kuva 22 Aseta markiisi loppuasentoon

- Aja markiisi kammella kokonaan ulos. Mukauta tukijalat useaan kertaan.
- Aseta tukijalat lopulliseen asentoonsa.
- Vedä kampi pois ja säilytä se takaosan tavaratilassa.
- Kiinnitä tukijalat maahan kiinnitystapeilla (Kuva 22,A).

Markiisin sisään ajaminen:

- Jos tarpeen, irrota ja tukiköydet ja vaarnat.
- Aseta kampi markiisin bajonettiliittimeen ja kierrä sitä myötäpäivään, kunnes markiisia on ajettu n. 1 m sisään.
- Puhdista tukijalat tarvittaessa.
- Avaa tukijalkojen lukitus. Käännä lukitusvipu alas.
- Työnnä tukijalkojen alaosa kokonaan sisään.
- Käännä kumpikin tukijalka vuorotellen ylös etulistaan ja anna niiden loksahtaa paikoilleen. Työnnä tukijalkoja kevyesti ulospäin.
- Kierrä kampea edelleen, kunnes markiisi on ajettu täysin sisään.
- Vedä kampi ulos bajonettiliittimestä ja sijoita se muualle.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvossa asumista.

6.1 Ovet



- ▶ Aja ainoastaan ovien ollessa lukittuna.



- ▷ Ajoneuvon sivulla oleva markiisi voidaan asentaa eri kallistuskulmiin (riippuen siitä, kuinka monta aluslevyä käytetään; katso valmistajan erilliset asennusohjeet). Tietyissä tilanteissa markiisi voi törmätä sisäänkäyntioveen, kun se avataan tai suljetaan. Sulje tätä varten sisäänkäyntiovi ennen markiisin käyttöä.



- ▷ Ovien salpaaminen voi estää ovien avautumisen itsestään esim. onnettomuudessa.
- ▷ Kun ovet lukitaan, kukaan ei pääse tunkeutumaan autoon esim. kun pysähdytään liikennevaloissa. Hätätapauksessa salvatut ovat haittaavat kuitenkin auttajien pääsemistä ajoneuvon sisälle.
- ▷ Lukitse ovet aina poistuessasi ajoneuvon luota.
- ▷ Ajoneuvon ovet ovat perusajoneuvon osa. Ajoneuvon ovien avaaminen ja sulkeminen kuvataan perusajoneuvon käyttöohjeessa.

6.1.1 Liukuoven hyönteissuoja, ulosvedettävä



- ▷ Avaa hyönteissuoja kokonaan, ennen kuin suljet liukuoven.
- ▷ Älä paina verkkoa hyönteissuojaa avattaessa ja suljettaessa.
- ▷ Pidä koirat ja kissat poissa hyönteissuojan läheltä.
- ▷ Vie hyönteissuoja kokonaan takaisin ovenkiinnittimeen ennen ajoneuvosta poistumista.



Kuva 23 Hyönteissuoja

- Sulkeminen:** ■ Vedä hyönteissuoja listasta (Kuva 23,1) kokonaan ulos.
- Avaaminen:** ■ Työnnä hyönteissuoja listassa (Kuva 23,1) takaisin perusasentoonsa.



Hyönteissuoja (perusajoneuvo VW)



Kuva 24 Hyönteissuoja, puolittain avoin (perusajoneuvo VW)



Kuva 25 Hyönteissuoja, suljettu (perusajoneuvo VW)



▷ Jatkossa "vasen" ja "oikea" viittaavat liukuoveen ulkoapäin katsottuna.

Hyönteissuojan ulosvetäminen:

- Vedä vasemmanpuoleinen hyönteissuoja (jääkaapin yläpuolella) ulos sivukiinnittimestä molemmin käsin kahvalistasta (Kuva 24,1) kiinni pitäen.
- Vedä oikeanpuoleista hyönteissuojaa ulos ovenkiinnittimestä, kunnes molemmat kahvalistat (Kuva 24,2) koskettavat toisiaan.

Hyönteissuojan palauttaminen takaisin:

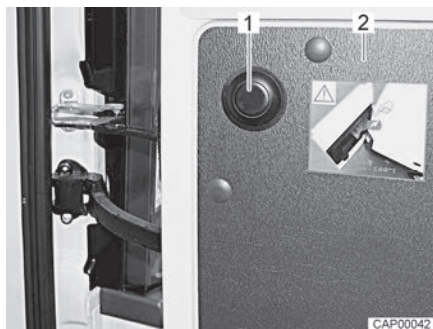
- Vedä kahvalistat erilleen.
- Tartu molemmin käsin oikeanpuoleiseen kahvalistaan (Kuva 25,2) ja siirrä hyönteissuoja takaisin ovenkiinnittimeen.
- Tartu vasemmanpuoleiseen kahvalistaan (Kuva 25,1) molemmin käsin ja työnnä hyönteissuoja jääkaapin yläpuolella olevaan sivukiinnittimeen.

6.1.2 Takaovet



▷ Jos takaovia avataan liian paljon, ajoneuvon liitososat saattavat vaurioitua. Siksi takaovien avautumiskulma on rajoitettu tehtaalla. Jos tämä rajoitus poistetaan: avaa takaovea varovasti ja varmista, ettei se osu ajoneuvon liitososiin.

Molempien takaovien suurimmaksi avautumiskulmaksi on tehtaalla säädetty n. 90°. Tämä rajoitus voidaan tarpeen vaatiessa poistaa.



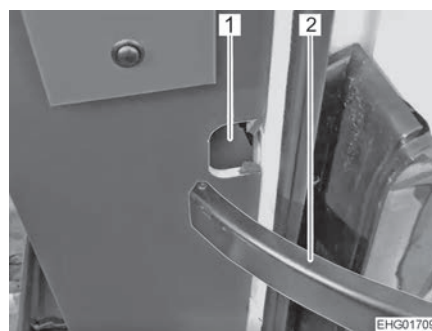
Kuva 26 Rajoituksen poiston painonappi

Avautumiskulman rajoituksen poisto:

- Avaa takaovi (Kuva 26,2) vastimeen asti.
- Paina painonappia (Kuva 26,1), pidä kiinni takaovesta ja avaa sitä varovaisesti enemmän.



Kuva 27 Avautumiskulman rajoitin (perusajoneuvo VW)



Kuva 28 Avautumiskulman rajoitin, vapautettu (perusajoneuvo VW)

Avautumiskulman rajoituksen poisto (perusajoneuvo VW):

- Avaa takaovi.
- Irrota salpa (Kuva 27,1 tai Kuva 28,2) aukon pidikkeestä (Kuva 28,1).
- Avaa takaovi varovasti enintään 180 asteen kulmaan.

Jos haluat rajoittaa avautumiskulman uudelleen, toimi samalla tavalla mutta käänteisessä järjestyksessä.

6.2 Ulkoluukut



- ▷ Sulje ennen ajon alkua kaikki ulkoluukut ja lukitse niiden lukot.
- ▷ Ulkoluukkujen avaamiseksi tai sulkemiseksi avaa tai sulje kaikki lukot, joita ulkoluukkuihin on kiinnitetty.



- ▷ Sulje kaikki ulkoluukut poistuessasi ajoneuvon luota.

Ajoneuvoon asennetut ulkoluukut on varustettu yhtenäisillä lukoilla. Tämän vuoksi kaikki lukot voi avata samalla avaimella.



6.3 Tuuletus



- ▶ Ajoneuvon sisällä oleva happi kuluu hengityksestä tai kaasukäyttöisten laitteiden käytöstä johtuen. Sen vuoksi käytettyä ilmaa tulee koko ajan korvata. Tähän tarkoitukseen ajoneuvossa on pakkotuuletus (esim. kattoluukku pakkotuuletuksella). Älä koskaan peitä tuuletusaukkoja sisältä tai ulkoa, esim. talvisuojalla, tai poista niitä. Pidä tuuletusaukot puhtaana lumesta ja lehdistä. Tukehtumisvaara korkean CO₂-pitoisuuden takia.



- ▷ Tietyissä sääolosuhteissa metalliesineille voi tiivistyä vettä riittävästä tuuleuksesta huolimatta (esim. lattian ja alustan kiinnitysruuveissa).
- ▷ Aukoissa (esim. kattoluukkujen reunoissa, tankkien täyttöaukoissa, luukuissa jne.) voi syntyä lisää kylmäsiltoja.

Tiivistynyt vesi

Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta tuulettamalla usein ja määrätietoisesti. Vain näin veden tiivistyminen viileällä säällä voidaan estää. Kylminä vuodenaikoina saavutetaan miellyttävä sisäilmasto tarkasti sovitetulla lämmityksellä, ilmanvaihdolla ja tuuletuksella. Veto vältetään sulkemalla lämmitysuuttimet kojelaudalla ja asettamalla perusajoneuvon ilmanvaihto kiertoilmalle. Kun ajoneuvo seisoo pidempään paikallaan, tuuleta se silloin tällöin hyvin, erityisesti kesällä, jotta se ei lämpene liikaa.

Tuuleta myös ulkoa päin avattavat säilytystilat. Jos ajoneuvo on pysäköity suljettuun tilaan (esim. autotalliin), tuuleta myös pysäköintitila.

6.4 Ikkuna



- ▶ Älä pidä rullaverhoja pitkiä aikoja suljettuina, koska muuten saattaa ilmetä materiaalin väsymistä.
- ▶ Kun pimennysrullakaihdin on kokonaan suljettu, voi pimennysrullakaihdimen ja ikkunan väli kuumalla auringonpaisteella lämmentä liikaa. Ikkuna voi vahingoittua. Sulje sen vuoksi pimennysrullakaihdin auringonpaisteella vain 2/3.
- ▶ Sulje ikkunat ennen ajoon lähtemistä.
- ▶ Säätilasta riippuen sulje ikkunat siten, ettei kosteutta pääse sisään.
- ▶ Avattavien ikkunoiden avaamiseksi tai sulkemiseksi avaa tai sulje kaikki lukitusvivut, joita avattaviin ikkunoihin on kiinnitetty.
- ▶ Ikkunoissa on pimennysrullakaihtimia tai taitekaihdin ja hyttysverkkorullakaihdin tai taitettava hyönteissuoja. Taitekaihdin ja taitettava hyönteissuoja koostuvat ohuesta kankaasta. Palauta taittavat elementit varovasti tartuntakahvasta alkuasentoon, jotta kangas ei vaurioidu.



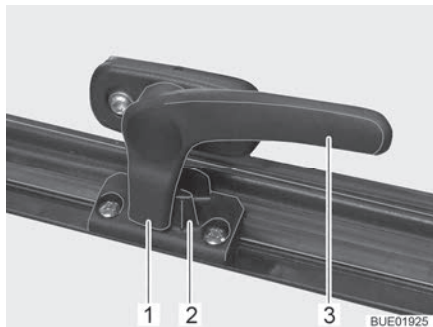
- ▶ Sulje ikkunat aina poistuessasi ajoneuvon luota.
- ▶ Kaksinkertaisten akryylilasi-ikkunoiden sisäpuolelle voi äärimmäisissä sääoloissa tiivistyä vettä. Ikkunalasi on rakennettu siten, että tiivistynyt vesi voi ulkolämpötilan kohotessa jälleen höyrystyä. Tiivistynyt vesi ei vaurioita kaksinkertaisia akryylilasi-ikkunoita.



6.4.1 Avattava ikkuna



- ▷ Jos ikkunoissa on automaattipidikkeet, avaa ikkuna kokonaan, jotta salpaus vapautuu. Jos salpausta ei vapauteta ja ikkuna suljetaan silti, ikkuna saattaa hajota suuren vastapaineen takia.
- ▷ Ole varovainen avattavia ikkunoita avatessasi, jotta ne eivät vääntyile. Sulje ja avaa avattavat ikkunat tasaisesti.



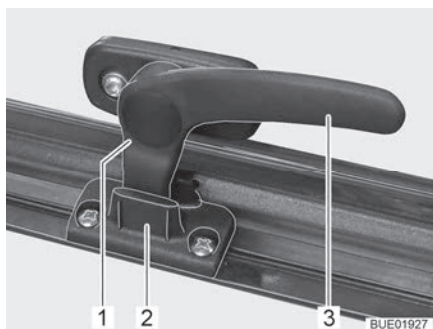
Kuva 29 Lukitusvipu asennossa "kiinni"



Kuva 30 Avattavat ikkunat, joissa on automaattipidikkeet, avattu

- Avaaminen:**
- Käännä lukitusvipua (Kuva 29,3) neljänneskierros ikkunan keskikohtaa kohti.
 - Avaa avattava ikkuna haluttuun asentoon asti. Anna automaattisella avauksella varustetun avattavan ikkunan (Kuva 30,1) lukittua itsestään. Avattava ikkuna pysyy lukittuna haluttuun asentoon.

- Sulkeminen:**
- Avaa avattava ikkuna niin auki, että salpaus vapautuu.
 - Sulje avattava ikkuna.
 - Käännä lukitusvipua (Kuva 29,3) ikkunakehyksiä kohti. Lukitusnokka (Kuva 29,1) on ikkunan lukituksen (Kuva 29,2) sisäpuolella.



Kuva 31 Lukitusvipu asennossa "jatkuva tuuletus"

Jatkuva tuuletus

Avattava ikkuna voidaan säätää lukitusvivulla kahteen eri asentoon:

- Asennossa "jatkuva tuuletus" (Kuva 31)
- Asennossa "täysin suljettu" (Kuva 29).

Asettaaksesi avattavan ikkunan "jatkuvan tuuletuksen" asentoon:

- Käännä lukitusvipua (Kuva 31,3) neljänneskierros ikkunan keskikohtaa kohti.



- Työnnä avattavaa ikkunaa kevyesti ulospäin.
- Käännä lukitusvipua ikkunakehyksiä kohti. Lukitusnokan (Kuva 31,1) tulee mennä ikkunan lukituksen syvennykseen (Kuva 31,2).

Avattava ikkuna ei saa ajon aikana olla asennossa "jatkuva tuuletus".

Sateella roiskevesi voi päästä asunto-osaan, jos avattava ikkuna on asennossa "jatkuva tuuletus". Sulje tämän vuoksi ikkuna sateella kokonaan.

6.4.2 Liukuikkuna ilman lukitusta (Vanlife)

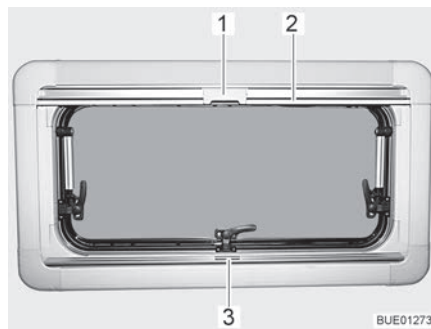


Kuva 32 Liukuikkuna ilman lukitusta

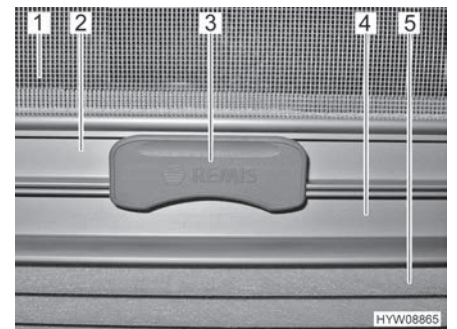
- Avaaminen:**
- Vedä kahvan läppää (Kuva 32,1) ja työnnä tai vedä tartuntakahvaa samanaikaisesti eteenpäin.
 - Avaa ikkunan puolikas haluttuun asentoon asti.
- Sulkeminen:**
- Sulje ikkuna vasteeseen saakka ja kiinnitä kahva.

6.4.3 Taitekaihdin ja hyttysverkkorullakaihdin

Ikkunoissa on taitekaihdin ja hyttysverkkorullakaihdin. Hyttysverkkorullakaih-dinta ja taitekaih-dinta voidaan käyttää yhdessä tai erikseen.



Kuva 33 Avattava ikkuna



Kuva 34 Salpa

Taitekaihdin Taitekaihdin (Kuva 34,5) on alemmassa kaihdinlaatikossa.

- Sulkeminen:**
- Tartu taitekaihtimeen kahvalistan (Kuva 33,3 ja Kuva 34,4) keskeltä, vedä alhaalta ylös ja päästä irti halutulla korkeudella. Taitekaihdin jää tälle korkeudelle.
- Avaaminen:**
- Tartu taitekaihtimen kahvaan keskeltä ja vedä alas.



Hyttysverkkorullakaihdin

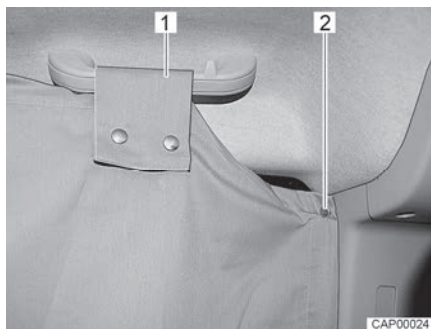
Hyttysverkkorullakaihdin (Kuva 34,1) on ylemmässä kaihdinlaatikossa.

- Sulkeminen:**
- Vedä hyttysverkkorullakaihdinta kahvalistasta (Kuva 33,2 ja Kuva 34,2) alas, kunnes se koskettaa taitekaihtimen kahvalistaa (Kuva 34,4).
 - Lukitse hyttysverkkorullakaihtimen (Kuva 33,1 ja Kuva 34,3) salpa taitekaihtimen kahvalistaan. Kun salpa on lukittu, taitekaihdinta ja hyttysverkkorullakaihdinta voidaan säätää yhdessä.
- Avaaminen:**
- Paina hyttysverkkorullakaihtimen salpaa (Kuva 34,3) ylhäältä.
 - Ohjaa hyttysverkkorullakaihdin kahvalistasta (Kuva 33,2) hitaasti takaisin.

6.4.4 Ohjaamon pimennyskaihdin (perusajoneuvo Stellantis)



- ▷ Avaa ohjaamon pimennyskaihdin ennen ajoa.



Kuva 35 Ohjaamon pimennyskaihdin sivuikkunassa



Kuva 36 Ohjaamon pimennyskaihdin tuulilasissa

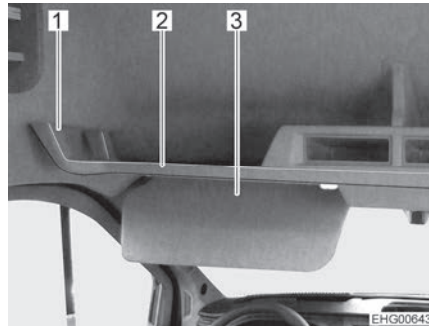
- Sulkeminen:**
- Ota ohjaamon pimennyskaihdin ohjaamon yläpuolen säilytystilasta.
 - Kiinnitä ohjaamon pimennyskaihdin ohjaamon toiseen sivuun. Kiinnitä tätä varten sivuikkunan takana olevat kaksi painonappia (Kuva 35,2) B-pylvääseen.
 - Vie lenkki (Kuva 35,1) sivuikkunan yläpuolella olevan kahvan yli ja kiinnitä painonapilla.
 - Työnnä ohjaamon pimennyskaihtimen taskut (Kuva 36,1) molempien häikäisysuojien yli.
 - Ohjaamon toisessa sivussa: Kiinnitä ohjaamon pimennyskaihdin niin ikään kahvan lenkistä painonapeilla B-pylvääseen.
- Avaaminen:**
- Irrota ohjaamon pimennyskaihdin kaikista kiinnityspisteistä.
 - Säilö ohjaamon pimennyskaihdin ohjaamon yläpuolen säilytystilaan.



6.4.5 Ohjaamon pimennyskaihdin tekstiiliverholla (perusajoneuvo Ford, VW)



- Irrota ohjaamon pimennyskaihdin ennen matkaan lähtöä ja säilytä se turvallisesti.



- 1 Reunus
- 2 Hattuhylly
- 3 Häikäisy suoja

Kuva 37 Hattuhylly

Sulkeminen:

- Ota ohjaamon pimennyskaihdin ohjaamon yläkaapista.
- Kiinnitä ohjaamon pimennyskaihdin painonapilla jompaankumpaan B-pilariin.
- Kiinnitä ohjaamon pimennyskaihdin ajoneuvon **samalla** puolella olevaan hattuhyllyyn. Ohjaa ohjaamon pimennyskaihtimen lenkki hattuhyllyn (Kuva 37,2) reunuksen (Kuva 37,1) ympäri ja kiinnitä se painonapeilla.
- Vedä ohjaamon pimennyskaihtimen taskut molempien häikäisy suojiin (Kuva 37,3) päälle.
- Kiinnitä ohjaamon pimennyskaihdin myös ajoneuvon **vastakkaisella** puolella olevaan hattuhyllyyn. Ohjaa ohjaamon pimennyskaihtimen lenkki hattuhyllyn reunuksen ympäri ja kiinnitä se painonapeilla.
- Kiinnitä ohjaamon pimennyskaihdin painonapilla toiseen B-pilariin.

Avaaminen:

- Irrota ohjaamon pimennyskaihdin kaikista kiinnityskohdista ja poista se.
- Säilytä ohjaamon pimennyskaihdin ohjaamon yläkaapissa.

6.4.6 Ohjaamon pimennyskaihdin laskosliukukaihtimella (perusajoneuvo Ford)



- Varmista ennen ajoon lähtemistä, että ohjaamon pimennyskaihdin on täysin auki. Laskosliukukaihtimen kahvalistojen on oltava lukittuina.



- Tartu vain laskosliukukaihtimen kahvalistaan ja ohjaa sitä määrättyyn suuntaan.



Ohjaamon pimennyskaihdin koostuu seuraavista laskosliukukaihtimista:

- Kaksi laskosliukukaihdinta tuulilasia varten
- Yksi laskosliukukaihdin kuljettajan oven siviikkunaa varten
- Yksi laskosliukukaihdin apuohjaajan oven siviikkunaa varten

Taittavat laskosliukukaihtimet on kiinnitetty ikkunan sisäpuolelle.



1 Kahva

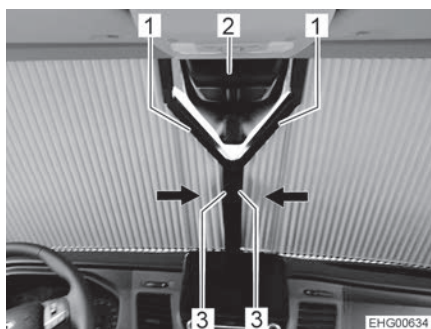
Kuva 38 Siviikkuna ja laskosliukukaihdin

Kuljettajan ja apuohjaajan oven kaihtimen sulkeminen:

- Vedä laskosliukukaihdinta kahvasta (Kuva 38,1) nuolen suuntaan (vasteeseen saakka). Magneettisuljin pitää laskosliukukaihtimen suljettuna.

Kuljettajan ja apuohjaajan oven kaihtimen avaaminen:

- Työnnä laskosliukukaihdinta kahvasta (Kuva 38,1) taaksepäin, kunnes kahvalista lukkiutuu kokonaan pidikkeeseensä.



1 Kahvalista
2 Sadetunnistin (lisävaruste)
3 Kahva

Kuva 39 Tuulilasi ja laskosliukukaihtimet

Tuulilasin kaihtimen sulkeminen:

- Vedä tuulilasin molemmat laskosliukukaihtimet kahvasta (Kuva 39,3) keskelle (vasteeseen saakka). Magneettisulkimet pitävät laskosliukukaihtimet suljettuina.

Tuulilasin kaihtimen avaaminen:

- Työnnä tuulilasin molempia laskosliukukaihtimia kahvasta (Kuva 39,3) ulospäin, kunnes kahvalista (Kuva 39,1) lukkiutuu kokonaan pidikkeeseensä.

Tuulilasin kaihtimessa on y-muotoinen aukko ajoneuvon sadetunnistinta varten (Kuva 39,2).



6.5 Kattoluukut

Ajoneuvoon on asennettu kattoluukut sekä pakkotuuletuksen kanssa että ilman sitä.



- ▶ Pakkotuuletuksen tuuletusaukkojen on aina oltava auki. Älä koskaan peitä tuuletusaukkoja, esim. talvisuojalla, tai poista niitä. Pidä tuuletusaukot puhtaana lumesta ja lehdistä.

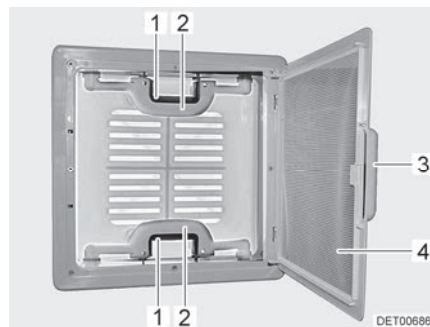


- ▷ Älä pidä rullaverhoja pitkiä aikoja suljettuina, koska muuten saattaa ilmetä materiaalin väsymistä.
- ▷ Kun pimennysrullakaihdin tai taitekaihdin on kokonaan suljettu, voi pimennysrullakaihtimen tai taitekaihtimen ja kattoluukun väli lämmetä liikaa kuumalla auringonpaisteella. Kattoluukku voi vahingoittua. Sulje sen vuoksi pimennysrullakaihdin tai taitekaihdin auringonpaisteella vain 2/3. Avaa kattoluukku hieman tai aseta tuuletusasentoon.
- ▷ Säätilasta riippuen sulje kattoluukut siten, ettei kosteutta pääse sisään.
- ▷ Älä astu kattoluukkujen päälle.
- ▷ Sulje kattoluukku ennen ajoon lähtemistä.
- ▷ Tarkista ennen ajoon lähtemistä kattoluukkujen lukitus.



- ▷ Sulje kattoluukut aina poistuessasi ajoneuvon luota.
- ▷ Pehmusteiden kankaat haalistuvat ajan mittaan, jos auringonpaiste osuu niihin. Jos ajoneuvon lämpötila nousee samanaikaisesti voimakkaasti, värimuutos kiihtyy. Siksi suosittelemme, että pysäköidyn ajoneuvon kattoluukkujen pimennyskaihtimet suljetaan voimakkaassa auringonpaisteessa 2/3:n verran.

6.5.1 Kattoluukku jossa on napsautuslukko



Kuva 40 Kattoluukku jossa on napsautuslukko

Voit nostaa kattoluukun ylös molemmilta tai vain toiselta puolelta.

Avaaminen:

- Vedä kahvasta (Kuva 40,3).
- Käännä hyönteissuoja (Kuva 40,4) alas.
- Paina napsautuslukkoa (Kuva 40,1) kattoluukun sisäpuoleen päin. Paina samalla kahvalla (Kuva 40,2) kattoluukku ylöspäin.
- Käännä hyönteissuoja (Kuva 40,4) ylös kunnes se loksauttaa paikalleen.

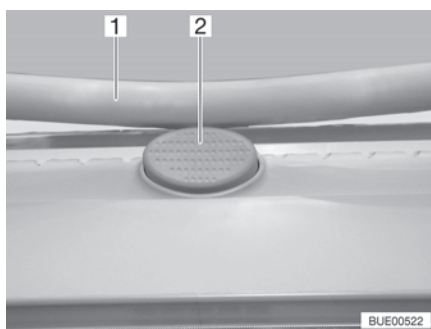


- Sulkeminen:**
- Vedä kahvasta (Kuva 40,3).
 - Käännä hyönteissuoja (Kuva 40,4) alas.
 - Vedä kattoluukun molemmista kahvoista (Kuva 40,2) voimakkaasti alaspäin, kunnes molemmat napsautuslukot (Kuva 40,1) ovat kiinni.
 - Käännä hyönteissuoja (Kuva 40,4) ylös kunnes se loksauttaa paikalleen.

6.5.2 Heki-kattoluukku



- ▷ Heki-kattoluukku-voi vahingoittua ajettaessa suurella nopeudella. Älä siksi aja ajoneuvolla kovempaa kuin 160 km/h.
- ▷ Jos ajoneuvoa on tarkoitus kuljettaa: Älä kuormaa ajoneuvoa takaperin. Heki-kattoluukku voi muuten vaurioitua.

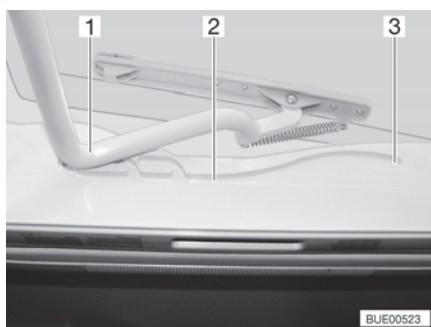


- 1 Sanka
- 2 Varmistusnappi

Kuva 41 Varmistusnappi (Heki-kattoluukku)

Heki-kattoluukku avataan yhdeltä puolelta.

- Avaaminen:**
- Paina varmistusnappia (Kuva 41,2) ja vedä sankaa (Kuva 41,1) molemmilla käsillä alas.

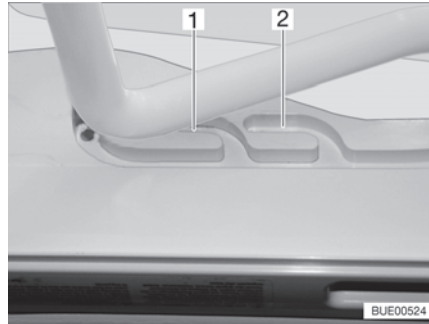


- 1 Sanka
- 2 Ohjaus
- 3 Asento "Kattoluukku auki"

Kuva 42 Ohjaus (Heki-kattoluukku)

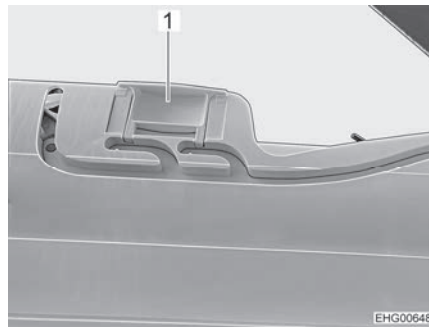
- Vedä sankaa (Kuva 42,1) ohjauksiin (Kuva 42,2) taaimpaan asentoon (Kuva 42,3).

- Sulkeminen:**
- Työnnä sankaa (Kuva 42,1) molemmilla käsillä ylös kevyesti.
 - Työnnä sankaa takaisin ohjauksiin.
 - Työnnä sankaa molemmilla käsillä ylös, kunnes sankaa on varmistusnapin (Kuva 41,2) yläpuolella.



- 1 Huonon sään asento
- 2 Keskiasento

Kuva 43 Ohjaus (tuuletusasento)



- 1 Salpa

Kuva 44 Lukitus (tuuletusasento)

Tuuletusasento

Heki-kattoluukun voi asettaa kahteen tuuletusasentoon: Huonon sään asento (Kuva 43,1) ja keskiasento (Kuva 43,2). Mallista riippuen kattoluukku voidaan lukita keskiasennossa molemmilla kattoluukun kehyksen salvoilla (Kuva 44,1) vasemmalta ja oikealta.

- Paina varmistusnappia (Kuva 41,2) ja vedä sanka (Kuva 41,1) molemmin käsin alas.
- Vedä sanka ohjauksiin (Kuva 42,2) haluamaasi asentoon.
- Paina sanka kevyesti ylös ja työnnä valitsemaasi ohjaukseen (Kuva 43,1 tai 2) ja mahd. lukitse.

Taitekaihdin

Taitekaihtimen sulkeminen ja avaaminen:

Sulkeminen:

- Vedä taitekaihdin kahvasta ulos ja päästä irti halutussa kohdassa. Taitekaihdin jää tähän asentoon.

Avaaminen:

- Ohjaa taitekaihdin kahvasta hitaasti takaisin alkuasentoon.

Hyönteissuoja

Hyönteissuojan sulkeminen ja avaaminen:

Sulkeminen:

- Vedä hyönteissuoja tartuntakahvasta taitekaihtimen vastapäätä olevaan kahvaan.

Avaaminen:

- Paina hyönteissuojan kahva taakse. Lukitus aukeaa.
- Ohjaa hyönteissuoja kahvasta hitaasti takaisin.



6.6 Keittiön työtason jatke



- ▷ Kuormita keittiön työtason jatketta enintään 5 kg:n painolla.
- ▷ Huomioi ohjetarrat.

Keittiön työtason jatke käännetään alas matkan aikana ja silloin, kun sitä ei käytetä. Se pysyy tässä asennossa magneetin avulla.



Kuva 45 Keittiön työtason jatke (ajoa-sento)



Kuva 46 Keittiön työtason jatke (työasento)

- Ylös kääntäminen:*
- Käännä keittiön työtason jatke (Kuva 45) ylöspäin ja käännä tuki esiin rajoitinta vasten.
- Alas kääntäminen:*
- Käännä tuki taakse. Keittiön työtason jatke kääntyy automaattisesti alas (yhden käden liike).
 - Tarkista keittiön työtason jatkeen lukitus (magneetti).



6.7 Pöydät

6.7.1 Ripustuspöytä jaettavalla tukijalalla



- Irrota ripustuspöytä ennen ajoon lähtemistä ja kiinnitä se vuodelaattikoon hihnalla (yhdessä patjojen kanssa).



- ▷ Käännetyn pöytälevyn jatkeen suurin sallittu kuormitus on 3 kg.



Kuva 47 Ripustuspöytä jaettavalla tukijalalla

Käyttöpintaa voidaan suurentaa kääntämällä pöytälevyn jatke paikalleen.

Suurentaminen: ■ Käännä pöytälevyn jatke (Kuva 47,1) ulos.

Pienentäminen: ■ Käännä pöytälevyn jatke (Kuva 47,1) pöytälevyn (Kuva 47,6) alle.

Ripustuspöytää voidaan käyttää sen jaettavan tukijalan avulla vuoteen alustana.

Muuntaminen vuoteen alustaksi:

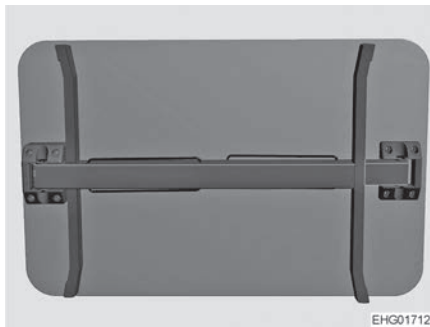
- Nosta pöytälevyä (Kuva 47,6) edestä n. 45°.
- Vedä tukijalan (Kuva 47,4) alaosa alaspäin pois ja aseta sivuun.
- Ota pöytälevy pois ylemmästä pidikeleistä.
- Ripusta pöytälevy 45°-kulmassa pidikkeistään alempaan pidikelistaan (Kuva 47,3) ja aseta se tukijalan (Kuva 47,5) ylemmän osan varassa lattialle.



6.7.2 Saranapöytä



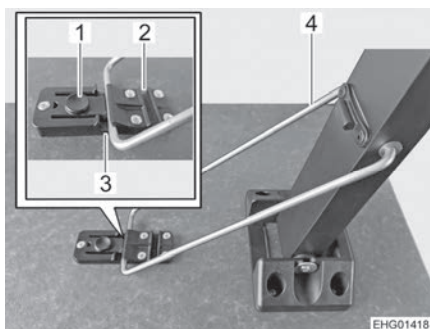
- Ennen ajoon lähtemistä taita saranapöytä kokoon ja kiinnitä se sille tarkoitettuihin pidikekiskoihin tai laita se korokkeen alla olevaan säilytystilaan.



Kuva 48 Saranapöytä, jalat kokoon-
tettuina

*Saranapöydän
pystyttäminen:*

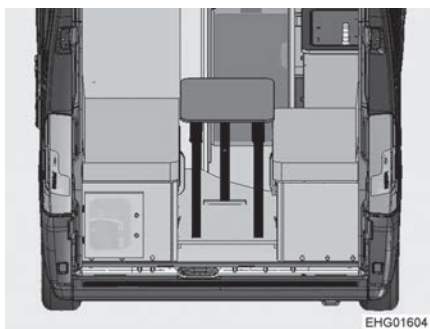
- Aseta keskimäinen pöydänjalka pystyyn. Tee tämä vetämällä pöydänjalasta, kunnes se irtaoo lukituksesta, ja käännä sitten pöydänjalka ylös.



- 1 Vapautusnappi
- 2 Ura (kokoonaitettua tukijalkaa varten)
- 3 Ura (auki käännettyä tukijalkaa varten)
- 4 Tukipidike

Kuva 49 Saranapöytä, lukitus

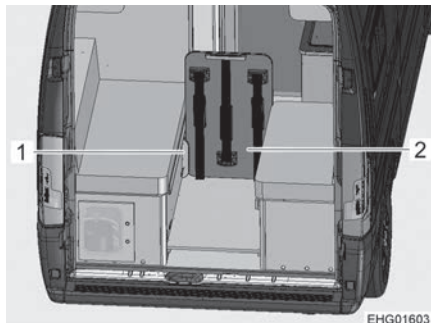
- Ennen kuin pöydänjalka on pystysuorassa: Nosta tukipidikettä (Kuva 49,4) hieman, ohjaa se lukituselementin ylitse ja paina se ensimmäiseen uraan (Kuva 49,3). Tukipidike on varmistettava muovisella kielekkeellä (Kuva 49).
- Pystytä sitten pöydän kaksi ulompaa jalkaa samalla tavalla.



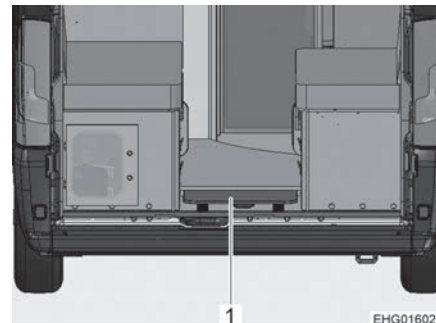
Kuva 50 Saranapöytä, pystytettynä

**Saranapöydän purkaminen:**

- Taita keskimmäinen pöydänjalka kokoon. Paina vapautuspainiketta (Kuva 49,1), vedä tukipidike irti urasta ja taita pöydänjalka alas.
- Paina pöydänjalkaa toiseen uraan (Kuva 49,2), kunnes se lukittuu kiinni.
- Taita sitten pöydän kaksi ulompaa jalkaa kokoon samalla tavalla.



Kuva 51 Saranapöytä, pidikekiskoon kiinnitettynä



Kuva 52 Saranapöytä, korokkeen alle työnnettynä

Saranapöydän kiinnitys:

- Taita kaikki pöydänjalat kokoon.
- Aseta saranapöytä (Kuva 51,2) pidikekiskoihin (Kuva 51,1). Pidikekiskot on kiinnitetty istuinpenkkeihin. Tässä asennossa saranapöytä toimii myös tilan väliseinänä.

Tai:

Työnnä saranapöytä (Kuva 52,1) korokkeen alla olevaan säilytystilaan.

6.8 PVC-lattiapäällyste



- Kaasujohdot ja sähköjohdot on vedetty lattian kautta. Lattiaan ei saa missään tapauksessa porata reikiä tai ruuvata ruuveja. Johdon vahingoittumisesta johtuva kaasuräjähdyks-, sähköisku- tai oikosulkuvaara.



- ▷ Teräväkorkoiset kengät voivat aiheuttaa PVC-lattiapäällysteeseen pysyviä jälkiä. Älä siis kulje ajoneuvossa teräväkorkoisilla kengillä.
- ▷ PVC-lattiapäällyste voi värjäytyä levitetyistä kumimatoista tai ketsupin, porkkanamehun, mustekynän musteen, veren tai huulipunon pitkäkestoisesta vaikutuksesta. Poista lattian tahrat aina mahdollisuuksien mukaan heti.



6.9 Valaisimet



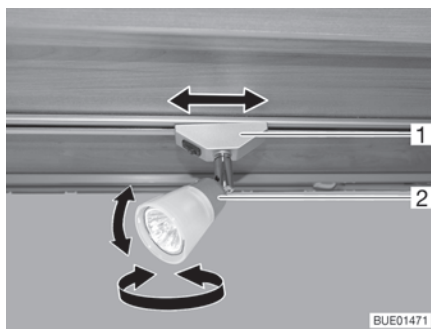
- ▷ Valokatkaisijat on mallista riippuen sijoitettu eri tavoilla. Valokatkaisijat sijaitsevat joko sisäänkäyntialueella, suoraan vastaavassa valaisimessa, sen valaisualueella tai keittiön etupaneelissa.

Asunto-osan katossa olevien valaisimien kytkin sijaitsee keittiön etupaneelissa.

6.9.1 Valaistusjärjestelmä ja USB-liitäntä



- ▶ LED-lamput ja lamppupidikkeet voivat olla hyvin kuumia.
- ▶ Anna LED-lamppujen ja lamppupidikkeiden jäähtyä ennen kuin kosket niihin.
- ▶ Kun valaisin on päällä tai vielä kuuma, tulee välimatka palaviin esineisiin, esim. kaihtimiin tai verhoihin olla aina vähintään 30 cm. Palo-vaara!



Kuva 53 Kohdevalaisin

*Kohdevalaisinten
kääntäminen:*

- Käännä kohdevalaisimen kotelo (Kuva 53,2) haluttuun suuntaan. Kotelo voidaan kääntää seuraaviin suuntiin:

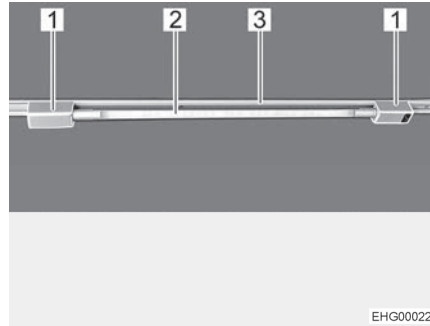
- Vasemmalle tai oikealle
- Ylös tai alas

*Kohdevalaisinten
siirtäminen:*

- Käännä pidikettä (Kuva 53,1) noin 45°.
- Siirrä kohdevalaisin kiskojärjestelmää pitkin haluttuun asentoon.

*Kohdevalaisimen pois
ottaminen:*

- Käännä pidikettä (Kuva 53,1) 90°.
- Ota kohdevalaisin pois kiskosta.



Kuva 54 Putkivalaisin

*Putkivalaisimen
asentaminen:*

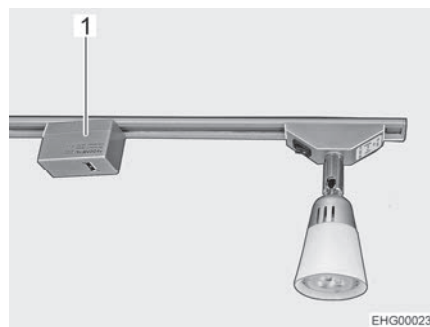
- Asenna molemmat pidikkeet (Kuva 54,1) kiskoon (Kuva 54,3). Käännä tätä varten pidikkeitä 90°.
- Paina valaisin (Kuva 54,2) toiseen pidikkeistä.
- Työnnä toista pidikettä lähemmäs valaisinta, kunnes ne ovat kiinni toisissaan.

*Putkivalaisimen
kääntäminen:*

- Käännä valaisinta (Kuva 54,2), kunnes haluttu valaistus on saavutettu.

*Putkivalaisimen
irrottaminen:*

- Irrota toinen pidikkeistä valaisimista ja työnnä se sivuun.
- Irrota valaisin.
- Käännä molempia pidikkeitä 90° ja irrota ne kiskosta.



Kuva 55 USB-liitäntäelementti

USB-liitäntäelementin (Kuva 55,1) voi asentaa ja sitä voi kääntää ja liikuttaa samalla tavalla kuin kohdevalaisinta.



6.9.2 Taka-alueen valaisin

Joissakin malleissa on taka-alueen sivuseinälle asennettu valaisin.

Tällä valaisimilla on 3 erilaista kytkentäasentoa:

- Pois päältä (valo ei pala)
- Päällä (valo palaa jatkuvasti)
- Ovikontakti (valo palaa, kun takaovi on auki)



Kuva 56 Valaisin, taka-alue (esimerkikuva)

Päälle/pois kytkeminen:

- Paina valaisimen läpinäkyvää kantta toisesta reunasta.

6.10 TV-vastaanotin

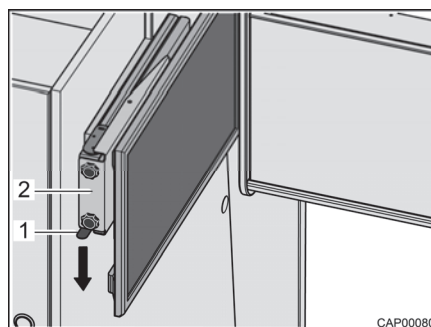


- ▶ Aseta litteä kuvaruutu (jos sellainen on) turvallisesti säilytykseen ennen ajon alkamista.



- ▷ Löydät tietoa television käytöstä erillisestä televisiovalmistajan käyttöohjeesta.

Litteä kuvaruutu on kiinnitetty alustaan istuinpenkin niskatuen yläpuolelle.



Kuva 57 Litteä kuvaruutu alustalla

Litteän kuvaruudun siirtäminen katseluasentoon:

- Paina lukitusjoustaa (Kuva 57,1) alaspäin ja vedä alusta (Kuva 57,2) ja litteä kuvaruutu vaakasuoraan ajoneuvon keskiosaa kohden.
- Vedä litteä kuvaruutu haluttuun asentoon. Litteä kuvaruutu voidaan kääntää niin pitkälle, että se on nähtävissä myös taka-alueelta.



Litteän kuvaruudun siirtäminen ajoasentoon:

- Käännä litteä kuvaruutu alkuasentoonsa.
- Työnnä alusta (Kuva 57,2) ja litteä kuvaruutu vaakatasossa vastimeen asti. Lukitusjousi (Kuva 57,1) loksahda kuuluvasti.

6.11 Vuoteet

6.11.1 Kuormat



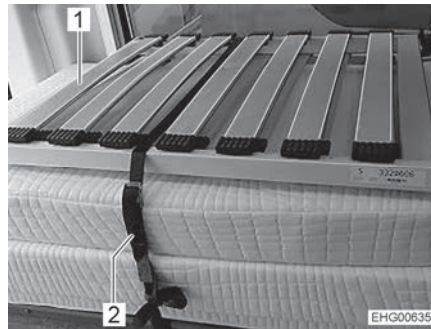
- Älä kuormita vuoteita pistemäisesti. Suurimpia sallittuja kuormia koskevat tiedot viittaavat tasaiseen kuormitukseen.

Vuode	Suurin kuorma, kg
Kapea vuode	100
Parivuode (poikittaistakavuode)	200
Kerrossänky (vuodetta kohden)	100
Istuinryhmä, joka on muunneltu vuoteeksi	70
Istuinryhmä, joka on muunneltu vuoteeksi (540V)	150

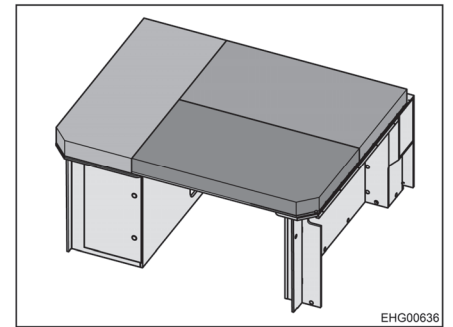
6.11.2 Poikittaistakasänky



- Takasänky kestää enintään 200 kg:n kuormituksen.
- Ole erityisen varovainen alle 6-vuotiaiden lasten kanssa; he voivat helposti pudota takasängystä.



Kuva 58 Takasänky (kuljetusasento)



Kuva 59 Takasänky (nukkumista varten muunnettuna)

Muuntaminen nukkumista varten:

- Avaa kiinnitysvyö (Kuva 58,2).
- Aseta sängyn ritilät (Kuva 58,1) peräkkäin keskikäytävän yläpuolelle (alakaapin listojen päälle).
- Levitä tyynyt makuutasolle kuten kuvassa Kuva 59 näytetään.

Muuntaminen nukkumisen jälkeen:

- Pinoa tyynyt ja sängyn ritilät vasemman alakaapin päälle kuvan Kuva 58 mukaisesti.
- Kiinnitä tyynyt ja sängyn ritilät kiinnitysvöillä (Kuva 58,2). Vedä kiinnitysvyö sille varattujen silmukoiden läpi ja kierrä se tyynyjen ja sängyn ritilöiden ympärille.



6.11.3 Poikittaistakasänky (perusajoneuvo VW)

VW-perusajoneuvossa on vasemmanpuoleiseen vuoteenaluskaappiin kiinnitetty sälepohja, joka lasketaan alas poikittaistakasängyn rakentamista varten.



- 1 Sälepohja
- 2 Lukitus (pesutilan seinä)
- 3 Patjat
- 4 Painonappi
- 5 Pidikehina

Kuva 60 Sälepohja, ylös käännetty

Muuntaminen nukkumista varten:

- Irrota pidikehinnan (Kuva 60,5) painonappi (Kuva 60,4).



- 1 Lukitus (pesutilan seinä)

Kuva 61 Lukitus (pesutilan seinä)

- Avaa pesutilan seinän (Kuva 61,1) lukitus (Kuva 60,2 tai Kuva 61,1).
- Käännä sälepohja (Kuva 60,1) alas ja aseta se oikeanpuoleisen vuodelaatikon päälle.



- 1 Sarana

Kuva 62 Sälepohja, avattu



- ▷ Sälepohja on kiinnitetty kolmella saranalla (Kuva 62,1) vasemmanpuoleiseen vuodelaatikkoon.

- Aseta patjat (Kuva 60,3) sälepohjalle.

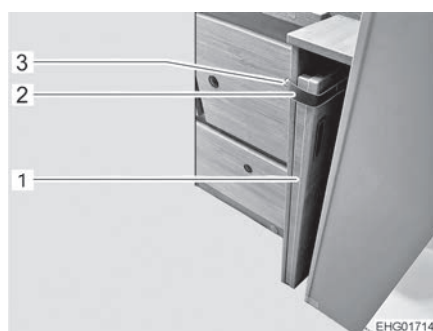


Muuntaminen nukkumisen jälkeen:

- Poista patjat (Kuva 60,3).
- Käännä sälepohja (Kuva 60,1) ylös ja lukitse se pesutilan seinään (Kuva 61,1).
- Kiinnitä pidikehina (Kuva 60,5) painonapilla (Kuva 60,4).

6.11.4 Erotusseinä (perusajoneuvo VW)

VW-perusajoneuvossa oleskelutila ja taka-alue voidaan erottaa toisistaan erotusseinällä.



- 1 Erotusseinä
- 2 Pidikehina
- 3 Painonappi

Kuva 63 Erotusseinä säilytyspaikassa

Erotusseinän kokoaminen:

- Avaa pidikehinnan (Kuva 63,2) painonappi (Kuva 63,3).
- Vedä erotusseinä (Kuva 63,1) ulos säilytystilasta vastakkaiselle puolelle.



- 1 Erotusseinä
- 2 Kahvasyvennys
- 3 Pidikehina
- 4 Painonappi

Kuva 64 Erotusseinä koottuna

- Kiinnitä pidikehina (Kuva 64,3) painonapilla (Kuva 64,4).

Erotusseinän asettaminen säilytyspaikkaan:

- Avaa pidikehinnan (Kuva 64,3) painonappi (Kuva 64,4).
- Palauta erotusseinä kahvasyvennyksen (Kuva 64,2) avulla säilytystilaan.
- Kiinnitä pidikehina (Kuva 63,2) painonapilla (Kuva 63,4).



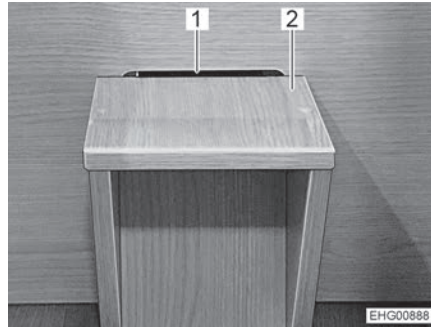
6.11.5 Pitkittäiset takasängyt

Tarvittaessa pitkittäiset takasängyt voidaan muuntaa erillisiksi tiloiksi:

- Makuutila
- Yhden hengen makuupaikka
- Tavaratila suurempien esineiden (esim. polkupyörien) kuljettamiseen



- ▷ Nukkumispaikaksi muuntamista varten asennetaan nousuavuksi askelmaelementti.



Kuva 65 Askelmaelementti



Kuva 66 Väliseinä askelmaelementillä

Muuntaminen nukkumista varten:

- Ripusta askelmaelementti (Kuva 65,2) alempaan syvennykseen (Kuva 65,1) väliseinässä (Kuva 66,1).
- Aseta väliseinä (Kuva 66,1) pitkittäisten takasängyjen väliin. Ripusta väliseinä toiseen asentoon (keittotilasta katsoen).

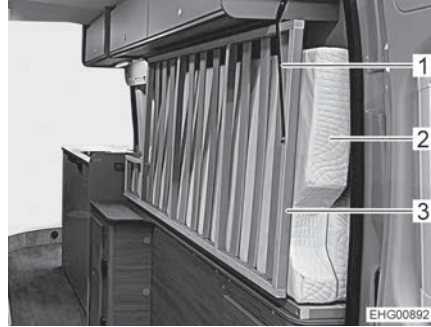


Kuva 67 Sängyn ritilät



Kuva 68 Patjat

- Laske sängyn ritilä (Kuva 67,1) alas molemmilta puolilta.
- Aseta patjat (Kuva 68) sängyn ritilöille.



Kuva 69 Oikeanpuoleinen sängy kuljetusasennossa

Muuntaminen yhden hengen makuupaikaksi:

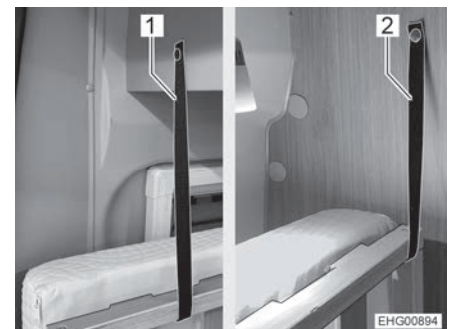
- Taita oikeanpuoleisen sängyn patja (Kuva 69,2) (ajosuunnassa katsottuna) pituussuunnassa ja työnnä se kokonaan ulospäin syrjällään (katso Kuva 69).
- Käännä oikeanpuoleisen sängyn ritilä (Kuva 69,3) ylös.
- Varmista, että sängyn ritilän etupäässä oleva pidike lukittuu paikalleen keittiökaappiin.
- Kiinnitä sängyn ritilän takaosa pidikehihnalla (Kuva 69,1).



- ▷ Jos vain oikeanpuoleinen sängy käännetään ylös, vasenta sänkyä voidaan edelleen käyttää kapeana vuoteena. Samalla näin saatua tavaratilaa voidaan käyttää esimerkiksi polkupyörille.



Kuva 70 Patjat ja sängyn ritilät kuljetusasennossa



Kuva 71 Vasemman sängyn pidikehihnat

Muuntaminen säilytystilaksi:

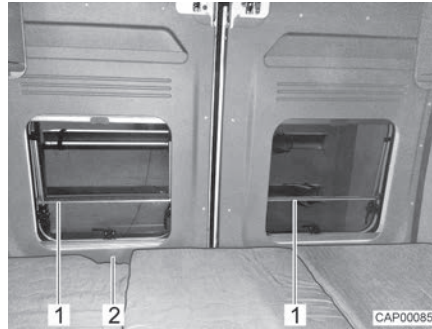
- Muunna ja kiinnitä oikeanpuoleinen sängy edellä kuvatulla tavalla.
- Taita vasemman sängyn patja (Kuva 70,1) myös pituussuunnassa ja työnnä se kokonaan ulospäin syrjällään (katso Kuva 70).
- Käännä vasemman sängyn ritilä (Kuva 70,2) ylös.
- Kiinnitä sängyn ritilä etu- ja takapästä pidikehihnalla (Kuva 71,1 ja 2).



- ▷ Kun molemmat sängyt on käännetty ylös, myös vasemmanpuoleisen vuodelaatikon säilytystilat ovat ulottuvilla.



Putoamissuoja (perusajoneuvo Stellantis)

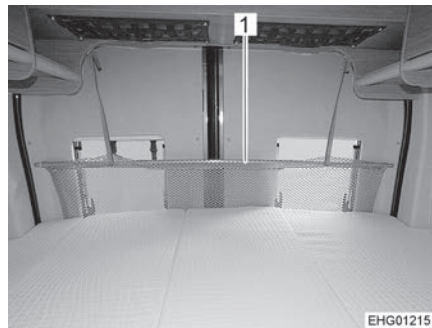


Kuva 72 Putoamissuoja (pitkittäiset takasängyt)



- ▷ Takaovien ikkunat on varustettu putoamissuojalla (Kuva 72,1). Takaovi voidaan avata sisältä aukon (Kuva 72,2) kautta.

Putoamissuoja (perusajoneuvo Ford)



Kuva 73 Putoamissuoja (pitkittäiset takasängyt)



- ▷ Takaovien ikkunat on varustettu putoamissuojalla (Kuva 73,1).

Putoamissuoja takaosassa

Takaosaan voidaan asentaa lauta putoamissuojaksi.



- 1 Suojus
- 2 Lautta
- 3 Fleeceteippi
- 4 Verhous

Kuva 74 Putoamissuoja takaosassa

Putoamissuojan kiinnittäminen:

- Työnnä suojusta (Kuva 74,1) kokonaan ylös.
- Aseta lauta (Kuva 74,2) vinosti ikkunaa vasten. Fleeceteippinauhat (Kuva 74,3) ovat ikkunaa päin. Työnnä ensin toinen levyn sivu verhouksen (Kuva 74,4) taakse.
- Paina levyä hieman alaspäin, kunnes se on tukevasti paikoillaan.



*Putoamissuojan
irrottaminen:*

- Irrota lauta ja vedä sitä vinosti ylöspäin, kunnes se voidaan vetää ulos verhouksesta.
- Työnnä suojuus tarvittaessa alas.

**Putoamissuoja ikkunassa
(perusajoneuvo
Stellantis)**

Stellantis-perusajoneuvossa myös vuoteen ikkuna on varustettu putoamissuojalla.



- 1 Pidikehigna
- 2 Painike

Kuva 75 Putoamissuoja

*Putoamissuojan
kiinnittäminen:*

- Kiinnitä (Kuva 75,2) painonappi. Pidikehigna (Kuva 75,1) on kiristetty.



- 1 Pidikehigna
- 2 Painike

Kuva 76 Putoamissuoja, irrotettu

*Putoamissuojan
irrottaminen:*

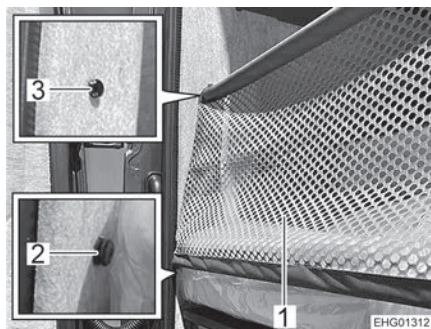
- Avaa painonappi (Kuva 76,2). Pidikehigna (Kuva 76,1) on irti.



Putoamissuoja (perusajoneuvo VW)



- ▶ Turvaverkko toimii putoamissuojana. Jos takaosan poikittaisvuodetta käytettäessä avataan takaovet ja ikkunat, turvaverkko on ehdottomasti kiinnitettävä.
- ▶ Älä avaa takaovia ja ikkunoita, kun turvaverkko ei ole paikallaan. Tällöin sallitaan vain ikkunoiden tuuletusasento. Varmista, että kahvat on lukittu oikein tuuletusasentoon.



- 1 Turvaverkko
- 2 Lukitustappi, alhaalla
- 3 Lukitustappi, ylhäällä

Kuva 77 Turvaverkko

Turvaverkon kiinnittäminen:

- Kiinnitä turvaverkko (Kuva 77,1) alempaan lukitustappiin (Kuva 77,2) vasemmalla ja oikealla.
- Kiinnitä turvaverkko ylempään lukitustappiin (Kuva 77,3) vasemmalla ja oikealla.

Turvaverkon irrottaminen:

- Irrota turvaverkko (Kuva 77,1) ylemmästä lukitustapista (Kuva 77,3) vasemmalla ja oikealla. Vedä tätä varten turvaverkon sivulla olevista vapauttimista.
- Irrota turvaverkko (Kuva 77,1) alemmasta lukitustapista (Kuva 77,2) vasemmalla ja oikealla. Vedä tätä varten turvaverkon sivulla olevista vapauttimista.
- Laita turvaverkko talteen.



6.11.6 Takaosan kerrossänky



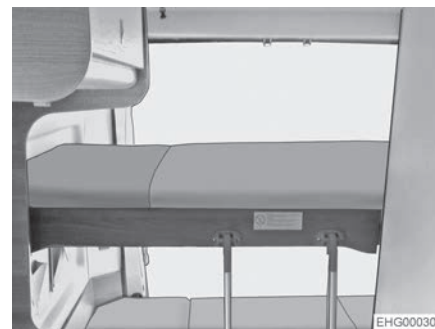
- ▷ Käytä takaosan kerrossänkyä vain putoamissuojan kanssa.

Kerrossänky koostuu 2 irrottavasta sängyn ritilästä, 4 tyynystä, putoamissuojasta ja ripustettavista tikkaista.

Kumpikin kerrossängyn ritilöistä kestää 100 kg:n kuorman.

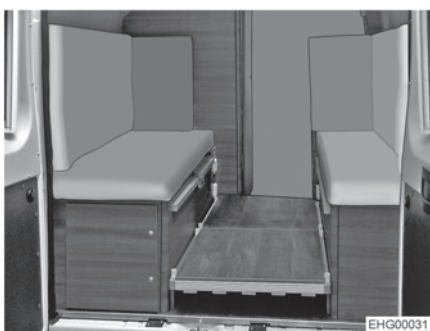


Kuva 78 Kerrossänky



Kuva 79 Kerrossänky ja paikalleen ripustetut tikkaat

Kerrossänkyyn voidaan ripustaa tikkaat (Kuva 79) helpottamaan sänkyyn nousemista.



Kuva 80 Istuinryhmäksi muutettu kerrossänky

Kerrossänky voidaan muuttaa istuinryhmäksi (Kuva 80). Laske tätä varten molemmat sängyn ritilät käännettynä kiinnityskiskoille ja käytä takasängyn tyynyjä selkänojinä.



6.12 Kalusteiden järjestely nukkumista varten



- ▶ Istuinryhmissä ei ole matalan korkeutensa vuoksi putoamissuojaa edes silloin, kun ne on muunnettu vuoteeksi. Ole erityisen varovainen alle 6-vuotiaiden lasten kanssa; he voivat helposti pudota takasängystä. Vastuu on huoltajilla.
- ▶ Käytä lapsille sopivia erillisiä lastensänkyjä tai lapsille tarkoitettuja matkasänkyjä.

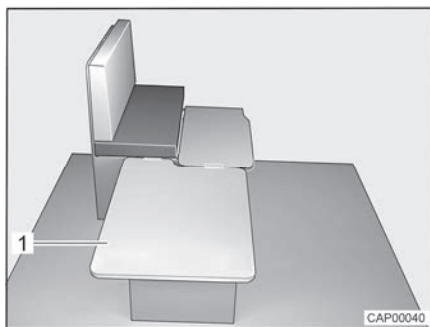


- ▷ Istuinryhmän muuntamiseksi tarvitaan lisälevy. Tämä lisälevy on säilötty ajoneuvoon.
- ▷ Jos lisälevyä ja molempia lisätyynyjä ei tarvita: säilö lisälevy ja lisätyynyt vuoteen yläpuolelle ja kiinnitä hihnalla ennen ajoon lähtemistä.

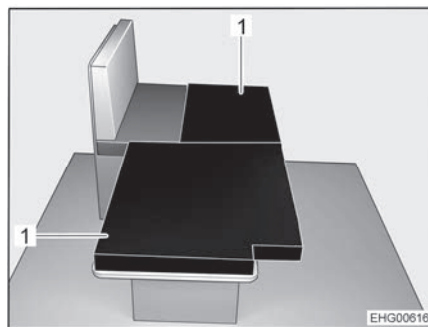
6.12.1 Istuinryhmä



- ▶ Jos vuodetta käytetään telttakatossa, istuinryhmää ei saa muuntaa lisävuoteeksi. Muuten telttakatossa olevien ihmisten poistumisreitti olisi tukossa.
 - ▶ Jos istuinryhmää käytetään vuoteena, telttakaton tikkaat on poistettava.
- Työnnä molemmat ohjaamon istuimet kokonaan eteen.
 - Muunna pöytä vuoteen alustaksi (katso luku 6.7.1).
 - Käännä lisälevyn jalkatuki ulos.



Kuva 81 Järjestelyn aikana

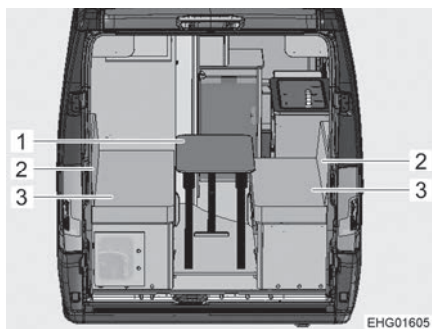


Kuva 82 Järjestelyn jälkeen

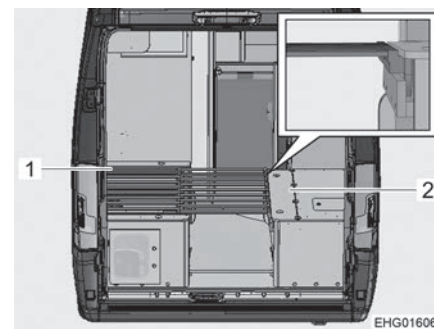
- Ripusta lisälevy (Kuva 81,1) istuinpenkin sivuun ja aseta pöydälle.
- Aseta molemmat lisätyynyt (Kuva 82,1) alas lasketulle pöydälle kuvan mukaisesti.



6.12.2 Takaosan istuinryhmä

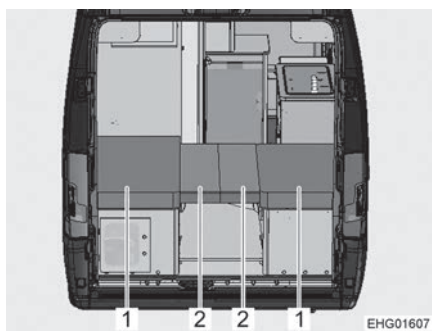


Kuva 83 Ennen järjestelyä



Kuva 84 Järjestelyn aikana

- Taita saranapöytä (Kuva 83,1) kokoon ja aseta se sivuun tai työnnä se korokkeen alla olevaan säilytystilaan.
- Irrota molemmat selkänojan tyyny (Kuva 83,2). Selkänojan tyynyissä on kussakin 2 osaa (yksi tyyny ja yksi kiila). Tyynyä käytetään vuoteessa, ja kiilaa voidaan käyttää valinnaisesti korottamaan pääpuolta.
- Irrota molemmat istuintyyny (Kuva 83,3).
- Nosta hieman vasemmanpuoleisen istuinpenkin sälepohjaa (Kuva 84,1) ja vedä sen ulosvedettävä alusta esiin.
- Avaa oikeanpuoleisen istuinryhmän vuodelaatikon kansi (Kuva 84,2).
- Aseta sälepohjan ulosvedettävä alusta oikeanpuoleisen istuinpenkin listassa olevaan syvennykseen.
- Sulje vuodelaatikon kansi sälepohjan yläpuolella. Tämä estää sälepohjan ulosvedettävän alustan luistamisen ulos.



Kuva 85 Järjestelyn jälkeen

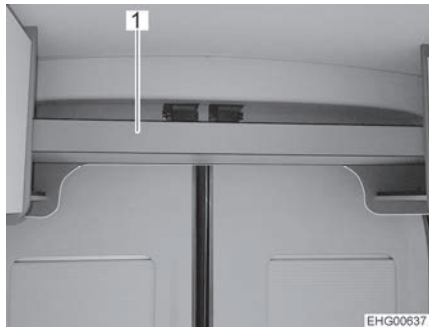
- Aseta molemmat istuintyyny (Kuva 85,1) istuinpenkkien päälle ja aseta molemmat selkänojan tyyny (Kuva 85,2) sälepohjan ulosvedettävälle alustalle.



6.13 Takaosan poikittainen säilytystila



- Poista irralliset esineet (esim. kypärät, kampi) ennen ajoon lähtemistä ja säilytä ne turvallisesti.



1 Takaosan poikittainen säilytystila

Kuva 86 Takaosan poikittainen säilytystila

6.14 Telttakatto



- Älä pidä telttakattoa avattuna ukkosen aikana. Telttakatto ei suojaa salamaniskuilta. Tämä johtaa hengenvaaraan!
- Älä päästä alle 6-vuotiaita lapsia koskaan ilman valvontaa telttakaton vuoteeseen.
- Telttakattoa saa kuormittaa korkeintaan 200 kg:lla.
- Jos vuodetta käytetään telttakatossa, istuinryhmää ei saa muuntaa lisävuoteeksi. Muuten telttakatossa olevien ihmisten poistumisreitti olisi tukossa.
- Älä käytä telttakattoa tuulen nopeuden ollessa yli 60 km/h.
- Jos vuodetta käytetään telttakatossa, istuinryhmää ei saa muuntaa lisävuoteeksi. Muuten telttakatossa olevien ihmisten poistumisreitti olisi tukossa.
- Jos istuinryhmää käytetään vuoteena, telttakaton tikkaat on poistettava.



- ▷ Tarkista ennen jokaista ajoa, että telttakatto on asianmukaisesti suljettu ja että se on varmistettu ja lukittu tahattoman aukeamisen varalta. Avattu tai varmistamaton telttakatto voi tarttua ajon aikana esimerkiksi puihin, kyltteihin, mastoihin tai pysäköintitalojen sisäänajokohtiin, repeytyä ja aiheuttaa vakavia vahinkoja ajoneuvolle ja vieraalle omaisuudelle.
- ▷ Varmista, että molemmat sähkölukitukset on kiinni. Huomioi varoitusääni, joka annetaan, jos telttakaton sähkölukitus ei ole kokonaan kiinni.
- ▷ Varmista telttakaton ollessa kiinni, että sähkölukituksen lisäksi molemmat turvavöiden lukot on kiinni. Näin voidaan estää telttakaton aukeaminen ajon aikana sähkölukituksen mahdollisen toimintakatkon tai virheellisen toiminnan yhteydessä.
- ▷ Käytä molempia sankakahvoja ainoastaan telttakaton avaamiseen ja sulkemiseen.



- ▷ Avaa vähintään yksi ikkuna tai sisäänkäyntiovi ennen kuin avaat tai suljet telttakaton. Näin ilma pääsee kiertämään. Ilmasuma saattaa johtaa telttakankaan vaurioitumiseen tai siihen, ettei telttakattoa voida avata/sulkea oikein.
- ▷ Varmista telttakaton avaamisen ja sulkemisen yhteydessä, että katon vasen ja oikea puoli kulkevat samansuuntaisesti ylös ja alas. Yksipuolinen käyttö saattaa äärimmäisessä tapauksessa johtaa sivuun kiinnitettyjen kaasuvaimentimien irtoamiseen!
- ▷ Jos telttakatto on ollut auki pidemmän aikaan, sen sulkeminen saattaa aiheuttaa kaasuvaimentimen tavallista suuremman vastuksen. Sulje telttakatto vähintään kerran päivässä.
- ▷ Sulje telttakatto vain, kun telttakangas on kuiva. Jos telttakatto täytyy sulkea, kun telttakangas on kostea: Avaa telttakatto niin pian kuin mahdollista uudelleen ja anna telttakankaan kuivua kokonaan.
- ▷ Läikkiä ja hometta voi muodostua, jos ilman kosteus on sisätiloissa pitkään korkea. Huolehdi aina riittävästä tuuletuksesta. Telttakankaassa on aukot lisätuuletusta tai lisäpäivänvaloa varten. Näillä telttakankaan alueilla on joko hyttysverkko tai läpinäkyvä kalvo. Avaa tuuletusta varten vetoketjut tai tarrat.
- ▷ Jos telttakankaaseen tai patjan alle kerääntyy kosteutta tai muodostuu lauhdevettä: Tuuleta telttakatto hyvin. Pyyhi lauhdevesi ja kosteus pois kuivalla liinalla jo käytön aikana (viimeistään kuitenkin ennen sulkemista).
- ▷ Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan:
 - Tuuleta sisätila telttakaton ollessa auki 3 viikon välein.
 - Aseta ilmankuivain (granulaatti) paikoilleen. Huomioi valmistajan ohjeet.

Varoitusääni

Jos telttakaton molemmat lukitukset eivät ole kunnolla kiinni, virran käynnistämisen yhteydessä kuuluu varoitusääni.

Tämä varoitusääni kuuluu 2 sekunnin välein.

30 sekunnin kuluttua varoitusääni voimistuu ja kuuluu 0,5 sekunnin välein.

Varoitusääni lakkaa kuulumasta vasta, kun virta on kytketty pois tai molemmat telttakaton sähkölukitukset ovat kiinni.

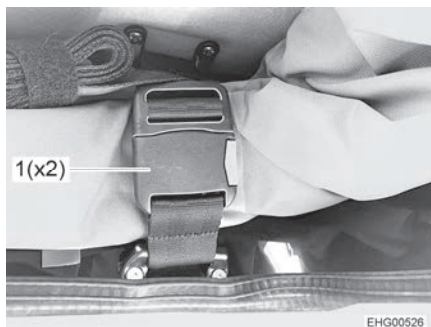


Painikkeen asennuspaikka

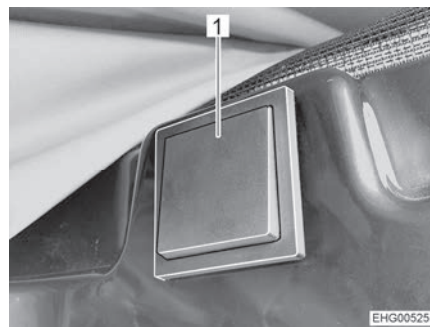


Sähkölukituksen vapautuspainike (Kuva 88) on kiinnitetty oikealle puolelle liukuoven yläpuolelle.

- ▷ Sähkölukitus voidaan avata vain, kun virta on kytketty pois päältä.



Kuva 87 Turvavyön lukko



Kuva 88 Sähkölukituksen vapautuspainike

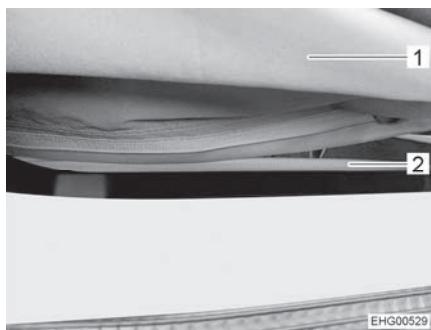
Telttakaton avaaminen:



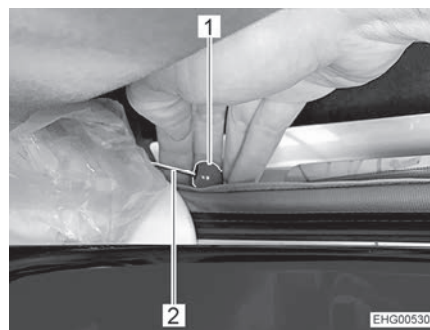
- Avaa molemmat turvavyön lukot (Kuva 87,1).
- Paina painiketta (Kuva 88,1) vähintään 2 sekuntia.
- ▷ Telttakaton avaamiseen on varattu 5 sekuntia. 5 sekunnin kuluttua molemmat sähkölukitukset lukittuvat jälleen.
- Paina molempia sankakahvoja tasaisesti telttakattoa vasten siihen saakka, että telttakatto kääntyy itsestään ylöspäin.

Mekaaninen hätävapautus

Jos sähkölukitus hajoaa, telttakaton lukitukselle voidaan suorittaa mekaaninen hätävapautus.



Kuva 89 Vetoketju



Kuva 90 Hätävapautus

- Avaa vetoketju (Kuva 89,2) laskospalkeen (Kuva 89,1) alapuolella kokonaan auki.
- Vedä molemmilla puolilla köyden (Kuva 90,2) punaisesta napista (Kuva 90,1).
- Työnnä telttakattoa kevyesti ylöspäin, kunnes lukitus vapautuu mekaanisesti.

**Tikkaat**

- Nouse telttakaton makuutasoon vain vakiovarusteisiin kuuluvia tikkaita pitkin.
- Tikkaat ovat teleskooppitikkaat, jotka on ennen käyttöä vedettävä ulos niin, että ne lukittuvat kuuluvasti paikalleen.
- Ennen ajoon lähtemistä säilö tikkaat turvallisesti kaappiin.



Kuva 91 Tikkaat

Tikkaiden käyttö:

- Vedä tikkaat ulos niin, että ne lukittuvat kuuluvasti paikalleen.
- Ripusta tikkaat niitä varten tarkoitettuihin kiinnityskohtiin sisäänkulkuaukossa.

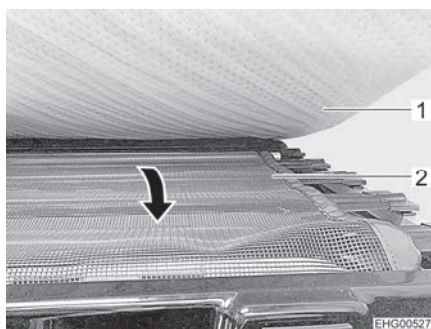
Tikkaiden säilyttäminen:

- Irrota tikkaat.
- Työnnä tikkaat kokoon askelma askelmalta. Paina jokaisen askelman kohdalla molempia punaisia varmistusnappeja (Kuva 91,1).
- Säilytä tikkaat turvallisesti kaapissa.

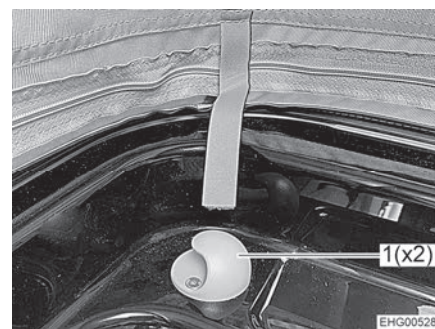
Turvaverkko

- Älä käytä turvaverkkoa esineiden kuljetukseen tai säilytykseen.

Patjan alle on kiinnitetty turvaverkko putoamisen estämiseksi.



Kuva 92 Turvaverkko



Kuva 93 Pidike

- Vedä turvaverkko (Kuva 92,2) ulos patjan (Kuva 92,1) alta ja kiristä sisäänkulkuaukon ylle.
- Ripusta turvaverkko molempiin pidikkeisiin (Kuva 93,1).



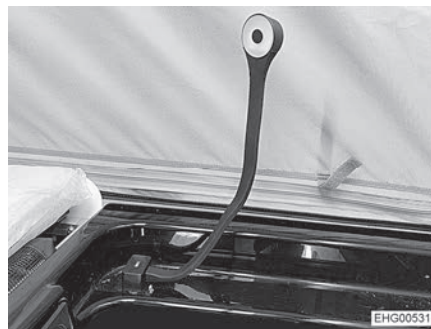
Tuulisuoja

Voimakkaassa tuulella telttakatto voidaan vahvistaa kahdella kiinnitysvyöllä.

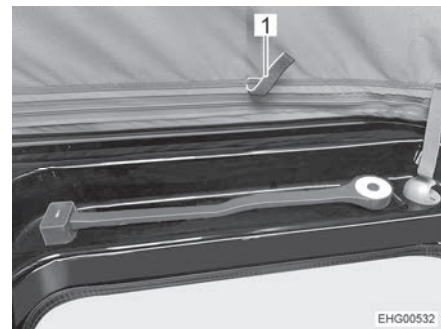


Kuva 94 Tuulisuoja

- Vedä molemmat kiinnitysvyöt (Kuva 94,1) kokonaan ulos.
- Ripusta kiinnitysvyöt viistosti turvavyön lukkoihin (Kuva 94,2).
- Avaa telttakatto kokonaan.
- Kiristä molempia kiinnitysvöitä niin, että ne ovat jonkin verran kireällä.



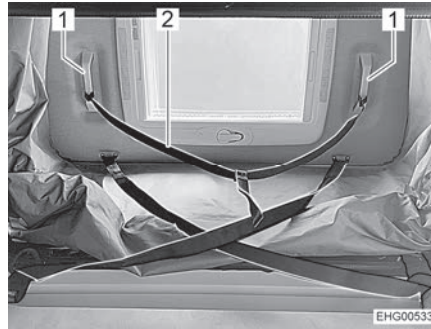
Kuva 95 Joutsenkaulavalaisin, käyttöasento



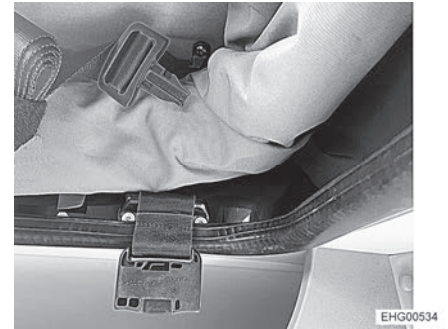
Kuva 96 Joutsenkaulavalaisin, kuljetusasento

Telttakaton sulkeminen:

- Sulje tuuletusaukkojen vetoketjut ja tarranauhat aina ennen kuin suljet laskospalkeen.
- Siirrä joutsenkaulavalaisin takaisin käyttöasennosta (Kuva 95) kuljetusasentoon (Kuva 96).



Kuva 97 Apuhihna



Kuva 98 Turvavyön lukko, avattu

- Vedä telttakattoa apuhihnasta (Kuva 97,2) hitaasti kaksi kolmasosaa alaspäin niin, että telttakatto pysyy itsestään paikoillaan. Huomioi tällöin:
 - Telttakaton vasemman ja oikean puolen on laskeuduttava alas tasisesti.
 - Sivulla olevien laskospalkeen sisäänvedinten on taituttava sulkemisen yhteydessä sisäänpäin.
- Jos laskospalkeen sisäänvetimet eivät ole taittuneet sisäänpäin: Avaa telttakatto vielä kerran ja sulje sitten hitaammin.
- Vedä telttakangas sitä varten tarkoitettuihin kielekkeisiin (Kuva 96,1) sisäänpäin.
- Vedä telttakatto molemmista sankakahvoista (Kuva 97,1) kokonaan alas, kunnes sivulukitukset loksahdavat kuuluvasti kiinni.
- Rullaa telttakangas ja säilö se sivuun.
- Sulje ja kiristä molemmat turvavyön lukot (Kuva 98).



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvon kaasulaitteistoa. Ajoneuvon kaasukäyttöisten laitteiden käyttö on kuvattu kappaleessa 9.

7.1 Yleisiä ohjeita



- ▶ Kaasulaitteiston omistaja on vastuussa toistuvien tarkistusten suorittamisesta ja huoltovälien noudattamisesta.
- ▶ Ennen ajon alkua, ajoneuvosta poistuttaessa tai kun kaasulaitteita ei käytetä, kaikki kaasun sulkuventtiilit ja kaasupullon pääsulkuventtiili on suljettava.
- ▶ Tankattaessa, autolautoilla ja autotallissa kaikki kaasukäyttöiset laitteet on kytkettävä pois päältä (lämmitys, liesi). Räjähdysvaara!
- ▶ Kaasukäyttöistä laitetta ei saa käyttää suljetuissa tiloissa (esim. autotalleissa). Myrkytys- ja tukehtumisvaara!
- ▶ Anna kaasulaitteistoa koskevat korjaukset, huolto ja muutokset vain valtuutetun ammattikorjaamon tehtäviksi.
- ▶ Anna valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa kaasulaitteisto ennen käyttöönottoa kansallisten määräysten mukaisesti. Tämä koskee myös rekisteröimättömiä ajoneuvoja. Jos kaasulaitteistossa ilmenee muutoksia, kaasulaitteisto on välittömästi annettava valtuutetun ammattikorjaamon tarkastettavaksi.
- ▶ Myös paineenalennusventtiili, kaasuletkut ja pakoputket täytyy tarkastaa. Paineenalennusventtiili ja kaasuletkut on vaihdettava kansallisten määräaikaisten sisällä (viimeistään 10 vuoden jälkeen). Ajoneuvon haltija on vastuussa toimenpiteen toimeksiannosta.
- ▶ Kaasulaitteiston viat (kaasun haju, kaasun suuri kulutus) aiheuttavat räjähdysvaaran! Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili välittömästi. Avaa ikkunat ja ovet ja tuuleta kunnolla.
- ▶ Kaasulaitteiston viassa: Älä polta, älä sytytä avointa tulta äläkä käytä sähköisiä kytkimiä (valokatkaisijoita tms.). Tarkasta kaasua johtavien osien ja johdinten läpäisemättömyys vuotopaikanetsintäsuihkeella. Älä tarkasta avotulen avulla.
- ▶ Sisäisiin liitoskappaleisiin saa liittää vain niihin tarkoitettuja laitteita. Mikään laitetta ei saa käyttää ajoneuvon ulkopuolella sen ollessa kytkettynä sisäiseen liitoskappaleeseen.
- ▶ Ruoan laittaminen ajon aikana on kielletty.
- ▶ Huolehdi riittävästä tuuletuksesta ennen lieden käyttöönottoa. Avaa ikkuna tai kattoluukku.
- ▶ Älä käytä kaasuliettä lämmitykseen.
- ▶ Jos kaasulaitteita on useampia, jokaisella kaasulaitteella on oltava oma kaasun sulkuventtiilinsä. Kun yksittäisiä kaasulaitteita ei käytetä, kulloisenkin laitteen kaasun sulkuventtiili on suljettava.
- ▶ Liekinvarmistinten on sulkeuduttava minuutin kuluessa kaasuliekin sammumisesta. Tällöin kuuluu napsahdus. Tarkasta toiminto silloin tällöin.



- ▶ Asennetut kaasulaitteet on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan propaani- tai butaanikaasulla tai näiden sekoituksella. Kaasupaineen säädin sekä kaikki asennetut kaasulaitteet on tarkoitettu käytettäväksi 30 mbar:n käyttöpaineella.
- ▶ Propaanikaasu voi kaasuuntua jopa -42 °C:ssa, butaanikaasu puolestaan vain enintään 0 °C:ssa. Alemmissa lämpötiloissa kaasupainetta ei enää ole. Butaanikaasu ei sovellu talvikäyttöön.
- ▶ Kaasupullokotelo on tarkoituksensa ja rakenteensa vuoksi ulospäin avoin tila. Älä koskaan peitä tai tuki vakiona asennetun koneellisen ilmanvaihdon aukkoaja. Ulosvirtaavaa kaasua ei muuten voi johtaa ulos.
- ▶ Kaasupullokoteloa ei saa käyttää tavaratilana.
- ▶ Varmista kaasupullokotelo asiattomien pääsylvästä. Sulje käynti tätä varten.
- ▶ Kaasupullon pääsulkuventtiiliin luo tulee olla vapaa pääsy.
- ▶ Liitä vain kaasulaitteita (esim. kaasugrilli), jotka on suunniteltu 30 mbar -kaasunpaineelle.
- ▶ Pakoputken on oltava liitetty lämmittimeen ja lämmittimen piippuun tiiviisti ja lujasti. Pakoputkessa ei saa olla vaurioita.
- ▶ Pakokaasujen on päästävä poistumaan ulos ja raittiin ilman on päästävä tulemaan sisään esteettä. Pidä siksi pakokaasun poistoputket ja imuaukot puhtaina ja vapaina (esim. lumesta ja jäästä). Lumipenkat tai helmat eivät saa olla kiinni ajoneuvossa.

7.2 Kaasupullot



- ▶ Käsittele täysiä tai tyhjennettyjä kaasupulloja ajoneuvon ulkopuolella vain, kun pääsulkuventtiili on kiinni ja suojakorkki paikoillaan.
- ▶ Kuljeta kaasupulloja vain kaasupullokotelossa.
- ▶ Aseta kaasupullot kaasupullokoteloon pystyyn.
- ▶ Sido kaasupullot kiinni niin, että ne eivät voi kääntyä tai kaatua.
- ▶ Liitä kaasuletku ilman jännitteitä kaasupulloon.
- ▶ Aseta suojakorkki aina paikalleen, kun kaasupullot eivät ole liitettyä kaasuletkuihin.
- ▶ Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili ennen kuin kaasupaineen säätölaitteisto tai kaasuletku irrotetaan kaasupullost.
- ▶ Ruuvaa kaasuletku irti kaasupullost käsin tai sopivalla erikoisavaimella liitännästä riippuen ja ruuvaa se jälleen takaisin kaasupulloon. Kaasupullon ruuviliitoksessa on yleensä vasen kierre. Älä kiristä liian tiukkaan.
- ▶ Käytä ainoastaan erityisesti ajoneuvokäyttöön tarkoitettuja paineenalennusventtiilejä, joissa on varmuusventtiilit. Muut paineenalennusventtiilit eivät ole sallittuja, ne eivät vastaa kovia kuormituksia.
- ▶ Käytä alle 5 °C:een lämpötilassa paineenalennusventtiiliin jäänpoistolaitteistoa (Eis-Ex).
- ▶ Käytä ainoastaan 11 kg tai 5 kg kaasupulloja. Käytä 540V-mallissa 2,7 kg:n kaasupulloja. (Kaasupullojen koko voi vaihdella maan mukaan.)



- ▶ Ulkokaasulaitteiden letkujen tulee olla mahdollisimman lyhyitä (enint. 150 cm).
- ▶ Älä koskaan sulje pohjassa kaasupullon alla olevia tuuletusaukkoja.



- ▷ Kaasupullojen ruuvikiinnityksissä on tavallisesti vasen kierre.
- ▷ Kaasukäyttöisten laitteiden kaasunpaine on alennettava 30 mbariin.
- ▷ Liitä suoraan pullon venttiiliin varoventtiilillä varustettu kiinteä paineenalennusventtiili.
- ▷ Kaasupullojen täyttämistä ja liittämistä varten Euroopassa tarvikemyynti myy vastaavia Euro-täyttösarjoja tai Euro-pullosarjoja.
- ▷ Tiedot kauppiaalta tai huoltoliikkeestä.

Paineenalennusventtiili alentaa kaasupullon paineen kaasulaitteiden käyttö-paineeseen.

Paineenalennusventtiili on asennettu kiinteästi kaasupullokoteloon. Kaasupullo liitetään paineenalennusventtiiliin korkeapainekaasuletkun avulla.

Korkeapainekaasuletkut ja niiden liittännät vaihtelevat malliltaan eri maissa. Tarvikeliikkeistä voi hankkia maakohtaisia malleja ja adaptereja.

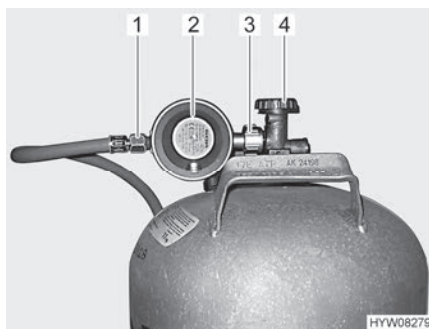
7.3 Kaasupullojen vaihtaminen



- ▶ Älä tupakoi tai sytytä avotulia vaihtaessasi kaasupulloja.
- ▶ Tarkista kaasupullon vaihdon jälkeen, ettei liitoskohdista tule ulos kaasua. Suihkuta liitoskohtaan vuodonilmaisuusumutetta. Tätä ainetta saat tarvikeliikkeistä.



- ▷ Alla kuvattu menettely pätee ajoneuvoihin, joissa on yksinkertainen kaasuliitäntä. Jos ajoneuvossa on säätölaitteisto: Vaihda kaasupullo säätölaitteiston ohjeiden mukaan.



- 1 Kaasuletku
- 2 Paineenalennusventtiili
- 3 Pyälletty mutteri
- 4 Pääsulkuventtiili

Kuva 99 Kaasupullon liitäntä

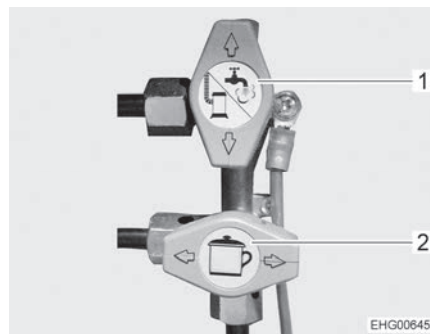
- Avaa kaasupullokotelon luukku.
- Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili (Kuva 99,4). Huomioi nuolen suunta.
- Pidä paineenalennusventtiilistä (Kuva 99,2) kiinni ja avaa pyälletty mutteri (Kuva 99,3) (yleensä vasen kierre).
- Ota paineenalennusventtiili ja kaasuletku (Kuva 99,1) pois kaasupullost.
- Irrota kiinnityshihnat ja ota kaasupullo pois.
- Aseta täysi kaasupullo kaasupullokoteloon.



- Kiinnitä kaasupullo kiinnityshihnoilla.
- Aseta paineenalennusventtiili (Kuva 99,2) ja kaasuletku (Kuva 99,1) kaasupullolle ja kierrä pyälletty mutteri (Kuva 99,3) käsin tiukasti kiinni (yleensä vasemmalle kiertyvä). Älä kiristä liian tiukkaan.
- Sulje kaasupullokotelon luukku.

7.4 Kaasun sulkuventtiilit

Ajoneuvoon on asennettu jokaista kaasukäyttöistä laitetta varten kaasun sulkuventtiili.



- 1 Lämmityksen/vedenlämmittimen kaasun sulkuventtiili suljettuna
- 2 Lieden kaasun sulkuventtiili auki

Kuva 100 Kaasun sulkuventtiilit (perusajoneuvo Stellantis, Ford)

Avaaminen:

- Aseta kaasun sulkuventtiili kaasujohdon suuntaisesti.

Sulkeminen:

- Aseta kaasun sulkuventtiili suoraan kulmaan kaasujohtoon nähden.

**Asennuspaikka
(perusajoneuvo Stellantis,
Ford)**

Lämmityksen/vedenlämmityksen (Kuva 100,1) ja liedan (Kuva 100,2) kaasun sulkuventtiilit on asennettu taka-alueelle vasemmalle tai istuinryhmän yhteyteen. Mallissa 540V kaasun sulkuventtiilit on asennettu keittiötilaan.

**Asennuspaikka
(perusajoneuvo VW)**

Ajoneuvo on varustettu vain kaasulietä varten tarkoitetulla kaasun sulkuventtiilillä. Tämä kaasun sulkuventtiili (vastaava kuin Kuva 100,2) on asennettu yläpään laatikkoon kaasulieden alla.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvon sähkölaitteistoa. Asunto-osan sähkökäyttöisten laitteiden käyttö on kuvattu kappaleessa 9 ja mukana toimitetuissa käyttöohjeissa.

8.1 Yleiset turvaohjeet



- ▶ Anna vain ammattihenkilöstön tehdä sähkölaitteistoon liittyviä töitä.
- ▶ Kaikissa sähkölaitteissa (esim. matkapuhelimet, radiolaitteet, televisiot, DVD-soittimet tai aurinkoenergiajärjestelmä), jotka on asennettu ajoneuvoon jälkikäteen ja joita käytetään ajon aikana, täytyy olla tietyt ominaisuudet: Näitä ovat CE-merkintä, EMC-tarkastus (sähkömagneettinen yhteensopivuus) ja sähkötarkastus.

Vain näin ajoneuvon toimintavarmuus ajon aikana voidaan taata. Muussa tapauksessa on mahdollista, että ilmatyyny (airbag) laukeaa tai ajoneuvoelektroniikka vaurioituu.



- ▶ Irrota 230 V:n liitäntä ukonilmalla ja vedä antenni sisään sähkölaitteiden suojaamiseksi.



- ▶ 12 V:n virtalähteen virtapiirit voidaan kytkeä pois päältä paneelissa olevalla pääkytkimellä. (Poikkeus: lämmitys, jääkaappi, astinlauta, keskuskattovalaisin ja satelliittilaitteisto (jos sellainen on) pysyvät toiminnassa). Tämä on välttämätöntä esim. WLTP-testiä varten (maailmanlaajuisesti yhtenäistetty testimenettely pakokaasupäästöjen määrittämiseksi).

8.2 Termit

Lepojännite

Lepojännite on akun jännite lepotilassa, ts. virtaa ei oteta eikä akkua ladata.



- ▶ Mittausta varten akun on täytynyt levätä hieman. Odota noin 2 tuntia viime latauksesta tai siitä, kun sähköä kuluttavat laitteet ovat viimeksi otaneet virtaa, ennen kuin mittaat lepojännitteen.

Lepovirta

Osa sähkönkuluttajista, kuten kello ja merkkivalot, tarvitsee jatkuvasti virtaa; siksi niitä kutsutaan hiljaisiksi sähkönkuluttajiksi. Tämä lepovirta virtaa myös laitteen ollessa sammutettuna.

Akun tyhjentyminen kokonaan

Kun sähkölaitteet ja lepovirta kuluttavat jatkuvasti jännitettä ja lepojännite laskee alle 12 V:n, on olemassa vaara, että akku syväpurkautuu.



- ▶ Syväpurkautuminen vahingoittaa akkua.



8.3 12 V:n ajoneuvoverkko



- ▷ Erottaaksesi **kaikki** 12 V:n sähkölaitteet jännitteensyötöstä ja välttääksesi asunto-osan akun tyhjentymisen, siirrä sähkölaitelohkon akkuvirran katkaisin (Kuva 104,11) asentoon "Batterie Aus" (akku pois). Vedä lisäksi jääkaapin ja aurinkokennon varaussäätimen sulakkeet (Kuva 104,10) irti.

Kun ajoneuvoa ei ole liitetty 230 V:n syöttöön tai 230 V:n syöttö on poissa päältä, asunto-osan akut syöttävät asunto-osaan 12 V:n tasajännitettä. Asunto-osan akun energiakapasiteetti on rajoitettu. Älä siis käytä sähkölaitteita, kuten jääkaappia tai lämmitystä (kiertoilmapuhallin), pitkää aikaa ilman 230 V:n syöttöä.

Lämmityskäytössä kiertoilmapuhallin kytketään päälle ja pois päältä termostaattiohjauksella. Tämä kuormittaa asunto-osan akkua erittäin kovasti, jos 230 V:n syöttöä ei ole liitetty.

Ajoneuvosta poistuttaessa sähkölaitteet pitäisi mahdollisuuksien mukaan sammuttaa asunto-osan akun energian säästämiseksi. Tätä varten on olemassa kaksi skenaariota:

Tilanne 1 (lyhytaikainen poissaolo)

Jos ajoneuvosta poistutaan vain lyhyeksi ajaksi, sähköä voidaan säästää sammuttamalla ne sähkökuluttajat, joiden ei tarvitse olla toiminnassa poissaolon aikana (esim. valaistus). Sammuta sähkökuluttajat, joita ei tarvita, omilla kytkimillään. Jääkaappi ja/tai lämmitys voi pysyä toiminnassa lyhyen poissaolon ajan.

Tilanne 2 (pidempi poissaolo)

Jos ajoneuvosta poistutaan pidemmäksi aikaa, on suositeltavaa sammuttaa suurin osa sähkökuluttajista. Tämä on mahdollista kytkemällä paneelissa oleva 12 V:n pääkytkin pois päältä (katso luku 8.5.1). Ainoastaan aurinkokennon varaussäädin (lisävaruste), keskuskattovalaisin, lämmitys, jääkaappi, astinlauta ja satelliittilaitteisto toimivat edelleen sähköllä.

8.3.1 Asunto-osan akku Tyyppi AGM



- ▷ Ainoastaan ammattilaiset saavat liittää, irtikytkä ja vaihtaa asunto-osan akun. Virheellinen liitäntä johtaa hankaavien johtojen vuoksi oikosulun ja tulipalon vaaraan. Jotta asunto-osan akkuun päästään käsiksi, sekä istuin että sen kääntölaite on purettava. Nämä osat ovat turvallisuuden kannalta olennaisia osia, ja ne on asennettava ammattitaitoisesti ruuvi-varmistimen kanssa määritettyjä vääntömomenteja noudattaen.
- ▷ Katso, että asuintilojen virrasta huolehtiva asunto-osan akku on täynnä, ennen kuin lähdet matkalle. Lataa asunto-osan akkua siksi ennen matkaan lähtemistä vähintään 20 tuntia.
- ▷ Myös matkan aikana asunto-osan akku on hyvä ladata aina kun se mahdollista.
- ▷ Lataa asunto-osan akku täyteen matkan jälkeen.
- ▷ Lataa akkuja ennen jokaista väliaikaista seisokkia vähintään 20 tuntia.
- ▷ Käytä asunto-osan akun lataamiseen sähkö- ja elektroniikkayksikön latausmoduulia. Käytä erillisessä latauksessa säädeltäviä latauslaitetta, joka sopii akkutyypille ja asunto-osan akkujen kapasiteetille.



- ▷ Irrota asunto-osan akku pidempien seisonta-aikojen aikana (4 viikkoa ja pidempään) akkuvirran katkaisimella 12 V:n ajoneuvoverkosta tai lataa sitä säännöllisesti.
- ▷ Asunto-osan akkuja vaihdettaessa vanhat akut saa korvata vain samantyyppisillä uusilla akuilla, joiden tekniset tiedot vastaavat vanhan akun tietoja. Muunlaisia akkuja saa käyttää vain ajoneuvon valmistajan luvalla.
- ▷ Sammuta ajoneuvon moottori ennen akun irrottamista ja liittämistä, kytke 230 V:n syöttö, 12 V:n syöttö sekä kaikki sähköä käyttävät laitteet pois päältä. Oikosulkuvaara!
- ▷ Kun akku on irrotettu liitännästä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Oikosulkuvaara!
- ▷ Noudata akun valmistajan huolto- ja käyttöohjeita.



- ▷ Akku on huoltovapaa. Huoltovapaa tarkoittaa:
Happomäärää ei tarvitse tarkastaa.
Akun napoja ei tarvitse rasvata.
Myös huoltovapaata akkua on uudelleenladattava.
Suositus: Suorita täydellisen latausjakso 6–8 viikon välein. Akkukapasiteetin ja akkulaturin mukaan latausjakso kestää 24–48 tuntia.

Asennuspaikka (perusajoneuvo Stellantis)

Mallissa CVE540 V asunto-osan akku on asennettu telttakaton portaisiin. Kaikissa muissa malleissa asunto-osan akku sijaitsee apuohjaajan istuimen alla.

Asennuspaikka (perusajoneuvo Ford)

Asunto-osan akku on asennettu vuodelaatikkoon takaosassa vasemmalla.

Asennuspaikka (perusajoneuvo VW)

Asunto-osan akku on asennettu takaosaan vasemmanpuoleiseen vuodelaatikkoon.

Purkaminen

Osa sähkönkuluttajista kuluttaa jatkuvasti lepovirtaa, joka purkaa asunto-osan akkua.



- ▷ Akku vioittuu, jos se pääsee purkautumaan aivan tyhjäksi. Voi tulla vääristymiä, kuumuuden muodostumista tai vaurioita.
- ▷ Lataa akku ajoissa.

Myös täyteen ladattu asunto-osan akku purkautuu lepovirran vaikutuksesta (hiljaiset sähkönkuluttajat).

Jos ulkolämpötila on alhainen, saatavilla oleva kapasiteetti vähenee.

Akkujännitteen purkautumisaste riippuu myös lämpötilasta. 20–25 °C lämpötilassa purkautumisaste on noin 3 % kapasiteetista/kk. Lämpötilan noustessa itsepurkausnopeus kasvaa: 35 °C lämpötilassa purkautumisaste on noin 20 % kapasiteetista/kk.

Käyttöiän kertyessä akku ei enää tuota täyttä tehoa.

Mitä useampi sähkönkuluttaja on kytketty päälle, sitä nopeammin asunto-osan akku tyhjenee.



- Kuluttajat, kuten itse sähkö- ja elektroniikkayksikkö, paneeli, lämmitys, aurinkokennon varaussäädin (jos sellainen on) ja muut laitteet kuluttavat pienen määrän valmiusvirtaa ja näin ollen tyhjentävät asunto-osan akkua ajan mittaan. Kytke siksi akkuvirran katkaisin (Kuva 104,11) sähkö- ja elektroniikkayksiköstä asentoon "Batterie Aus" (akku pois), jos ajoneuvoa ei käytetä pidempään aikaan.
- Aurinkokennon varaussäädin on edelleen toiminnassa. Aurinkokennon varaussäätimen kytkemiseksi pois päältä on poistettava sen sulake (Kuva 104,10 aurinkokennojen sulake).

8.3.2 TELECO TLI 104 -litiumakku (lisävarusteet)

TLI 104 on tehokas LiFePO4-akku, joka on kehitetty erityisesti matkailuautoihin. Varmista mahdollisimman pitkä käyttöikä noudattamalla seuraavia käyttö- ja huolto-ohjeita.



- Lue huolellisesti ajoneuvokansiossa mukana oleva Teleco TLI -litiumakun alkuperäinen käyttöohje.

Järjestelmän kuvaus

Litiumakut ovat saman kokoisia kuin AGM-akut, mutta tarjoavat niitä huomattavasti suuremman käyttökapasiteetin sekä korkeammat lataus- ja purkuvirrät. Integroitu **akunhallintajärjestelmä (BMS)** valvoo jännitteitä, virtoja ja lämpötiloja sekä suojaa kennoja.

- **Valmiustila:** Bluetooth-versioissa BMS pysyy aktiivisena, mikä itsessään kuluttaa vähäisen määrän virtaa.
- **Varastointi:** Pidempiä seisona-aikoja varten akku tulisi kytkeä kokonaan pois päältä tai irrottaa sähköjärjestelmästä, jotta vältetään hidas syväpurkautuminen.
- **Kylmä:** Kun lämpötila on alle 0 °C, lataaminen ei ole sallittua ja BMS estää sen. Telecon teknisten tietojen mukaisesti purkaminen on mahdollista -20 °C:seen asti alennetulla teholla.

Lataustilan lukeminen:

- Napauta oikeassa yläkulmassa olevaa käyttöpaneelia akun symbolin kohdalta. Siniset LED-valot osoittavat kapasiteetin (sen mukaan, kuinka monta neljästä valosta palaa):
- ● ● ● (4 LEDiä): **75–100 %** (täysi käyttövalmius)
 - ● ● ○ (3 LEDiä): **50–75 %** (normaali käyttö)
 - ● ○ ○ (2 LEDiä): **25–50 %** (ihanteellinen varaustaso varastointia/talvitaukoa varten)
 - ○ ○ ○ (1 LED): **enintään 25 %** (lataa pian uudelleen)
 - ○ ○ ○ (ei valoja): **Akku tyhjä** – Lataa heti vaurioiden välttämiseksi!

Lämpötilaan liittyviä ohjeita

Koska sisäistä lämmitystä ei ole, akku on herkkä pakkaselle. BMS estää latausprosessin automaattisesti, jos lämpötila on alle 0 °C. Akku ottaa latausvirtaa vastaan vasta, kun lämmitin on lämmittänyt sisätilat.



Kytkeminen pois päältä (talvitauko)

Jos akkua ei käytetä yli kahteen viikkoon, kytke se manuaalisesti pois päältä, jotta huomaamatta virtaa kuluttavat sähkölaitteet eivät tyhjennä sitä.

Noudata ehdottomasti alla kuvattua sammuttamisjärjestystä.

- Irrota aurinkokennon liitin (vain, jos autossa on lisävarusteena aurinkokenno): Irrota aurinkokennojen kolminapainen liitin EBL-yksiköstä (lohko 6). Tärkeää: Irrota aurinkokennot aina ensin.
- Kytke kattovalo päälle (toiminnan tarkistamiseksi).



1 Painike

Kuva 101 Litiumakun painike

Painikkeen asennuspaikka

- Paina painiketta (Kuva 101,1) ja pidä se painettuna viisi sekuntia.

Perusajoneuvo Stellantis (Fiat/Citroen) ja CVE (lukuun ottamatta mallia 540V): istuimen rungon sivussa

Perusajoneuvo Ford ja CVE 540V: kunkin akun kotelon päällä (painikkeita on painettava erikseen)

Perusajoneuvo VW: akussa

- Tee tarkastus: Heti kun akku on kytketty pois päältä, kattovalon on sammuttava.
- Aseta EBL:n akkuvirran katkaisin asentoon "Aus".
- Irrota 50 A:n sulake ja 20 A:n sulake akusta ja säilytä niitä turvallisesti, katso luku 8.10.1.

Tärkeää otettaessa uudelleen käyttöön:

Toimi täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä.

Kytke aurinkokennoliitin ehdottomasti viimeisenä takaisin, kun akku on aktiivinen ja sulakkeet on asetettu.

Hoito-ohjeita

- Syväpurkautumisen vaara: Älä koskaan jätä akkua pitkäksi aikaa täysin tyhjäksi (0 %). Akun kennot voivat vaurioitua peruuttamattomasti.
- Vältä jatkuvaa sataprosenttista latausta. Jos ajoneuvoa ei käytetä mo-
neen viikkoon ja se on kytkettynä maasähköön, kennot rasittuvat.
- Varastointi: 50–70 %:n varaustaso on ihanteellinen. Tarkista tila kahden kuukauden välein.

**Vianetsintä ja apu**

- Käyttöpaneelin näyttö pysyy mustana: Tarkista, onko katkaisinta painettu vahingossa.
- Akku ei lataudu maasähköstä huolimatta: Lämmitä sisätilat pakkasella yli 5 °C:seen.
- Akun herättäminen hätäkatkaisun jälkeen:
 - Kytke ulkopistorasia: Kytke ajoneuvo 230 V:n virtalähteeseen. Sisäinen EBL-latauslaite aloittaa lataamisen.
 - Kytke akku päälle: Kytke akku päälle tai herätä se painikkeesta.
 - Esilataa: Anna ladata vähintään 30 minuuttia, kunnes jännitettä on jälleen riittävästi ja sisäistä EBL-relettä voidaan ohjata.
 - Kytke rele: Kytke rele takaisin päälle näyttöpaneelin tai käyttöpaneelin kautta.
 - Tehostinlataus: Tämän jälkeen lataus voidaan suorittaa jälleen tehostimen kautta moottorin käydessä.

**TLI 104 -akun
asennuspaikka**

Perusajoneuvo Stellantis: apuohjaajan istuimen alla (AGM-akun sijaan)
Perusajoneuvo Ford: istuinlaatikossa vasemmalla tai oikealla (AGM-akun sijaan)
Perusajoneuvo VW: takaosassa vasemmanpuoleisessa vuodelaatikossa (litiumakku AGM-akun sijaan)

8.3.3 Akkujen lataus 230 V:n syötöllä

Jos ajoneuvo on liitetty 230 V:n syöttöön, asunto-osan akku ja käynnistysakku latautuvat sähkö- ja elektroniikkayksikön latausmoduulin avulla. Käynnistysakkua ladataan samalla vain ylläpitovirralla. Latausvirta sovitaan akun lataustilaan. Ylilataus ei ole näin ollen mahdollista.

Jotta sähkö- ja elektroniikkayksikön latausmoduulin täysi teho käytetään hyväksi, kytke kaikki sähköä kuluttavat laitteet latauksen ajaksi pois päältä.

8.3.4 Akkujen lataus ajoneuvon moottorin avulla (laturilla)

Ajoneuvon moottorin käydessä sen laturi lataa asunto-osan akkua ja käynnistysakkua. Jos ajoneuvon moottori on pois päältä, akut irrotetaan sähkö- ja elektroniikkayksikössä automaattisesti toisistaan releen avulla. Tällä estetään se, että asunto-osan sähköä kuluttavat laitteet purkavat käynnistysakun. Näin ajoneuvon käynnistyskyky säilyy. Asunto-osan akun tai käynnistysakun lataustila voidaan lukea paneelistä.



8.3.5 Käynnistysakun lataaminen



- ▶ Akkuhappo on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä vähäistäkin kosketusta ihon tai silmien kanssa. Kun kosketuksen on tapahtunut, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä (iho, silmät, vaatteet, esineet) ja ota mahdollisesti yhteyttä lääkäriin.
- ▶ Ladattaessa akkua erillisellä latauslaitteella syntyy räjähdysvaara. Napapinteitä asetettaessa voi syntyä kipinöitä. Lataa akku vain hyvin tuuletetuissa tiloissa ja kaukana avotulesta ja mahdollisista kipinälähteistä. Akut voivat ladattaessa kehittää ja vapauttaa kaasua.
- ▶ Ota käynnistysakku aina pois ajoneuvosta akun lataamiseksi ulkoi-sella latauslaitteella.
- ▶ Kun akku kytketään irti, irrota aina ensin miinusnapa ja sitten plus-napa. Liitettäessä toimitaan päinvastaisessa järjestyksessä.



- ▷ Älä kytke akkukaapeleita napoihin väärin päin (punainen kaapeli -> plusnapa, musta kaapeli -> miinusnapa).
- ▷ Kun akku on irrotettu liitännästä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Oikosulkuvaara!
- ▷ Sammuta ajoneuvon moottori ennen akkuliitännän irrottamista ja liittämistä, sammuta 230 V:n syöttö ja 12 V:n syöttö sekä kaikki sähkölaitteet. Oikosulkuvaara!
- ▷ Tarkasta ennen akkujen lataamista, että erillinen latauslaite on sallittu tälle akkutyypille.
- ▷ Noudata ajoneuvon käsikirjan ohjeita ja latauslaitteen käyttöohjetta.
- ▷ Akku vaurioituu yllilatauksessa korjauskelvottomaksi.

Asennuspaikka (perusajoneuvo Stellantis, VW)

Käynnistysakku on asennettu ohjaamon vasemmanpuoleisen istuimen jalkatilaan muovikannen alle.

Asennuspaikka (perusajoneuvo Ford)

Käynnistysakku on asennettu kuljettajan istuimen alle.

Lataus erillisellä latauslaitteella

Käynnistysakun lataaminen erillisellä latauslaitteella:

- Sammuta ajoneuvon moottori.
- Kytke kaikki sähkökuluttajat pois päältä.
- Kytke 12 V:n pääkytkin paneelissa pois. Merkkivalo sammuu.
- Kytke akkuvirran katkaisin sähkö- ja elektroniikkayksikössä pois päältä.
- Vedä verkkopistoke irti sähkö- ja elektroniikkayksiköstä.
- Kytke kaikki kaasulaitteet pois päältä, sulje kaikkien laitteiden kaasun sulkuventtiilit ja kaasupullon pääsulkuventtiili.
- Muodosta pääsy käynnistysakkuun. Poista tätä varten ohjaamon vasemmanpuoleisen istuimen jalkatilassa oleva muovikansi.
- Kun kaapelit kytketään irti akun navoilta, on olemassa oikosulkuvaara. Sen vuoksi on käynnistysakun miinuskaapeli kytkettävä aina ensin irti ja vasta sitten pluskaapeli.
- Irrota käynnistysakku ajoneuvosta.
- Tarkista, että erillinen latauslaite on kytketty pois päältä.



- Liitä ulkoinen latauslaite käynnistysakkuun. Huomioi navat: Liitä ensin navan pinne "+" akun plusnapaan ja liitä seuraavaksi navan pinne "-" akun miinusnapaan.
- Kytke sitten latauslaite päälle.
- Tiedot akun varausajasta saat latauslaitteen käyttöohjeesta.
- Katso akun voimakkuutta koskevat tiedot akun merkinnöistä.
- Irrota ulkoinen latauslaite päinvastaisessa järjestyksessä.

8.3.6 Lataustehostin asunto-osan akulle



- ▶ Älä suorita laitteelle huolto- tai korjaustöitä. On olemassa sähköiskun ja tulipalon vaara.
- ▶ Jos kotelo tai johto on vaurioitunut: Älä ota laitetta käyttöön. Irrikytke laite virransyötöstä.
- ▶ Varmista, ettei laitteen sisään pääse nesteitä.
- ▶ Laitteen osat voivat kuumentua käytön aikana. Älä kosketa laitteeseen. Älä säilytä lämmölle herkkiä esineitä laitteen lähellä.



- ▶ Käytä asunto-osan akkuna vain akkutyyppisiä, jotka tukevat lataustehostinta.
- ▶ Jos akkutyyppiä vaihdetaan: Jätä lataustehostin huoltoliikkeeseen uudelleen säädettäväksi ja ohjelmoitavaksi.

Ajon aikana asuntoosan akku latautuu ajoneuvon laturin avulla. Latausvirran heilahtelu ja jännitteen katoaminen laturin ja asunto-osan akun väliltä heikentävät asunto-osan akun tehoa. Lataustehostimen tehtävä on pitää laturista saatava latausvirta vakiona ja tasata mahdollisia jännitekatkoksia.



- ▶ Lataustehostin on tehtaalta asetettu käytettyä asunto-osan akkua varten. Lataustehostin toimii automaattisesti, jos paneeli on kytketty päälle. Kun paneeli on kytketty pois päältä, myös lataustehostin on deaktivoitu.

Jos lämpöä muodostuu runsaasti, asennettu tuuletin estää lataustehostimen ylikuumenemisen.

Jänniteanturin sulakkeet (kukin 1 A) on kiinnitetty asunto-osan akkuun ja käynnistysakkuun.

Asennuspaikka

Lataustehostimen asennuspaikka vaihtelee perusajoneuvon mukaan:

- Perusajoneuvo Stellantis: kuljettajan istuimen alla, sähkö- ja elektroniikkayksikön takana
- Perusajoneuvo Ford: takaosassa, vasemmalla vuodelaatikossa
- Perusajoneuvo VW: vasemmanpuoleisen vuoteen rungon alla, pääsy alimman huoltoluukun kautta

8.4 Sähkö- ja elektroniikkayksikkö (TEB310)



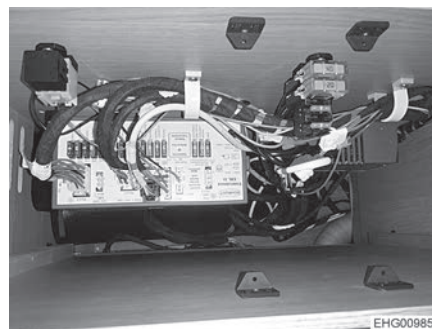
- ▶ Älä peitä tuuletusrakojä. Ylikuumenemisvaara!



- ▶ Mallista riippuen kaikki sulakkeiden paikat eivät ole käytössä.
- ▶ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.



Kuva 102 Sähkö- ja elektroniikkayksikön asennuspaikka (Stellantis), kuva viitteellinen



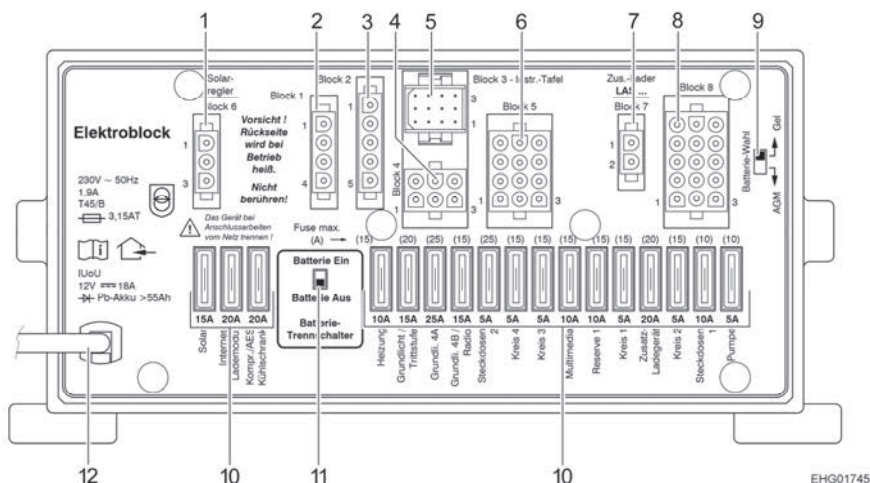
Kuva 103 Sähkö- ja elektroniikkayksikön asennuspaikka (Ford), kuva viitteellinen

Asennuspaikka (perusajoneuvo Stellantis)

Sähkö- ja elektroniikkayksikkö on asennettu ohjaamon vasemmanpuoleisen istuimen alle.

Asennuspaikka (perusajoneuvo Ford, VW)

Sähkö- ja elektroniikkayksikkö on asennettu vuoteen alle takaosassa vasemmalla.



Kuva 104 Sähkö- ja elektroniikkayksikkö (TEB310), kuva viitteellinen

- 1 Ryhmä 6: Aurinkokennon varaussäädin (mikäli asennettu)
- 2 Ryhmä 1: Jääkaappi
- 3 Ryhmä 2: Johtimet
- 4 Ryhmä 4: Lämmitin, perusvalaistus (sisäänkäyntialueen valaistus), astinlauta
- 5 Ryhmä 3: Paneeli
- 6 Ryhmä 5: Vara, pistorasiat, perusvalaistus
- 7 Ryhmä 7: Lisälatauslaite
- 8 Ryhmä 8: Virtaa käyttävä laite, TV, vesipumppu, vara, multimedia, pistorasiat
- 9 Akun valintakytkin (geeli/AGM)
- 10 Sulakkeet
- 11 Akkuvirran katkaisin ("Batterie Ein/Aus" (akku päälle/pois))
- 12 Verkkoiliäntä 230 V~

Tehtävät

Sähkö- ja elektroniikkayksiköllä on seuraavia tehtäviä:

- Sähkö- ja elektroniikkayksikkö huolehtii asunto-osan akun varaamisesta. Käynnistysakku saa sähkö- ja elektroniikkayksiköltä vain kunnossapitojännitteen.
- Sähkö- ja elektroniikkayksikkö valvoo asunto-osan akun jännitetasoa.



- Sähkö- ja elektroniikkayksikkö jakaa virran 12 V:n virtapiireihin ja varmistaa ne. Pistorasioihin voidaan liittää korkeintaan 10 A -laitteita.
- Sähkö- ja elektroniikkayksikössä on liitännät aurinkokennon varaussäädintä, lisälatauslaite sekä muita ohjaus- ja valvontatoimintoja varten.
- Sähkö- ja elektroniikkayksikkö erottaa käynnistysakun sähköisesti asunto-osan akusta, kun ajoneuvon moottori on sammutettuna. Näin asunto-osan 12 V:n sähkölaitteet eivät voi tyhjentää käynnistysakkua.
- Sähkö- ja elektroniikkayksikön akkuvirran katkaisin irrottaa kaikki sähkölaitteet asunto-osan akusta.

Sähkö- ja elektroniikkayksikkö toimii ainoastaan yhdessä paneelin kanssa.

Sähkö- ja elektroniikkayksikön sisäisen latausmoduulin syöttämä virta on rajoitettu arvoon 18 A, ja se jaetaan latausvirtaan ja sähkölaitevirtaan.

8.4.1 Akkuvirran katkaisin



- ▷ Kun akkuvirran katkaisin kytkettiin uudelleen päälle: Ota perusvalaistus (sisääntulon valaistus), astinlauta, lämmitys ja vara 4 uudelleen käyttöön (mallista riippuen). Kytke 12 V:n pääkytkin päälle hetkeksi. Tämä koskee myös tilannetta, jolloin asunto-osan akku irrotettiin ja liitettiin uudelleen.

Akkuvirran katkaisin kytkee asunto-osan kaikki 12 V:n laitteet (paitsi jääkaapin) pois päältä. Tällä vältetään asunto-osan akun hidas tyhjentyminen, kun ajoneuvoa ei käytetä pidempään aikaan (esim. väliaikainen käytöstä poisto).

Sähkö- ja elektroniikkayksikkö voi edelleen varata akkuja, myös kun akkuvirran katkaisin on kytketty pois päältä.

Päälle/pois kytkeminen:

- Työnnä akkuvirran katkaisin ylös: Akku päälle ("Batterie Ein"). Akkuvirran katkaisin, katso Kuva 104,11.
- Työnnä akkuvirran katkaisin alas: Akku pois päältä ("Batterie Aus").



- ▷ Jos ajoneuvo halutaan poistaa käytöstä, akkuvirran katkaisin on kytkettävä pois päältä. Lisäksi on vedettävä irti jääkaapin sulake (apuohjaajan istuimen alla) ja, jos ajoneuvossa on aurinkoenergiajärjestelmä, aurinkokennon varaussäätimen sulake (sähkö- ja elektroniikkayksikössä).

8.4.2 Akkutyyppin valitsin



► Räjähdyksvaara!

Kun akkutyyppin valitsin on asetettu väärin, voi muodostua räjähdyskaasua.



- ▷ Akkutyyppin valitsimen väärä asento vahingoittaa asunto-osan akkua.
- ▷ Akkutyyppin valitsimen tehdasasetusta ei saa muuttaa.

Asennuspaikka

Akkutyyppin valitsin sijaitsee sähkö- ja elektroniikkayksikössä.



8.4.3 Akun valvontapiiri



- ▷ Lataa asunto-osan tyhjentynyt akku täyteen varaustilaan niin pian kuin mahdollista.

Sähkö- ja elektroniikkayksikköön kuuluva akun valvontapiiri valvoo asunto-osan akun jännitettä.

Jos akkujännite putoaa alle 10,5 V:iin, sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva akun valvontapiiri kytkee kaikki 12 V:n jännitteellä toimivat sähkönkuluttajat pois päältä.

Toimenpiteet:

- Kytke kaikki sähkölaitteet, joita et välttämättä tarvitse, pois päältä asianmukaisella kytkimellä.
- Kytke tarvittaessa 12 V:n syöttö jälleen päälle 12 V:n pääkytkimellä lyhytaikaista käyttöä varten. Tämä edellyttää, että akkujännite on silloin yli 11 V. Jos jännite on sen alapuolella, 12 V:n syöttö voidaan kytkeä päälle uudelleen vasta sitten, kun asunto-osan akku on ladattu.

8.4.4 Akun lataus

Ajoneuvon moottorin käydessä asunto-osan akku ja käynnistysakku kytetään yhteen sähkö- ja elektroniikkayksikön releellä ja ajoneuvon laturi lataa molempia. Jos ajoneuvon moottori on pois päältä, akut irrotetaan sähkö- ja elektroniikkayksikössä automaattisesti toisistaan. Tällä estetään se, että asunto-osan sähköä kuluttavat laitteet purkavat käynnistysakun. Näin ajoneuvon käynnistyskyky säilyy. Asunto-osan akun tai käynnistysakun napajännite voidaan lukea paneelista.

Jos ajoneuvo on liitetty CCE-pistorasian kautta 230 V:n syöttöön, asunto-osan akku ja käynnistysakku latautuvat sähkö- ja elektroniikkayksikön latausmoduulin avulla. Käynnistysakkua ladataan samalla vain ylläpitovirralla. Latausvirta sovitetaan akun lataustilaan. Ylilataus ei ole näin ollen mahdollista.

Jotta sähkö- ja elektroniikkayksikön latausmoduulin täysi teho käytetään hyväksi, kytke kaikki sähköä kuluttavat laitteet latauksen ajaksi pois päältä.

8.4.5 Satelliittivastaanoton valmistelukaapelin liittäminen

Paikka sähkö- ja elektroniikkayksikössä

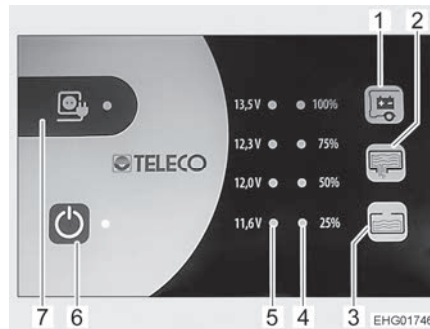
Johtimen väri	Signaali	Liitäntä
Musta	D+	Liitin rivi 6 violetti
Ruskea	Plus	Lohko 5 / nasta 9 (Perusvalaistuksen sulake 15 A)
Valkoinen	Miinus	Lohko 5 / nasta 12

Paikka sähkö- ja elektroniikkayksikössä (perusajoneuvo VW)

Johtimen väri	Signaali	Liitäntä
Musta	Plus	Lohko 5 / nasta 9
Ruskea	Miinus	Lohko 5 / nasta 12
Violetti	D+	5-napainen violetti WAGO-liitin



8.5 Paneeli (TP 310)



Kuva 105 Paneeli (TP 310) (kuva viitteellinen)

- 1 Painike asunto-osan akun jännitteen näyttämiseen
- 2 Painike raikasvesisäiliön täyttömäärän näyttämiseen
- 3 Painike jätevesisäiliön täyttömäärän näyttämiseen
- 4 LED-asteikko säiliön täyttömäärän näyttämiseen
- 5 LED-asteikko akkujännitteen näyttämiseen
- 6 12 V:n pääkytkin ja vihreä LED
- 7 Verkkoliitännän symboli ja keltainen LED

Paneelin kytkimet ja painikkeet ovat anturipainikekenttiä. Painikkeen aktiivointi tapahtuu koskettamalla.

Verkkoliitäntä

Verkkoliitännän symbolin keltainen LED "🔌" (Kuva 105,7) palaa, kun ajoneuvo on liitetty ulkoiseen verkkojännitteeseen. LED palaa myös paneelin ollessa sammutettuna.



- ▷ Turvallisuussyistä 12 V:n pääkytkintä (Kuva 105,6) ei voi kytkeä päälle, kun ajoneuvon moottori käy, jotta paneelia ei voi käyttää ajon aikana.

8.5.1 12 V:n pääkytkin

12 V:n pääkytkin (Kuva 105,6) kytkee paneelin ja asunto-osan 12 V:n syötön päälle ja pois.

Poikkeus: Mallista riippuen perusvalaistus (sisäänkäyntialueen valaistus), lämmitin, satelliittilaitteisto ja astinlauta ovat käyttövalmiudessa.

Kytkeminen päälle:

- Paina kytkimestä "⏻" (Kuva 105,6): Asuintilan 12 V:n syöttö on kytketty päälle. LED palaa vihreänä.

Kytkeminen pois päältä:

- Paina uudelleen kytkintä "⏻" (Kuva 105,6): Asuintilan 12 V:n syöttö on kytketty pois päältä. LED sammuu.



- ▷ Kytke 12 V:n syöttö paneelista pois, kun poistut ajoneuvosta. Siten estät asunto-osan akun turhan purkautumisen.
- ▷ Sähkölaitteet, kuten ohjauslaitteet (esim. aurinkokennon varaussäädin tai paneeli) tai kiinteästi asennetut laitteet (esim. astinlauta) ottavat virtaa akkukapasiteetista myös, kun 12 V:n syöttö on kytketty paneelista pois. Erotta siksi asunto-osan akku sähkö- ja elektroniikkayksikön kytkimellä 12 V:n ajoneuvoverkosta, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan.



8.5.2 LED-asteikko akkujännitteelle

LED-asteikko (Kuva 105,5) esittää asunto-osan akun akkujännitteen seuraavasti:

- Kaikki LEDit palavat: Akku on ladattu riittävästi.
- Keltainen ja punainen LED palavat: Akku on osittain purkautunut.
- Vain punainen LED palaa: Akku on purkautunut.
- Punainen LED vilkkuu: Akku on syväpurkautunut.

*Akkujännitteen
näyttäminen:*

- Paina painiketta "🔌" (Kuva 105,1): Asunto-osan akun jännitelukema tulee näyttöön.

Alla olevat taulukot auttavat tulkitsemaan paneelissa näkyvän asunto-osan akun akkujännitteen oikein.

Akkujännite (kun sähkönkuluttajia on päällä)	Ajokäyttö (ajoneuvolla ajetaan, ei verkkoliit- tää)	Akkukäyttö (ajoneuvo on paikoillaan, ei verkko- liitäntää)	Verkkokäyttö (ajoneuvo on paikoillaan, verkkoliit- tää)
Alle 11,0 V (punainen LED vilkkuu)	Akku on syväpurkautunut, ei latausta laturilla	Akku on syväpurkautunut	Akku on syväpurkautunut, ei latausta virransyötöllä
12,2 V tai alle Syväpurkaus uhkaa (akkuhälytys) (punainen LED palaa)	12 V:n ajoneuvoverkko ylikuormittunut	Kun sähkölaitteet pois päältä: Akku on tyhjä	12 V:n ajoneuvoverkko ylikuormittunut
	Akkua ei ladata laturilla	Kun sähkölaitteet päällä: Akku on ylikuormittunut	Akkua ei ladata sähkö- ja elektroniikkayksiköllä, sähkö- ja elektroniikkayksikkö viallinen
12,7 V – 13,5 V (punainen, keltainen ja yksi vihreä LED palavat)	12 V:n ajoneuvoverkko ylikuormittunut ¹⁾	Normaalikäyttö	12 V:n ajoneuvoverkko ylikuormittunut ¹⁾
	Akkua ei ladata laturilla ¹⁾		Akkua ei ladata sähkö- ja elektroniikkayksiköllä, sähkö- ja elektroniikkayksikkö viallinen ¹⁾
13,5 V (kaikki LEDit palavat)	Akku latautuu	Esiintyy vain lyhyesti latauksen jälkeen	Akku latautuu

¹⁾ Jos jännite ei nouse tämän alueen yli useampaan tuntiin.



8.5.3 LED-asteikko säiliön täyttömäärälle

LED-asteikko (Kuva 105,4) esittää raikasvesisäiliön tai jätevesisäiliön täyttömäärän.

Täyttömäärän näyttö:

Paina painiketta "☰" (Kuva 105,2): Raikasvesisäiliön täyttömäärä näytetään palavilla LEDeillä.

Paina painiketta "☷" (Kuva 105,3): Jätevesisäiliön täyttömäärä näytetään palavilla LEDeillä.

Täyttömäärän ilmaisim

LED-näyttö	Säiliön täyttömäärä
Kaikki LEDit palavat	Säiliö täynnä
3 LEDiä palaa	Säiliö n. 3/4-täynnä
2 LEDiä palaa	Säiliö n. 1/2-täynnä
1 LED palaa	Säiliö n. 1/4-täynnä
Alempi LED vilkkuu	Säiliö tyhjä



► Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.

8.6 230 V:n ajoneuvoverkko



- Anna vain ammattilaisten tehdä sähkölaiteistoon liittyviä töitä.
- Ajoneuvon sähkölaiteisto tulee tarkastuttaa sähköalan asiantuntijalla vähintään kolmen vuoden välein. Jos ajoneuvoa käytetään usein, suositellaan vuosittaista tarkastusta.

230 V:n ajoneuvoverkko syöttää sähköä:

- Suojakontaktipistorasioihin, jotka on tarkoitettu korkeintaan 10 A-laitteille
- Sähkö- ja elektroniikkayksikölle

Sähkökuluttajille, jotka on yhdistetty asunto-osan 12 V:n ajoneuvoverkkoon, jännitettä syötetään asunto-osan akusta.

Liitä ajoneuvo ulkoiseen 230 V:n syöttöön niin usein kuin mahdollista. Tällöin sähkö- ja elektroniikkayksikön latausmoduuli lataa asunto-osan akun automaattisesti. Lisäksi käynnistysakkua ladataan ylläpitovirralla.

8.6.1 230 V:n liitäntä (CEE-pistorasia)



► Ylijännitteet voivat vahingoittaa liitettyjä laitteita. Ylijännitteiden syitä ovat esim. salamanisku, sääntelemättömät jännitelähteet (esim. bensiinigeneraattorit) tai sähköliitännät autolautoilla.

230 V:n liitäntää koskevat vaatimukset

- Liitäntäjohtoon, syöttöpaikan pistoliitännöjen ja ajoneuvon pistoliitännän on oltava IEC 60309 -standardin mukaisia. Pistoliitännöjen kauppataivan mukainen merkintä on "CEE sininen".
- On käytettävä enintään 25 m pitkää kumipinnoitettua H07RN-F-johtoa, jonka johtimen poikkipinta-ala on vähintään 2,5 mm².
- Suojamaadoitettuja pistoliitännöjä (suko) ei saa käyttää. Myöskään CEE/suko-adapterin välilyöntä ei ole sallittua.



8.6.2 230 V:n syötön liittäminen

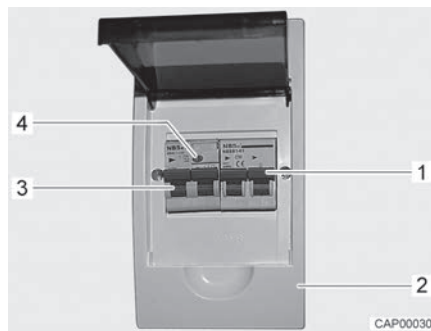


- ▶ Ulkoinen 230 V:n syöttö täytyy suojata vikavirtasuojalla (30 mA).
- ▶ Johdon täytyy olla kokonaan purettu kaapelikelalta ylikuumenemisen välttämiseksi.
- ▶ Mikäli olet epävarma tai jos 230 V:n syöttö ei ole käytettävissä tai on viallinen, ota yhteyttä virransyöttölaitteen valmistajaan.

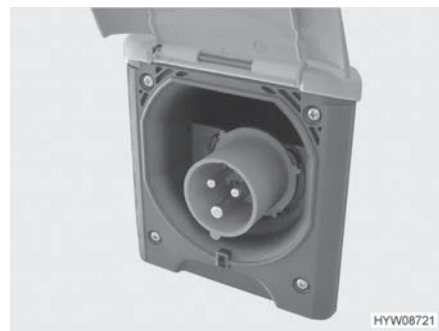


- ▷ Ajoneuvon 230 V:n liitäntä on varustettu vikavirtasuojalla.
- ▷ Leirintäalueiden liitännöissä on oltava vikavirtasuojat (30 mA).

Matkailuauton sähkölaitteisto voidaan liittää ulkoiseen 230 V:n syöttöön. Käytä liittämisessä vain 230 V:n liitäntää ajoneuvolla (CEE-pistorasia).



Kuva 106 230 V:n sulakerasia, johdinsuojakytkin ja vikavirtasuojat (pääkytkin)



Kuva 107 230 V:n liitäntä ajoneuvolla (CEE-pistorasia)

Ajoneuvon liitäntä:

- Tarkista, onko virransyöttölaite sopiva liitännän, jännitteen, taajuuden ja virran suhteen.
- Tarkista, ovatko johto ja liitännät sopivia.
- Tarkista pistoliitännät ja johto näkyvien vaurioiden varalta.
- Kytke vikavirtasuojat (pääkytkin, Kuva 106,3) pois päältä sulakerasiasta (Kuva 106,2).
- Avaa ajoneuvon 230 V:n liitännän suojuksen (Kuva 107) ja liitä pistoke. Varmista, että jousitetun alas käännettävän kannen lukitussalpa on lukittunut.
- Aseta liitäntäjohtojen pistoke leirintäjakorasiin. Varmista myös tässä, että jousitetun alas käännettävän kannen lukitussalpa on lukittunut.
- Kytke vikavirtasuojat (pääkytkin, Kuva 106,3) päälle sulakerasiasta.

Vikavirtasuojan tarkistus:

- Kun ajoneuvo on liitetty 230 V:n syöttöön, paina vikavirtasuojan (Kuva 106,3) tarkastusnäppäintä (Kuva 106,4) sulakerasiassa (Kuva 106,2). Vikavirtasuojan täytyy laukea.
- Kytke vikavirtasuojat (Kuva 106,3) takaisin päälle.

**Liitännästä irrottaminen:**

- Kytke vikavirtasuojaja (pääkytkin, Kuva 106,3) pois päältä sulakerasiasta (Kuva 106,2).
- Vapauta leirintäjakorasiin lukitussalpa ja vedä liitäntäjohtojen pistoke irti pistorasasta.
- Vapauta ajoneuvon lukitussalpa, vedä pistoke irti ja sulje 230 V:n liitännän suoja.

8.7 Aurinkoenergiajärjestelmä (lisävarusteet)



- Johtoihin tai sulakesuojaukseen tehtävät muutokset voivat aiheuttaa ongelmia ja vaarantaa turvallisuuden. Kaikenlaiset luvattomat muutokset mitätöivät takuun.
- Anna vain valtuutetun ammattilaisen suorittaa muutoksia aurinkoenergiajärjestelmään.

Ajoneuvon katolle on asennettu aurinkopaneelit, jotka tuottavat sähköenergiaa. Sähkö- ja elektroniikkayksikön ja latausbuusterin taakse on asennettu aurinkokennon varaussäädin, joka ohjaa ja optimoi akun latausprosessia.

Jos 12 V:n pääkytkin ja akkuvirran katkaisin kytketään pois päältä sähkö- ja elektroniikkayksikössä, aurinkokennon varaussäädin pysyy aktiivisena. Poista aurinkokennon varaussäädin käytöstä irrottamalla aurinkopaneelin kolminapainen liitin sähkö- ja elektroniikkayksiköstä (Ryhmä 6 – aurinkokennon varaussäädin, Kuva 104,1).



- Aurinkokennon varaussäädin on toimitettaessa AGM-akun kanssa asennettu tehdasasetuksiin. Ensiasennuksen aikana akkutyypin on vaihdettava sovelluksen kautta geeliakusta AGM-akuksi.

Ensiasennus

Ensimmäisen käyttöönoton edellytyksenä on, että Victron-sovellus on asennettu mobiililaitteelle. Victron-sovellus voidaan ladata Android- tai iPhone-sovelluskaupasta.

Jotta voit hallita aurinkoenergiajärjestelmää sovelluksen kautta, sovellus on yhdistettävä aurinkoenergiajärjestelmään Bluetoothin avulla. Tähän tarvitaan PIN-koodi. PIN-koodi löytyy Victronin tuotetarrasta, joka on liitetty ajoneuvon asiakirjoihin. Säilytä tuotetarra huolellisesti.

Kun yhteys on muodostettu, aurinkoenergiajärjestelmää voidaan hallita sovelluksen kautta.

Käyttöä koskevia huomautuksia

Noudata alla olevia ohjeita, jotta aurinkoenergiajärjestelmä toimii mahdollisimman tehokkaasti.

- Vältä varjostusta. Pysäköi ajoneuvo mahdollisuuksien mukaan niin, että aurinkopaneeliin ei osu rakennusten tai puiden varjoa. Varmista, että mahdolliset lisäosat eivät varjosta aurinkopaneelia.
- Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Pidä tuuletusaukot puhtaina esim. lehdistä. Korkea lämpötila voi heikentää aurinkopaneelin tehokkuutta, koska se lisää sähkövastusta.
- Tarkista liitettyjen akkujen kunto säännöllisesti. Akkujen kapasiteetti vaikuttaa merkittävästi järjestelmän tehokkuuteen.
- Pidä silmällä energiantuotantoa ja lataustehoa, jotta voit reagoida tehon laskuun varhaisessa vaiheessa.



- Katso hoito-ohjeet luvusta 11.1.8.



8.8 LTE-WLAN-reititin (lisävarusteet)



- ▷ Reitittimen käyttö vaatii SIM-kortin. SIM-korttia ei toimiteta pakkauksen mukana, vaan käyttäjän on hankittava se itse.



Kuva 108 LTE-WLAN-reititin

Ajoneuvossa on LTE-WLAN-reititin, sisäantenni ja ulkoantenni. Tiedonsiirtonopeus (lähetys- ja latausnopeus) ja tietomäärä riippuvat käyttäjän valitsemasta tariffista, verkko-operaattorista ja ajoneuvon senhetkisestä sijainnista.



- ▷ Lisätietoja käytöstä löydät WLAN-järjestelmän erillisestä käyttöohjeesta.

8.9 Lisävalo (lisävarusteet)

Jos ajoneuvoon on asennettu lisävalo ohjaamon yläpuolelle, lisävaloa ohjataan yhdessä kaukovalon kanssa.

Varmista, ettei lisävalo häikäise muita tienkäyttäjiä käytettäessä.

Toimituksen mukaan laitteeseen on asennettu virtakytkin. Asennuspaikka: kojelaudan vasemmassa reunassa ohjauspyörän kytkimen alapuolella.

Virheilmoitukset/häiriöt

Häiriötilanteissa ota mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun ammattikorjaamoon.

8.10 Sulakkeet

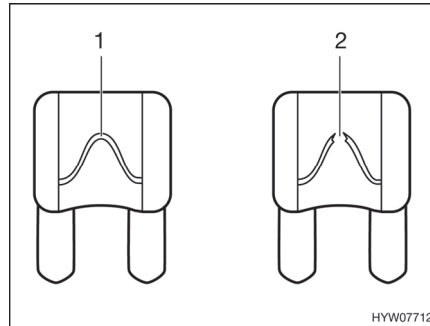


- ▶ Vaihda rikkiäiset sulakkeet vain, kun vian syy on tiedossa ja korjattu.
- ▶ Vaihda rikkiäiset sulakkeet vain, kun virransyöttö on pois päältä.
- ▶ Ruuvattuja sulakkeita ei saa vaihtaa itse. Mene vaihtoa varten valtuutettuun ammattikorjaamoon.
- ▶ Älä koskaan oikosulje tai korjaa sulakkeita.
- ▶ Vaihda vialliset sulakkeet aina ainoastaan saman sulakearvon sulakkeeseen.



8.10.1 12 V:n sulakkeet

Asunto-osan 12 V:n syöttöön liitetyt sähkölaitteet on varmistettu omilla sulakkeillaan. Sulakkeiden asennuspaikat ovat eri puolilla autoa.



- 1 Vahingoittumaton sulakelanka
- 2 Katkennut sulakelanka

Kuva 109 12 V:n sulake

Vahingoittumattoman 12 V:n sulakkeen tunnistaa ehjästä sulakelangasta (Kuva 109,1). Vaihda sulake kun sulakelanka on katkennut (Kuva 109,2).

Katso kulloisenkin sulakkeen toiminto, arvo ja väri seuraavista tiedoista ennen sulakkeiden vaihtamista. Käytä sulakkeita vaihtaessasi ainoastaan litteitä sulakkeita, joiden arvot ilmoitetaan seuraavassa.

**Asennuspaikka
(perusajoneuvo
Stellantis)**

12 V:n sulakerasia (EBL) on asennettu ohjaamon vasemmanpuoleisen istuimen alle.

**Asennuspaikka
(perusajoneuvo Ford)**

12 V:n sulakerasia (EBL) on asennettu pitkittäiseen takasänkyyn huoltoluukun alle.

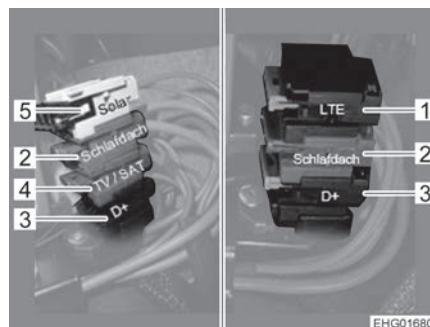
**Asennuspaikka
(perusajoneuvo VW)**

12 V:n sulakerasia (EBL) on asennettu vuodelaatikkoon huoltoluukun alle.

**Sulakkeet käynnistysakun
luona (perusajoneuvo
Stellantis)**

Sulakkeet on kiinnitetty käynnistysakun yläpuolelle. Käynnistysakku on lattialla ohjaamon istuinten välissä kannen alla.

Ajoneuvon varustelusta riippuen seuraavat sulakkeet ovat käytössä.



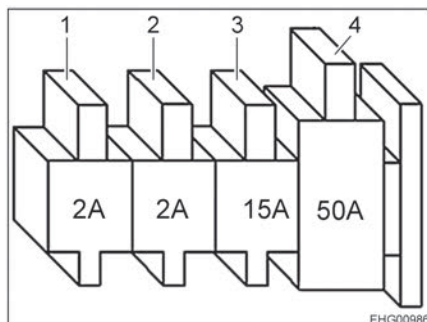
- 1 Litteä sulake 2 A/harmaa, sininen johto (LTE-WLAN-reititin)
- 2 Litteä sulake 10 A/punainen, sininen kaapeli (vuodekatos)
- 3 Litteä sulake 2 A/harmaa (D+)
- 4 Litteä sulake 10 A/punainen, ruskea johto (TV/satelliittilaitteisto)
- 5 Litteä sulake 5 A/beige, punainen johto (aurinkokennon esiaktivointi)

Kuva 110 Sulakkeet käynnistysakussa, jossa lataustehostin



Sulakkeet käynnistysakun luona (perusajoneuvo Ford, VW)

Sulakkeet on asennettu kuljettajan istuimen takana olevan kannen alle.

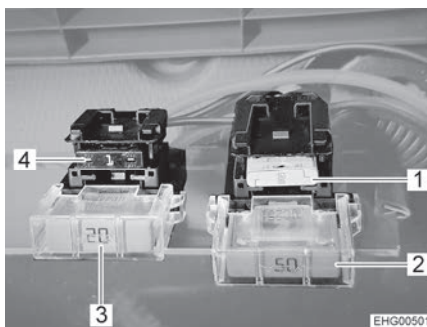


- 1 Litteä sulake 2 A/harmaa (tulojohto D+ rele)
- 2 Litteä sulake 2 A/harmaa (käynnistysakun jänniteanturi)
- 3 Litteä sulake 15 A/sininen (latauspiiri, käynnistysakku)
- 4 Litteä jumbo-sulake 50 A/punainen (suojaus, käynnistysakku)

Kuva 111 Sulakkeet käynnistysakun luona

Asunto-osan akun sulakkeet (perusajoneuvo Stellantis)

Sulakkeet on asennettu ohjaamon oikeanpuoleisen istuimen istuinkonsoliin.



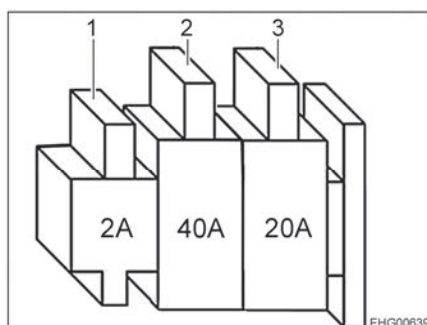
- 1 Litteä sulake 2 A/harmaa (jänniteanturi EBL)
- 2 Litteä jumbo-sulake 50 A/punainen (suojaus, asunto-osan akku)
- 3 Litteä jumbo-sulake 20 A/keltainen (asunto-osan akku jääkaapille)
- 4 Litteä sulake 1 A/musta (jänniteanturi, asunto-osan akku)

Kuva 112 Sulakkeet asunto-osan akussa, jossa lataustehostin

Asunto-osan akun sulakkeet (perusajoneuvo Ford)

Sulakkeet on asennettu vuodelaatikkoon takaosassa vasemmalla.

Yhdellä asunto-osan akulla varustetut ajoneuvot:

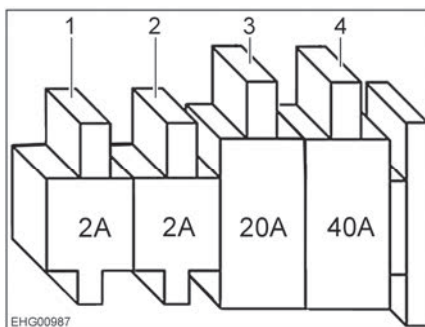


- 1 Litteä sulake 2 A/harmaa (jänniteanturi EBL)
- 2 Litteä jumbo-sulake 40 A/oranssi (asunto-osan akku)
- 3 Litteä jumbo-sulake 20 A/keltainen (jääkaappi)

Kuva 113 Sulakkeet, kun käytössä on yksi asunto-osan akku



Kahdella asunto-osan akulla varustetut ajoneuvot:



- 1 Litteä sulake 2 A/harmaa (lataustehostin asunto-osan akku plus)
- 2 Litteä sulake 2 A/harmaa (akkuan-turi plus)
- 3 Litteä jumbo-sulake 20 A/keltainen (jääkaappi)
- 4 Litteä jumbo-sulake 40 A/oranssi (asunto-osan akku)

Kuva 114 Sulakkeet, kun käytössä on kaksi asunto-osan akkua

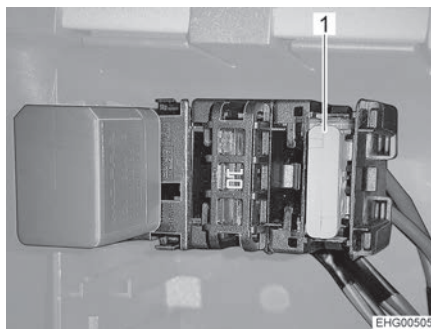
Asunto-osan akun sulakkeet (perusajoneuvo VW)

VW-perusajoneuvoon on asennettu seuraavat sulakkeet:

- Litteä sulake 2 A/harmaa jänniteanturille
- Litteä jumbo-sulake 50 A/punainen asunto-osan akulle

Sulake plus-signaalille "virta päällä, ajoneuvo" (perusajoneuvo Stellantis)

Ajoneuvon oikealla puolella olevaan B-pylvääseen on kiinnitetty sulake plus-signaalille "virta päällä, ajoneuvo".



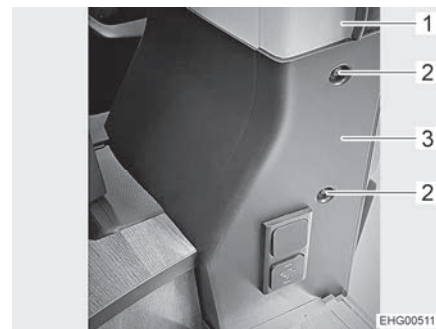
- 1 Litteä sulake 2 A/harmaa (plussignaali "virta päällä, ajoneuvo")

Kuva 115 Sulake B-pylväässä, ajoneuvon oikea puoli

Sulakkeeseen pääsee käsiksi suojuksen takaa.



Kuva 116 Suojus (katsottuna ohjaamon ovelta)



Kuva 117 Suojus (katsottuna liukuovelta)

Sulakkeen vaihto:

- Kierrä auki 2 ruuvia (Kuva 116,1) sekä 2 ruuvia (Kuva 117,2) ja poista suojus (Kuva 116,2 ja Kuva 117,3) B-pylväästä (Kuva 117,1).
- Vaihda sulake.
- Laita suojus B-pylvääseen ja kiinnitä 4 ruuvilla.


**Sulake plus-signaalille
"virta päällä, ajoneuvo"**

Perusajoneuvo Ford:
Sulake on asennettu ohjaamon oikeanpuoleisen istuimen alle.

Perusajoneuvo VW:
Sulake on asennettu A-pilarin verhoilun taakse.

Sulake: Litteä sulake 2 A/harmaa

Sulake CP+:lle

Perusajoneuvo Ford:
Sulake on asennettu istuinryhmään.

Perusajoneuvo VW:
Sulake on asennettu hyllyyn.

Sulake: Litteä sulake 2 A/harmaa

Sulake generaattorille D+

Perusajoneuvo Ford:
Sulake on asennettu vuodelaatikkoon takaosassa vasemmalla.

Sulake: Litteä sulake 2 A/harmaa

Perusajoneuvo VW:
Sulake on asennettu A-pilarin verhoilun taakse.

Sulakkeet: 2 x litteä sulake 2 A/harmaa

**Sulake jätevesisäiliön
lämmitystä varten**

Perusajoneuvo Ford:
Sulake on asennettu istuinryhmään.

Perusajoneuvo VW:
Sulake on asennettu vasempaan vuodelaatikkoon.

Sulake: Litteä sulake 2 A/harmaa

Thetford-WC:n sulake

WC:ssä on huoltovapaa, itsestään vaihtuva sulake.

**Muut VW-perusa-
ajoneuvon sulakkeet**

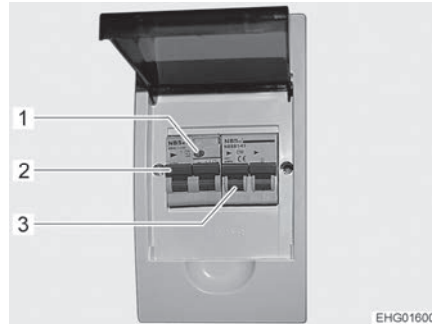
Asennuspaikka	Sulake	Käyttö
Keittiön alakaappi	Litteä sulake 3 A/violetti	Keittimelle
Vasen vuodelaatikko	50 A/punainen	Akulle (EBL)
	2 A/harmaa	Antureille
	2 A/harmaa	WLAN-reitittimelle (lisävarusteet)
	20 A/keltainen	Lisälatauslaitteelle
	2 x 15 A/sininen	Diesel- ja säiliölämmitykselle
Istuinryhmä	2 A/harmaa	Säiliölämmityksen kytkin
	5 A/beige	Säiliölämmitys
Istuimen alla	5 A/beige	Kaukovalolle
	5 A/beige	Etuteltan valaisimelle
	2 A/harmaa	Vesisäiliön tyhjennykselle
	50 A/punainen	Sulakerasialle
Käynnistysakku	15 A/sininen	EBL:n kuormalle
	2 A/harmaa	Antureille



8.10.2 230 V:n sulakerasia



- ▷ Tarkista vikavirtasuoja aina kytkettäessä 230 V:n verkkoon, vähintään 6 kuukauden välein.



- 1 Tarkastusnäppäin
- 2 Vikavirtasuoja (pääkytkin)
- 3 Johdinsuojakytkin

Kuva 118 230 V:n sulakerasia, johdinsuojakytkin ja vikavirtasuoja (pääkytkin)

Vikavirtasuoja kytkee sähkölaiteiston pois päältä, jos 30 mA:n vikavirta ylittyy. Vikavirtasuoja toimii myös pääkytkimenä. Perään kytketty johdinsuojakytkin (10 A) (Kuva 118,3) suojaa 230 V:n ajoneuvoverkkoa.

Vikavirtasuojan tarkistus:

- Paina tarkastusnäppäintä (Kuva 118,1), kun ajoneuvo on liitettynä 230 V:n syöttöön. Vikavirtasuojan (Kuva 118,2) täytyy laueta.

Asennuspaikka
(perusajoneuvo Stellantis,
Ford)

Sulakerasiat sijaitsevat istuinlaatikossa huoltoluukun takana.

Asennuspaikka
(perusajoneuvo VW)

Sulakerasia on asennettu vasempaan vuodelaatikkoon, ja siihen pääsee käsiksi huoltoluukun kautta.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvon kiinteästi asennettuja laitteita.

Ohjeet koskevat ainoastaan kiinteästi asennettujen laitteiden käyttöä.

Lisää kiinteästi asennettuja laitteita koskevaa tietoa löydät laitteiden käyttöohjeista, joka on toimitettu erikseen ajoneuvon mukana.

9.1 Yleistä



- Lämmityslaitteiden varaosien on turvallisuussyistä oltava valmistajan ilmoituksen mukaisia ja valmistajan hyväksymiä varaosiksi. Vain laitteen valmistaja tai valtuutettu ammattikorjaamo saa asentaa nämä varaosat.

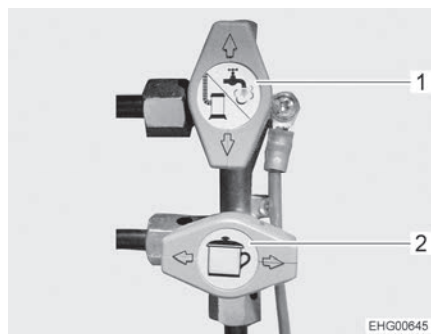


- Lisätietoja saat matkailuautoon asennettujen laitteiden erillisistä käyttöohjeista.

Ajoneuvoon on mallista riippuen asennettu lämmitin, kuumavesiboileri, liesi ja jääkaappi.

Tässä käyttöohjeessa selostetaan vain kiinteästi asennettujen laitteiden käyttö ja niiden erityispiirteet.

Avaa ennen laitteen kaasukäyttöisen laitteen käyttöönottoa kaasupullon pääsulkuventtiili ja ko. laitteen kaasun sulkuventtiili.



- 1 Lämmityksen/vedenlämmittimen kaasun sulkuventtiili suljettuna
- 2 Lieden kaasun sulkuventtiili auki

Kuva 119 Kaasun sulkuventtiilien asento (esimerkki)

9.2 Lämmitin/vedenlämmitin

Lämmitintä voi ajoneuvon sisätilojen lämmityksen (huoneilmaa lämmittämällä) lisäksi käyttää myös käyttöveden lämmittämiseen (kuumavesiboileritoiminto). Seuraavat ohjeet koskevat myös lämmittimen käyttöä pelkästään kuumavesiboilerina.



- Älä anna kaasun koskaan virrata palamattomana ulos räjähdysvaaran takia.
- Tankkauksen aikana, autolautalla ja autotallissa lämmitin ei saa olla päällä kaasukäytöllä. Räjähdysvaara!
- Älä käytä lämmitystä koskaan kaasun avulla suljetuissa tiloissa (esim. autotallit). Myrkytys- ja tukehtumisvaara!
- Älä käytä lämmittimen päällä tai takana olevaa tilaa säilytystilana.
- Käyttövesi voidaan lämmittää 65 °C:een. Palovammavaara!



- ▷ Kiertoilmapuhallin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun lämminilmalämmitys otetaan käyttöön ja se pysyy jatkuvasti päällä. Tämä kuormittaa asunto-osan akkua erittäin kovasti, jos ajoneuvoa ei ole liitetty ulkoiseen 230 V:n syöttöön. Siinä tapauksessa on muistettava, että akun kapasiteetti on rajoitettu.
- ▷ Älä koskaan käytä vedenlämmittintä ilman vettä.
- ▷ Tyhjennä käyttövesiastia pakkasvaaran aikana, jos vedenlämmittintä ei käytetä.
- ▷ Vedenlämmittintä saa käyttää maksimilämpötila-asetuksella vain, kun lämmintä vettä tarvitaan paljon. Tämä suojaa laitetta kalkkeutumiselta.



- ▷ Lämmitystä varten kuumennettua vettä ei saa käyttää juomavetenä.
- ▷ Kondensioveden poistamiseksi lämmitystä on pidettävä täydellä teholla muutaman minuutin ajan säännöllisin väliajoin (vähintään kolmen kuumakauden välein). Näin vältetään hajuhaitoilta.

Ensimmäinen käyttöönotto

Kun lämmitin otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön, esiintyy lyhyen aikaa vähäisiä savu- ja hajuhaittoja. Aseta lämmitys käyttökytkimellä heti ylimmälle teholle. Avaa ikkunat ja ovet ja tuuleta kunnolla. Savu ja haju katoavat vähän ajan kuluttua itsestään.

9.2.1 Oikea lämmitys



- ▷ Lämmityssuuttimien on aina pysyttävä vapaina, eikä niitä saa tukkia tai peittää, jotta ilma pääsee virtaamaan vapaasti ja vältetään liiallinen lämpeneminen.
- ▷ Lämpö voi vaurioittaa lämmityssuuttimien eteen sijoitettuja esineitä.
- ▷ Jos ilmavirta on jatkuvasti estynyt, lämmön kertyminen voi vahingoittaa ajoneuvoa.



Kuva 120 Lämmityssuutin (lämminilmalämmitin)

Lämpimän ilman jakautuminen

Ajoneuvoon on asennettu useita lämmityssuuttimia (Kuva 120), jotka ohjaavat lämmintä ilmaa lämmittimestä asuintilaan. Käännä lämmityssuuttimet niin, että lämmin ilma virtaa haluttuun suuntaan.

Jos ajoneuvon kojelaudassa olevat lämmityssuuttimet ovat auki lämmityksen aikana, lämmitysilmä pääsee kiertämään ja poistumaan. Tämän välttämiseksi sulje kojelaudan lämmityssuuttimet ja aseta perusajoneuvon ilmanvaihto kiertoilmalle.



Lämmityssuuttimien säätö

- Aivan auki: Lämpimän ilman täysi virtaus
- Puoliksi tai osittain avattu: Vähennetty lämpimän ilman virtaus

Jos kaikki lämmityssuuttimet on avattu täysin, jokaisesta suuttimesta tulee vähemmän lämmintä ilmaa. Jos kuitenkin avataan vain muutama lämmityssuutin, jokaisesta yksittäisestä suuttimesta tulee enemmän lämmintä ilmaa.

9.2.2 Lämmitin ja vedenlämmitin (Truma Combi)



- Kun lämmityksen sähköinen lämmitysvastus (lisävaruste Truma Elektro) on toiminnassa, älä käytä samanaikaisesti tehokkaita sähkölaitteita, kuten vedenkeitintä, kahvinkeitintä tai hiustenkuivaajaa, jotta maasähköliitännän sulake ei laukea eikä maasähköpistorasia ylikuormitu.



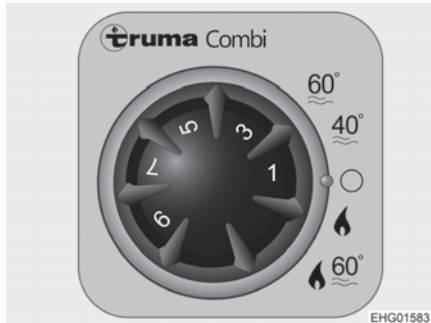
- Tyhjennä käyttövesisäiliö, kun lämmitys on pakkasen uhatessa pois käytöstä.



- 230 V:n sähköllä toimivissa malleissa käyttö on mahdollista vain, kun ajoneuvo on kytketty 230 V:n syöttöön.
- Lämmityksen ohjauslaitteen jännitesyöttö säilyy myös silloin, kun 12 V:n pääkytkin kytketään pois päältä.

Ohjainlaitteet

Varustuksesta riippuen käytössä on jompikumpi seuraavista kahdesta säätöyksiköstä. Käyttöohjeet löydät valmistajan asiaankuuluvasta dokumentaatiosta.



Kuva 121 Truma CP classic



Kuva 122 Truma CP plus

Käyttötavat

Lämmitintä voidaan käyttää erilaisilla tavoilla:

- Lämmityskäyttö (vedenlämmityksellä tai ilman)
- Lämminvesikäyttö (vain vedenlämmitys)

Lämmityskäyttö

Lämmityskäytössä voidaan lämmittää myös käyttövettä, kun lämmitys on kytketty päälle. Jos lämmitin kytkeytyy pois päältä saavutettuaan halutun sisälämpötilan, käyttöveden lämmitys jatkuu, kunnes säädetty lämpötila on saavutettu.

Lämpötila-anturi mittaa huoneen lämpötilaa.

Pelkässä lämmitystilassa lämmitystä voidaan käyttää, kun käyttövesiastia on tyhjä.

**Kytkeminen päälle:**

- Avaa kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiili "lämmitin/kuumavesiboileri".
- Kytke lämmitys päälle säätöyksiköstä ja säädä haluamasi lämmitysteho.
- Aseta lämmityskäytössä asetukseksi pelkkä lämmitys tai lämmitys ja vedenlämmitin.

Kiertoilmapuhallin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun lämmitin otetaan käyttöön.

Kytkeminen pois päältä:

- Kytke lämmitys pois päältä säätöyksiköstä.
- Sulje kaasun sulkuventtiili "lämmitin/kuumavesiboileri" ja kaasupullon pääsulkuventtiili.

Kun lämmitys on kytketty pois päältä, kiertoilmapuhallin voi jäädä jäännös-lämmön hyödyntämiseksi vähäksi aikaa päälle.

Lämminvesikäyttö

Ajoneuvon lämmittäminen ei ole mahdollista lämminvesikäytössä. Tässä käyttötavassa vain käyttövesi lämmitetään 40 °C:een tai 60 °C:een.

Vedenlämmittimen kytkeminen päälle:

- Avaa kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiili "lämmitin/kuumavesiboileri".
- Kytke lämmitys päälle säätöyksiköstä ja valitse lämminvesikäyttö.

9.2.3 Varmuus-/vedenpoistoverventtiili

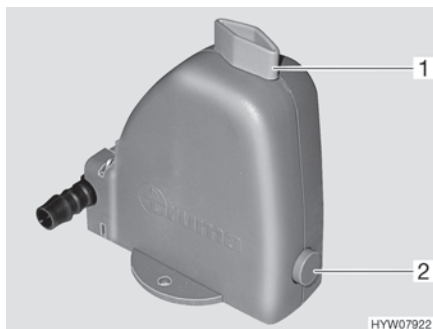
Lämmittimessä on varmuus-/vedenpoistoverventtiili (Kuva 123). Varmuus-/vedenpoistoverventtiilin estää veden jäätymisen vedenlämmittimessä, kun lämmitys ei ole pakkasen aikaan kytkettynä päälle.



- ▷ Avaa varmuus-/vedenpoistoverventtiili ja tyhjennä lämmitin, jos et käytä ajoneuvoa pidempään aikaan.
- ▷ Lämpötilan ollessa alle 2 °C varmuus-/vedenpoistoverventtiili aukeaa itsestään. Varmuus-/vedenpoistoverventtiili voidaan sulkea vasta kun sen lämpötila on yli 6 °C.
- ▷ Varmuus-/vedenpoistoverventtiili ei suojaa vesipumppua ja vesihanoja pakkaselta.



- ▷ Varmuus-/vedenpoistoverventtiilin tyhjennysaukko ei koskaan saa olla likainen (esim. lehdet, jää).



Kuva 123 Varmuus-/vedenpoistoventtiili

Käyttövesisäiliön täyttäminen/tyhjentäminen

Käyttövesisäiliöön tulee vettä vesisäiliöstä.

Täytä käyttövesisäiliö vedellä:

- Kytke 12 V:n syöttö paneelista päälle.
- Sulje varmuus-/vedenpoistoventtiili. Käännä kääntönuppi (Kuva 123,1) poikittain varmuus-/vedenpoistoventtiiliin ja paina painike (Kuva 123,2) sisään.
- Käännä kaikki vesihanat asentoon "lämmi" ja avaa ne. Vesipumppu käynnistyy. Lämminvesijohdot täyttyvät vedellä.
- Pidä vesihanat auki, kunnes vesi virtaa hanoista kuplimatta. Vain näin on taattu, että käyttövesisäiliö on täytetty vedellä.
- Sulje kaikki vesihanat.

Käyttövesisäiliön tyhjentäminen:

- Kytke lämmitys pois päältä säätöyksiköstä.
- Avaa varmuus-/vedenpoistoventtiili. Käännä kääntönuppia (Kuva 123,1) pitkittäin varmuus-/vedenpoistoventtiiliin. Painike (Kuva 123,2) kimpoaa ulos. Käyttövesisäiliö tyhjennetään varmuus-/vedenpoistoventtiilin kautta.
- Tarkista, että käyttövesisäiliö tyhjenee kokonaan (n. 12 litraa).



▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.

9.2.4 Diesellämmitin ja vedenlämmitin (Truma Combi 6 D/DE) (lisävarusteet)

Lämmitin ja vedenlämmitin (Truma Combi 6 D/DE) toimii dieselöljyllä.

Toiminnot, ohjainlaitteet ja käyttö vastaavat Truma Combi -lämmitystä, katso luku 9.2.2.

Lisätietoja saat lämmittimen valmistajan käyttöohjeesta.



9.2.5 Seinäkamiina

Lämmityslaitteiston raitis ilma ja pakokaasut johdetaan kaksikammioiseen seinäkamiinaan.



- ▷ Pysäköi ajoneuvo siten, että seinäkamiina saa riittävästi raitista ilmaa.
- ▷ Seinäkamiinan on oltava aina vapaana. Älä peitä seinäkamiinaa.
- ▷ Pidä talvimatkailussa seinäkamiina vapaana lumesta ja jäädästä.
- ▷ Tarkista seinäkamiina säännöllisesti sään mukaan (lumi, varisevat lehdet, lika jne.). Puhdista seinäkamiina tarvittaessa.
- ▷ Älä suuntaa ajoneuvoa pestessäsi vesisuihkua suoraan seinäkamiinaan.
- ▷ Jos ohjeita laiminlyödään, lämmityksen moitteetonta toimintaa ei voida taata.



Kuva 124 Seinäkamiina (lämmينil-malämmitin)

Seinäkamiina on sijoitettu vasemmalle sivuseinälle.

9.3 Ohjaamon ilmastointilaite (perusajoneuvo Stellantis)

Ohjaamoon on asennettu Teleco Ultra Comfort -ilmastointilaite.



- ▷ Jäähdytyspiirin saa avata vain valmistaja tai valtuutettu ammattikorjaamo.
- ▷ Älä tuki ilmanottoaukkoja ja ilmanpoistoaukkoja.
- ▷ Älä käytä ilmastointilaitetta pitkiä aikoja jäähdytyskäytöllä, jos ajoneuvo on vinossa (enint. 5–6 astetta). Tiivistynyttä vettä voi päätyä sisätilaan.



- ▷ Ilmastointilaite käy vain, kun ajoneuvo on liitetty 230 V:n sähkönsyöttöön.
- ▷ Ulkoisen 230 V:n syötön on kestävä vähintään 10 A:n kuormitusta. Muuten ilmastointilaitteen asianmukainen käyttö ei ole mahdollista.
- ▷ Ilmastointilaitteen teho laskee merkittävästi seuraavan käyttölämpötila-alueen ulkopuolella:
 - jäähdytys, kun ulkolämpötila on yli 35 °C
 - lämmitys, kun ulkolämpötila on alle 8 °C
- ▷ Huomioi lisäksi valmistajan käyttöohje.



Käyttötavat Ilmastointilaitetta voidaan käyttää seuraavilla käyttötavoilla:

- Automaatti
- Jäähdytys
- Lämmitin
- Vain tuuletus

Kaukosäädin Kaikkia ilmastointilaitteen toimintoja voidaan käyttää kaukosäätimellä. Suuntaa kaukosäädin suoraan ilmastointilaitteen sisäyksikköön.

9.4 Truma Aventa Compact -ilmastointilaite (perusajoneuvo VW) (lisävarusteet)



- ▷ Jäähdytyspiirin saa avata vain valmistaja tai valtuutettu ammattikorjaamo.
- ▷ Älä tuki ilmanottoaukkoja ja ilmanpoistoaukkoja.
- ▷ Älä aja yli 8 %:n ylä- tai alamäkeen, kun ilmastointilaite on päällä. Kompressori voi muuten vahingoittua.
- ▷ Älä käytä ilmastointilaitetta jäähdytystilassa pidempään, jos ajoneuvo on vinossa (enintään 8 % / 4°). Tiivistynyttä vettä voi päätyä sisätilaan.



- ▷ Ilmastointilaite toimii vain, kun ajoneuvo on liitetty 230 V:n sähkönsyöttöön.
- ▷ Ulkoisen 230 V:n syötön on kestävä vähintään 10 A:n kuormitusta. Muuten ilmastointilaitteen asianmukainen käyttö ei ole mahdollista.
- ▷ Lämmittäminen alle 4 °C:n ulkolämpötilassa ei ole mahdollista, koska lämmitysteho laskee tällöin voimakkaasti. Lämpötilan ollessa 4 °C – 7 °C, laite kytkeytyy välillä hetkeksi sulatustilaan. Ulkolämpötilan ollessa yli 7 °C, rajoittamaton lämmityskäyttö on mahdollista.
- ▷ Osoita kaukosäätimellä aina kohti laitetta, kun käytät sitä.
- ▷ Huomioi lisäksi valmistajan käyttöohje.

Käyttötavat Ilmastointilaitetta voidaan käyttää seuraavilla käyttötavoilla:

- Automaatti
- Jäähdytys
- Lämmitin
- Kiertoilma
- Kosteudenpoisto
- Yömodi

Kaukosäädin Kaikkia ilmastointilaitteen toimintoja voidaan käyttää kaukosäätimellä. Kaukosäädin yhdistetään ilmastointilaitteeseen Bluetoothilla.

9.5 Kaasukeitin



- ▶ Kaasukeitintä ei saa jättää valvomatta käytön aikana. Vaikka poistuisit kaasukeittimen luota vain hetkeksi (esim. WC-käynnin ajaksi), sammuta kaasukeitin täksi ajaksi.
- ▶ Älä anna kaasun koskaan virrata palamattomana ulos räjähdysvaaran takia.
- ▶ Huolehdi riittävästä tuuleuksesta ennen lieden käyttöönottoa. Avaa ikkuna tai kattoluukku.



- ▶ Älä käytä kaasulietettä lämmitykseen.
- ▶ Lieden välittömään läheisyyteen ei saa ripustaa verhoja, suojaverhoja tai keittiöpyyhkeitä. Palovaara!
- ▶ Käytä pannukäsineitä tai pannulappuja käsitellessäsi kuumia kattiloita ja vastaavia esineitä. Loukkaantumisvaara!
- ▶ Päälle kytkemisen aikana ja kaasukeittimen käytön aikana kaasukeittimen lähellä ei saa olla mitään palavia tai helposti syttyviä tavaroita, kuten pyyheliinoja, lautasliinoja jne. Palovaara!
- ▶ Sytytys on oltava näkyvissä ylhäältä käsin eikä sitä saa peittää asettamalla päälle keittoastioita.
- ▶ Jousivoima vetää kaasukeittimen suojuksen kiinni. Suljettaessa on olemassa loukkaantumisvaara!



- ▷ Lasista kaasukeittimen kantta ei saa käyttää keittotasona.
- ▷ Älä sulje kaasukeittimen kantta, kun kaasukeitin on päällä.
- ▷ Älä aseta painokuormaa kaasukeittimen kannelle sen ollessa suljettuna.
- ▷ Älä aseta kuumia keittoastioita kaasukeittimen tai astianpesualtaan kannelle.
- ▷ Jätä kaasukeittimen kansi ruoanlaiton jälkeen vielä auki niin pitkäksi aikaa kuin polttimesta tulee lämpöä. Lasilevy voi muuten haljeta.



- ▷ Käytä vain sellaisia kattiloita ja pannuja, joiden halkaisija sopii kaasukeittimien poltтинritilälle.
- ▷ Kun liekki sammuu, sytytysvarmistimen venttiili sulkee kaasunsyötön itse toimivasti.
- ▷ Kaasukeittimessä on automaattinen kaasun katkaisu. Katso lisätietoja kaasukeittimen erillisestä käyttöohjeesta.

Ajoneuvon keittiössä on 2-liekkinen kaasukeitin.

Kaasukeittimen käyttölaitteet ovat suoraan kaasukeittimessä.

Kaasukeitin (perusajoneuvo Stellantis)



Kuva 125 Kaasukeitin, 2-liekkinen (perusajoneuvo Stellantis)

Kytkeminen päälle:

- Avaa kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiili "liesi".
- Avaa kaasukeittimen kansi.
- Kierrä halutun polttolaitteiston kääntösäädin (Kuva 125,1) sytytysasentoon (suuri liekki).
- Paina kääntösäädintä ja pidä se painettuna.



- Paina painiketta (Kuva 125,2). Polttimessa luodaan sytytyskipinä. Paina painiketta tarvittaessa useaan kertaan.
- Kun liekki palaa, pidä kääntösäädin vielä 10 – 15 sekuntia painettuna, kunnes sytytysvarmistimen venttiili pitää kaasunsyötön auki.
- Päästä kääntösäädin vapaaksi ja kierrä se haluamaasi asentoon.
- Jos sytyttäminen ei onnistu, toista menettely uudelleen alusta.

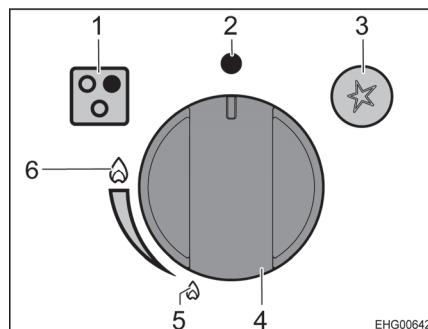
Kytkeminen pois päältä:

- Käännä kääntösäädin 0-asentoon. Liekki sammuu.
- Sulje kaasun sulkuventtiili "liesi" ja kaasupullon pääsulkuventtiili.

Kaasukeitin (perusajoneuvo Ford, VW)

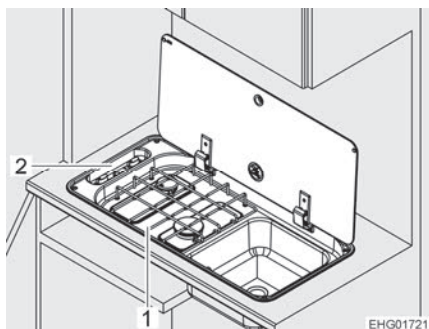


Kuva 126 Kaasukeitin, 2-liekinen (perusajoneuvo Ford)



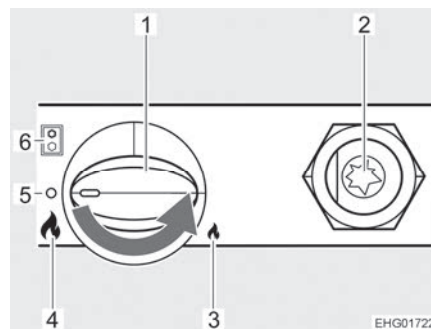
Kuva 127 Käyttö- ja ilmaisinelementit (perusajoneuvo Ford)

- 1 Keittotason näyttö
- 2 0-asento (kaasun syöttö suljettu)
- 3 Elektronisen sytytyksen painike
- 4 Kääntösäädin
- 5 Asento "pienin liekki"
- 6 Asento "suurin liekki"



Kuva 128 Kaasukeitin, 2-liekinen (perusajoneuvo VW)

- 1 Kaasuliesi, 2-liekinen
- 2 Käyttökenttä



Kuva 129 Käyttö- ja ilmaisinelementit (perusajoneuvo VW)

- 1 Kääntösäädin
- 2 Elektronisen sytytyksen painike
- 3 Asento "pienin liekki"
- 4 Asento "suurin liekki"
- 5 0-asento (kaasun syöttö suljettu)
- 6 Keittotason näyttö



- ▷ Varmista, että polttimen päällä ei ole kattilaa tai muita esineitä, kun se sytytetään (kytketään päälle).

**Kytkeminen päälle:**

- Avaa kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiili "liesi".
- Avaa kaasukeittimen kansi.
- Paina kääntösäädintä (Kuva 127,4 tai Kuva 129,1) ja käännä se asentoon "suurin liekki" (Kuva 127,6 tai Kuva 129,4).
- Pidä kääntösäädin alhaalla ja paina elektronisen sytytyksen painiketta (Kuva 127,3 tai Kuva 129,2).
- Kun liekki palaa: Pidä kääntösäädintä painettuna vielä muutaman sekunnin ajan (muuten liekki sammuu uudelleen) ja vapauta se sitten.
- Käännä kääntösäädin haluttuun asentoon "pienimmän liekin" (Kuva 127,5 tai Kuva 129,3) ja "suurimman liekin" (Kuva 127,6 tai Kuva 129,4) välillä.
- Jos sytyttäminen ei onnistu, toista menettely uudelleen.

Kytkeminen pois päältä:

- Käännä kääntösäädin (Kuva 127,4 tai Kuva 129,1) nolla-asentoon (Kuva 127,2 tai Kuva 129,5).
- Sulje kaasun sulkuventtiili "liesi" ja kaasupullon pääsulkuventtiili.

9.6 Jääkaappi

Ajon aikana jääkaappi toimii vain ajoneuvoverkon 12 V:n jännitteellä. Korkeissa ympäristölämpötiloissa jääkaappi ei saavuta enää täyttä jäähdytystehoa.

9.6.1 Kompressori-jääkaappi – Yleistä



- ▶ Pidä tuuletusaukot aina auki.
- ▶ Teknisistä syistä voi jääkaapin ja pakastelokeron lämpötila vaihdella. Epäotollisissa oloissa voivat elintarvikkeet pakastelokerossa sulaa.



- ▷ Älä käytä esineitä tai kuumailmalaitteita sulatuksen nopeuttamiseen.
- ▷ Jos ajoneuvoon paistaa voimakkaasti aurinko: Tuuleta ajoneuvoa riittävästi.
- ▷ Varmista ennen ajoa, etteivät jääkaapissa olevat tuotteet pääse liikkumaan.
- ▷ Asunto-osan akun energiakapasiteetti on rajoitettu. Varmista, että asunto-osan akku on aina riittävästi ladattu. Laturi lataa asunto-osan akkua ajon aikana. Kun ajoneuvo on pysäköity, asunto-osan akkua voidaan ladata maasähköllä, latauslaitteella tai aurinkoenergiajärjestelmän avulla.



- ▷ Jääkaapin lämpötila riippuu ympäristölämpötilasta (huonelämpötilasta), oven avaamisen tiheydestä ja täytöstä. Korjaa jäähdytystasoa tarpeen mukaan.
- ▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.

Käyttötavat

Jääkaappi toimii ainoastaan 12 V:n tasajännitteellä.



9.6.2 Thetford T1000



- ▶ Pidä tuuletusaukot aina auki.
- ▶ Jääkaappi toimii ajoneuvon 12 V:n virransyötöllä. Korkeissa ympäristölämpötiloissa jääkaappi ei saavuta enää täyttä jäähdytystehoja ja se kuluttaa enemmän sähköä. Epäotollisissa oloissa voivat elintarvikkeet pakastelokerossa sulaa.



- ▷ Älä käytä esineitä tai kuumailmalaitteita sulatuksen nopeuttamiseen.
- ▷ Jos ajoneuvoon paistaa voimakkaasti aurinko: Tuuleta ajoneuvoa riittävästi.
- ▷ Varmista ennen ajoa, etteivät jääkaapissa olevat tuotteet pääse liikkumaan.



- ▷ Jääkaapin lämpötila riippuu ympäristölämpötilasta (huonelämpötilasta), oven avaamisen tiheydestä ja täytöstä. Korjaa jäähdytystasoa tarpeen mukaan.
- ▷ Asunto-osan akun energiakapasiteetti on rajoitettu. Siksi jääkaappia ei saa käyttää pidempään ilman 230 V:n liitäntää, kun ajoneuvo on pysäytetty.
- ▷ Tarkasta pyydystysastia ennen ajoa ja jääkaappia käytettäessä säännöllisesti tiivistyneen veden varalta.
- ▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.

Käyttötavat

Jääkaappi toimii ainoastaan 12 V:n tasajännitteellä.

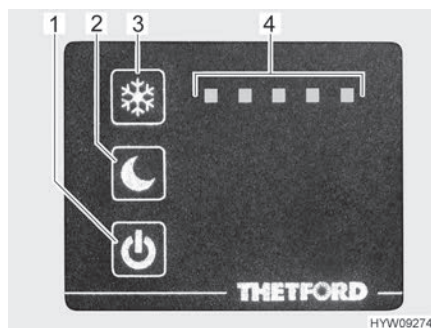
12 V:n syöttö tapahtuu asunto-osan akun kautta.

Ajon aikana latausbuusteri johtaa ajoneuvon generaattorin virran asunto-osan akun kautta edelleen jääkaappiin.

Kun ajoneuvo on pysäytetty **eikä ole** liitetty 230 V:n syöttöön, jääkaappi saa virtaa asunto-osan akusta.

Kun ajoneuvo on pysäytetty ja liitetty 230 V:n syöttöön, sähkö- ja elektroniikkayksikkö muuntaa saapuvan jännitteen 12 V:n jännitteeksi ja johtaa sen edelleen jääkaappiin.

Vaihto eri syöttötapojen välillä tapahtuu automaattisesti.



- 1 Päälle/pois-painike sinisellä merkkivalolla
- 2 Yötilan painike
- 3 Painike lämpötilan säätö
- 4 Jäähdytystason näyttö

Kuva 130 Käyttölaitteet (jääkaappi)

Kytkeminen päälle:

- Paina päälle/pois-painiketta (Kuva 130,1) ja pidä sitä noin 2 sekuntia painettuna. Sininen merkkivalo näyttää, että jääkaappi toimii. Näyttörivi (Kuva 130,4) ilmaisee asetetun jäähdytystehon. Näyttörivi sumennetaan noin 10 sekunnin kuluttua.

**Kytkeminen pois päältä:**

- Paina päälle/pois-painiketta (Kuva 130,1) ja pidä sitä noin 2 sekuntia painettuna. Sininen merkkivalo sammuu hitaasti.

Jäähdytystaso, jolla jääkaappi jäähdyttää, tulee valita tilan lämpötilan mukaan. Korkeampi tilan lämpötila vaatii korkeamman jäähdytystason. Matalammalla tilan lämpötilalla riittää matalampi jäähdytystaso.

Jäähdytystason säätäminen:

- Paina lämpötilan säädön painiketta (Kuva 130,3) ja pidä se painettuna noin 1 sekunnin ajan. Asetettu jäähdytystaso (Kuva 130,4) näytetään.
- Paina lämpötilan säädön painiketta (Kuva 130,3) niin monta kertaa, että haluttu jäähdytystaso on valittu.

Jääkaapilla on yömoodi. Yötilassa toimii jääkaappi hiljaisemmin ja vähemmällä teholla.

Yömoodin kytkeminen:

- Paina yömoodin painiketta (Kuva 130,2). Sininen merkkivalo näyttää, että yömoodi on päällä.

Yömoodin sammuttaminen:

- Paina yömoodin painiketta (Kuva 130,2). Sininen merkkivalo sammuu. Jääkaappi toimii jälleen normaalikäytöllä.

Tiivistynyt vesi voi käytön aikana kerääntyä pakastelokeron keruuastiaan. Pyydystysastia tulee tyhjentää säännöllisesti.

Pyydystysastian tyhjentäminen:

- Paina sisään molemmat tapit (pyydystysastian vasemmalle ja oikealle puolelle).
- Vedä pyydystysastia ulos ja tyhjennä se.

Jos pakastelokeroon on muodostunut yli 3 mm jääkerros yhteen tai useampaan kohtaan, tulee jääkaappi sulattaa.

Sulatus:

- Kytke jääkaappi pois päältä.
- Poista kaikki tuotteet jääkaapista.
- Jätä jääkaapin ovi auki.
- Aseta sopiva astia pyydystysastian vedenpoistoaukon alle.
- Poista tukokset vedenpoistoaukosta.
- Kuivaa sulamisvesi sienellä tai kankaalla.
- Kun jääkaappi on sulatettu: Aseta vedenpoistoaukon tukokset takaisin paikoilleen.
- Puhdista jääkaappi.

Jatkuva vedenpoistojärjestelmä

Jääkaapissa on jatkuva vedenpoistojärjestelmä, jota voidaan käyttää vaihtoehtona keruuastialle. Tällöin tiivistynyt vesi ei keräänny keruuastiaan, vaan se johdetaan poistoletkun kautta suoraan ajoneuvon alle.

Jotta jatkuvaa vedenpoistojärjestelmää voidaan käyttää, poista keruuastia ja vedenpoistoaukon tulppa yllä kuvatulla tavalla.



9.6.3 Kompressori-jääkaappi Thetford T2000 (perusajoneuvo VW)



- Jääkaapin ja pakastelokeron lämpötila ei aina pysy tasaisena teknisistä syistä. Pakastelokerossa olevat elintarvikkeet voivat epäsuotuisissa olosuhteissa sulaa ja pilaantua.



- ▷ Käytön aikana muodostuu lämpöä. Jotta jääkaappi ei lämpene liikaa: Pidä tuuletusaukot aina auki.
- ▷ Älä laske jääkaapin päälle kuumia esineitä sulatuksen nopeuttamiseksi. Älä sulata jääkaappia hiustenkuivaimella tai vastaavalla laitteella.
- ▷ Kytke jääkaappi pois päältä puhdistusta varten.



- ▷ Asunto-osan akun energiakapasiteetti on rajoitettu. Siksi jääkaappia ei tule käyttää pitkään, kun ajoneuvo seisoo eikä sitä ole kytketty 230 V:n virransyöttöön.
- ▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.

Energian syöttö

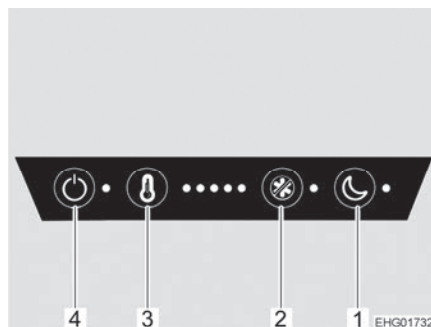
Jääkaappi toimii ainoastaan 12 V:n tasajännitteellä.

Ajon aikana sähkö- ja elektroniikkayksikkö johtaa ajoneuvon laturin virran edelleen jääkaappiin.

Kun ajoneuvo on pysäytetty eikä sitä ole kytketty 230 V:n syöttöön, sähkö- ja elektroniikkayksikkö syöttää jääkaapille virtaa asunto-osan akusta.

Kun ajoneuvo on pysäytetty ja liitetty 230 V:n syöttöön, sähkö- ja elektroniikkayksikkö muuntaa saapuvan jännitteen 12 V:n jännitteeksi ja johtaa sen edelleen jääkaappiin.

Vaihto eri syöttötapojen välillä tapahtuu automaattisesti.



- 1 Yökäyttöpainike
- 2 Pakastelokeron jäähdytystason näyttö
- 3 Jääkaapin jäähdytystason näyttö
- 4 Painike "Päälle/Pois"

Kuva 131 Käyttölaitteet (jääkaappi)

Kytkeminen päälle:

- Paina päälle/pois-painiketta (Kuva 131,4) ja pidä sitä painettuna muutamman sekunnin ajan. Sininen merkkivalo näyttää, että jääkaappi toimii. Jääkaapin jäähdytystason näyttö (Kuva 131,3) ilmaisee asetetun jäähdytystason.

Kytkeminen pois päältä:

- Paina päälle/pois-painiketta (Kuva 131,4) ja pidä sitä painettuna muutamman sekunnin ajan. Sininen merkkivalo sammuu.



- ▷ Jäähdytysteho riippuu ympäristön lämpötilasta ja siitä, kuinka paljon jäähdytettäviä elintarvikkeita jääkaappiin laitetaan ja kuinka usein jääkaapin ovi avataan. Jos ympäristön lämpötila on korkea, on valittava suurempi jäähdytysteho; matalassa lämpötilassa riittää pienempi jäähdytysteho.

**Jäähdytystason
säätäminen:**

- Paina jääkaapille haluamasi jäähdytystason painiketta (Kuva 131,3).

Pakastustehon säätäminen:

- Paina pakastelokeroille haluamasi tehon painiketta (Kuva 131,2).

Jääkaapilla on yömoodi. Yömodissa jääkaappi toimii hiljaisemmin ja pienemmällä teholla.

Yömodin kytkeminen:

- Paina yökäyttöpainiketta (Kuva 131,1). Sininen merkkivalo näyttää, että yömodi on päällä.

Yömodin sammuttaminen:

- Paina yökäyttöpainiketta (Kuva 131,1). Sininen merkkivalo sammuu. Jääkaappi toimii jälleen normaalikäytöllä.

Tiivistynyt vesi voi käytön aikana kerääntyä pakastelokeron keruuastiaan. Keruuastia on siksi tyhjennettävä säännöllisesti.



- ▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.

9.6.4 Kompressori-jääkaappi Dellcool CVB3-86Da

- ▶ Jääkaapin ja pakastelokeron lämpötila ei aina pysy tasaisena teknisistä syistä. Pakastelokerossa olevat elintarvikkeet voivat epäsuotuisissa olosuhteissa sulaa ja pilaantua.



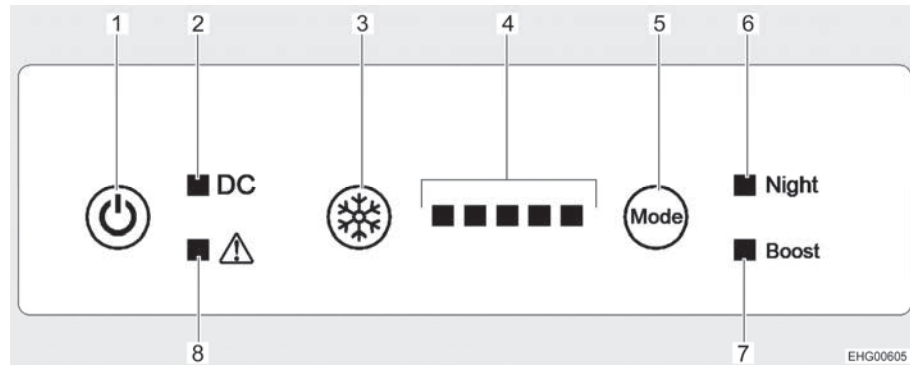
- ▷ Käytön aikana muodostuu lämpöä. Jotta jääkaappi ei lämpene liikaa: Pidä tuuletusaukot aina auki.
- ▷ Jos ajoneuvo pysäköidään kesällä suoraan auringonpaisteeseen, sisätila voi kuumentua voimakkaasti. Älä käytä jääkaappia, jos ajoneuvon sisälämpötila on yli 60 °C. Kompressori voi muuten vahingoittua.
- ▷ Älä laske jääkaapin päälle kuumia esineitä sulatuksen nopeuttamiseksi. Älä sulata jääkaappia hiustenkuivaimella tai vastaavalla laitteella.
- ▷ Kytke jääkaappi pois päältä puhdistusta varten.



- ▷ Asunto-osan akun energiakapasiteetti on rajoitettu. Siksi jääkaappia ei tule käyttää pitkään, kun ajoneuvo seisoo eikä sitä ole kytketty 230 V:n virransyöttöön.
- ▷ Tämän jääkaapin tiivistyneen veden keruuastia on asennettu kiinteästi eikä sitä voi poistaa. Tiivistynyt vesi johdetaan kuitenkin jatkuvan vedenpoistojärjestelmän kautta suoraan ajoneuvon alle.
- ▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.



Energian syöttö Jääkaappi toimii ainoastaan 12 V:n tasajännitteellä.



Kuva 132 Käyttölaitteet (jääkaappi)

- 1 Painike päälle/pois
- 2 Käytön merkkivalo
- 3 Jäähdytystehon painike
- 4 Jäähdytystehon säädön merkkivalot
- 5 Painike käyttötapa
- 6 Yömoodin merkkivalo
- 7 Pikajäähdytysmoodin merkkivalo
- 8 Häiriön merkkivalo

Kytkeminen päälle: ■ Paina painiketta päälle/pois (Kuva 132,1) 1 sekunnin ajan. Kuuluu sum-
meri, kaikki merkkivalot syttyvät (lampputesti) ja sammuvat noin 10 se-
kunnin kuluttua. Vain käytön merkkivalo (Kuva 132,2) palaa edelleen ja
ilmaisee, että jääkaappi toimii. Kompressorin käynnistys viiveen
jälkeen.

Kytkeminen pois päältä: ■ Aktivoi käyttökenttä painamalla mitä tahansa painiketta.
■ Paina päälle/pois-kytkintä (Kuva 132,1) 10 sekunnin ajan. Kuuluu sum-
meri ja kaikki merkkivalot sammuvat.



▷ Jäähdytysteho riippuu ympäristön lämpötilasta ja siitä, kuinka paljon
jäähdytettäviä elintarvikkeita jääkaappiin laitetaan ja kuinka usein ovi
avataan.

Jäähdytystason säätäminen: ■ Paina jäähdytystehon painiketta (Kuva 132,3) niin monta kertaa, että
haluttu jäähdytysteho on näkyvissä. Mitä useampi merkkivalo
(Kuva 132,4) palaa, sitä korkeampi on jäähdytysteho (ja samalla myös
energiankulutus).

Jääkaapilla on normaalin jäähdytystoiminnon lisäksi kaksi muuta käyttöta-
paa:

- Yömoodi: Yömoodissa jääkaappi toimii pienemmällä teholla ja on siksi
hiljaisempi.
- Pikajäähdytysmoodi (tehdasasetus): Pikajäähdytysmoodissa jääkaappi
toimii suurella teholla ja jäähdyttää mahdollisimman nopeasti.

Yömoodin kytkeminen: ■ Paina käyttötavan painiketta (Kuva 132,5) niin monta kertaa, että yö-
moodin merkkivalo (Kuva 132,6) palaa. Jääkaappi toimii nyt yömoodilla.

Yömoodin sammuttaminen: ■ Paina käyttötavan painiketta (Kuva 132,5) niin monta kertaa, että yö-
moodin merkkivalo (Kuva 132,6) sammuu. Jääkaappi toimii jälleen nor-
maalikäytöllä.



*Pikajäähdytysmoodin
kytkeminen:*

- Paina käyttötavan painiketta (Kuva 132,5) niin monta kertaa, että pikajäähdytysmoodin merkkivalo (Kuva 132,7) palaa. Jääkaappi toimii nyt pikajäähdytysmoodissa.

*Pikajäähdytysmoodin
sammuttaminen:*

- Paina käyttötavan painiketta (Kuva 132,5) niin monta kertaa, että pikajäähdytysmoodin merkkivalo (Kuva 132,7) sammuu. Jääkaappi toimii jälleen normaalikäytöllä.



- ▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.

9.6.5 Jääkaapin oven lukitus



- ▷ Ajon aikana jääkaapin oven on aina oltava suljettuna ja lukittuna suljetuun asentoon.



- ▷ Kun jääkaappi on kytketty pois päältä, salpaa jääkaapin ovi tuuletusasentoon. Näin vältetään homeen muodostuminen.

Jääkaapin oven voi lukita kahteen asentoon:

- Jääkaapin ovi kiinni ajon aikana ja kun jääkaappia käytetään
- Jääkaapin ovi hieman auki kun jääkaappi on pois päältä

Thetford T100

Jääkaappi avataan ja suljetaan ovesta olevalla kahvalla.

Avaaminen:

- Paina kahva sivulle, pidä se painettuna ja avaa jääkaapin ovi.

Sulkeminen:

- Sulje jääkaapin ovi. Lukitussalpa lukittuu kuuluvasti.

Tuuletusasento

Jääkaapin oven voi lukita tuuletusasentoon kääntötuella.



Kuva 133 Lukituslaitteisto normaaliasennossa



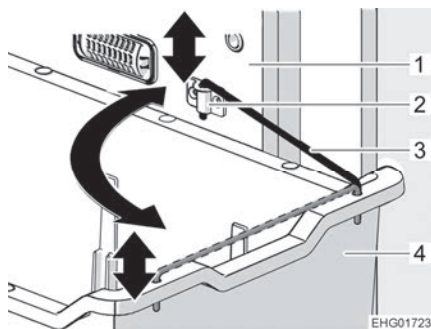
Kuva 134 Lukituslaitteisto tuuletusasennossa

Lukitseminen:

- Avaa jääkaapin ovi.
 - Käännä sanki (Kuva 133,1) eteen (Kuva 134).
- Kun jääkaapin ovi nyt suljetaan, se jää raolleen.

**Thetford T2000**

Jääkaapin oven voi lukita tuuletusasentoon kääntötuella. Jääkaapin oven lukitsemiseen tarkoitettu sanka sijaitsee ulosvedettävässä vihanneslaatikossa.



- 1 Jääkaapin sivuseinä
- 2 Pidike
- 3 Sanka
- 4 Vihanneslaatikko

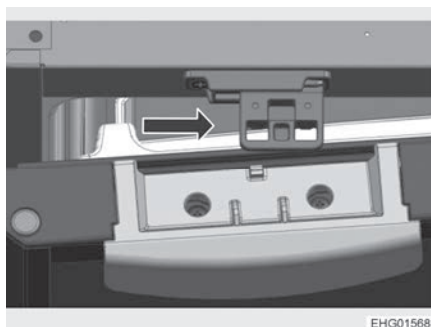
Kuva 135 Tuuletusasento

Lukitseminen:

- Avaa jääkaapin ovi.
- Irrota sanka (Kuva 135,3) säilytysasennosta vihanneslokerosta (Kuva 135,4).
- Ripusta sanka (Kuva 135,2) jääkaapin (Kuva 135,1) sivuseinän pidikkeisiin.

Dellcool

Jääkaapin ovi voidaan lukita tuuletusasentoon. Sitä varten voidaan siirtää lukitsinta.



Kuva 136 Lukitsin

Lukitsimen asettaminen tuuletusasentoon:

- Avaa jääkaapin ovi.
 - Työnnä lukitsin oikealle (Kuva 136, nuoli).
- Kun jääkaapin ovi nyt suljetaan, se jää raolleen.

Lukitsimen asettaminen normaaliasentoon:

- Avaa jääkaapin ovi.
 - Työnnä lukitsin vasemmalle.
- Nyt jääkaapin ovi voidaan sulkea kokonaan.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvon peseytymis- ja WC-tiloja.

10.1 Vesijärjestelmä, yleistä



- ▶ Täytä vesisäiliö vain syöttölaitteistoista, joiden juomaveden laadusta on todiste.
- ▶ Käytä täyttämiseen vain letkuja ja säiliöitä, jotka on hyväksytty juomavedelle.
- ▶ Huuhtelee ennen käyttöä täyttöletku tai säiliö huolellisesti juomavedellä (2- tai 3-kertaisella määrällä tilavuuteen nähden).
- ▶ Tyhjennä käytön jälkeen täyttöletku tai säiliö kokonaan ja sulje täyttöletkun tai säiliön aukot.
- ▶ Vesisäiliöön tai vesijohtoihin jääneestä vedestä tulee nopeasti juotavaksi kelpaamatonta. Puhdista siksi vesijohdot ja vesisäiliö huolellisesti ennen jokaista ajoneuvon käyttöä. Tyhjennä vesisäiliö ja vesijohdot täysin aina ajoneuvon käytön jälkeen.
- ▶ Desinfioi vesilaitteisto ennen ajoneuvon käyttöä sen oltua kauemmin kuin viikon poissa käytöstä (katso kappale 11).



- ▷ Jollei ajoneuvoa käytetä muutamiin päiviin tai lämmitetä pakkasvaaran aikana, tyhjennä koko vesilaitteisto. Varmista, että vesipumppu on kytketty pois päältä. Muuten vesipumppu ylikuumenee ja voi vaurioitua. Jätä vesihanat keskiasentoon auki. Jätä kaikki vedenpoistohanat auki. Näin vältetään kiinteästi asennettujen laitteiden ja ajoneuvon pakkasvahingot sekä kerrostumat vettäjohtavissa rakennesosissa.
- ▷ Ilman vettä vesipumppu ylikuumenee ja voi se vaurioitua viimeistään minuutin kuluttua. Älä käytä vesipumppua koskaan, kun vesisäiliö on tyhjä.

Ajoneuvo on varustettu kiinteästi asennetulla vesisäiliöllä. Sähkötoiminen vesipumppu pumpkaa vettä yksittäisiin vedenottopisteisiin. Kun vesihana avataan, vesipumppu kytkeytyy automaattisesti päälle ja pumpkaa vettä vesipisteeseen.

Likainen vesi virtaa jätevesisäiliöön. Paneelista voidaan katsoa, miten täynnä vesisäiliö tai jätevesisäiliö on.



- ▷ 12 V:n syöttö on kytkettävä päälle paneelista, ennen kuin vesihanoja käytetään. Muussa tapauksessa vesipumppu ei toimi.

Vesipumppujen asennuspaikka

Uppopumppu on vesisäiliössä.



10.2 Vesisäiliö

Vesisäiliön tilavuus on n. 90 l (perusajoneuvo Stellantis, VW) tai n. 100 l (perusajoneuvo Ford).



- ▷ Ajoturvallisuussyistä ja rekisteröintiteknisistä syistä täyttömäärää on vähennettävä ajon aikana. Kun vettä poistetaan käntökahvan turvaviemärin avulla (katso luku 10.2.4), vesisäiliöön jää noin 20 l.

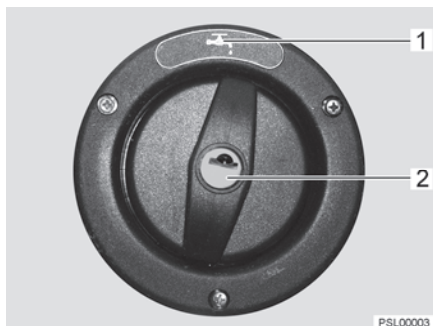
Asennuspaikka

Vesisäiliö sijaitsee taka-alueella oikealla. Siihen pääsee käsiksi 2 luukun kautta.



Kuva 137 Vesisäiliö

10.2.1 Juomavesisäiliön täyttöaukko kannella



Kuva 138 Juomavesisäiliön täyttöaukon korkki

Juomavesisäiliön täyttöaukko on mallista riippuen joko ajoneuvon vasemmalla tai oikealla sivulla.

Juomavesisäiliön täyttöaukko on merkitty symbolilla "🔑" (Kuva 138,1). Korkki avataan tai lukitaan ulkoluukkujen lukkojen avaimella.

- Avaaminen:**
- Työnnä avain avaimenreikään (Kuva 138,2) ja kierrä sitä neljänneskierros vastapäivään.
 - Irrota korkki.
 - Täytä vesisäiliö juomavedellä.
- Sulkeminen:**
- Aseta korkki juomavesisäiliön täyttöaukon päälle.
 - Kierrä avainta neljänneskierros myötäpäivään.
 - Ota avain pois.
 - Tarkista, että korkki on tiukasti paikallaan juomavesisäiliön täyttöaukon päällä.



10.2.2 Vesilaitteiston täyttäminen



- Noudata ajoneuvon teknisesti sallittua kokonaispainoa täyttäessäsi vesisäiliötä. Kun vesisäiliö on täynnä, matkatavaroiden määrää täytyy vastaavasti vähentää.

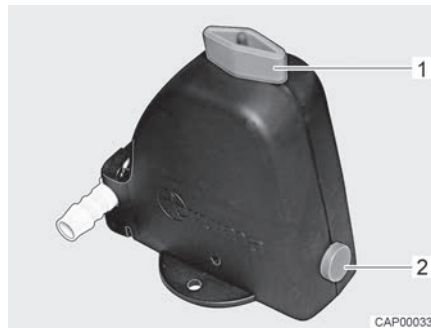


- ▷ Ilman vettä vesipumppu ylikuumenee ja voi se vaurioitua viimeistään minuutin kuluttua. Älä käytä vesipumppua koskaan, kun vesisäiliö on tyhjä.

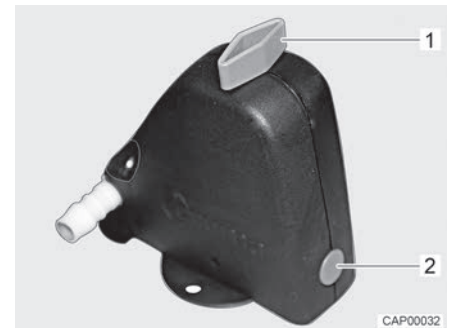


- ▷ Veden määrää voidaan tarkkailla paneelista samaan aikaan kun vettä lisätään vesisäiliöön.

- Aseta ajoneuvo vaakasuoraan.
- Kytke 12 V:n syöttö paneelista päälle.



Kuva 139 Varmuus-/vedenpoistventtiili auki



Kuva 140 Varmuus-/vedenpoistventtiili kiinni

- Sulje varmuus-/vedenpoistventtiili. Käännä käntönuppi (Kuva 139,1) poikittain varmuus-/vedenpoistventtiiliin ja paina painike (Kuva 139,2) sisään. Kiinni oleva varmuus-/vedenpoistventtiili on esitetty kuvassa Kuva 140. Lämpötilan ollessa alle 6 °C varmuus-/vedenpoistventtiiliä ei voi sulkea.
- Sulje kaikki vesihanat.
- Sulje vesisäiliön vedenpoistoaukko.
- Avaa ajoneuvon ulkopuoleinen juomavesisäiliön täyttöaukko.
- Täytä vesisäiliö juomavedellä. Käytä täyttämässä apuna letkua, vesikanisteria ja suppiloa tai vastaavaa.
- Käännä kaikki vesihanat asentoon "lämmin" ja avaa ne. Vesipumppu käynnistyy. Lämminvesijohdot täyttyvät vedellä.
- Pidä vesihanat auki, kunnes vesi virtaa hanoista kuplimatta. Vain näin on taattu, että kuumavesiboileri on täytetty vedellä.
- Käännä kaikki vesihanat asentoon "kylmä" ja jätä ne auki. Kylmävesijohdot täyttyvät vedellä.
- Pidä vesihanat auki, kunnes vesi virtaa hanoista kuplimatta.
- Sulje kaikki vesihanat.
- Sulje juomavesisäiliön täyttöaukko.
- Tarkista, että vesisäiliön korkki on tiivis.



10.2.3 Veden täyttäminen



- Noudata ajoneuvon teknisesti sallittua kokonaismassa täyttäessäsi vesisäiliötä. Kun vesisäiliö on täynnä, matkatavaroiden määrää täytyy vastaavasti vähentää.

Toimi seuraavasti täyttäessäsi vesisäiliön juomavedellä:

- Avaa juomavesisäiliön täyttöaukko (Kuva 138).
- Täytä vesisäiliö juomavedellä. Käytä täyttämiseen apuna letkua, vesikanisteria ja suppiloa tai vastaavaa.
- Sulje juomavesisäiliön täyttöaukko.

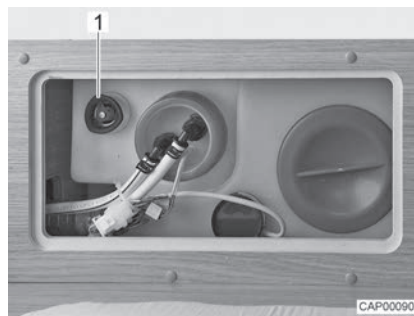
10.2.4 Veden määrän pienentäminen ajoa varten



- Noudata ajoneuvon teknisesti sallittua kokonaismassa täyttäessäsi vesisäiliötä. Kun vesisäiliö on täynnä, matkatavaroiden määrää täytyy vastaavasti vähentää.

Kääntökahva

Kääntökahva on asennettu vesisäiliöön.

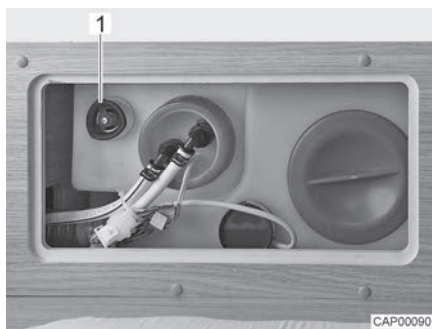


Kuva 141 Vesisäiliö kääntökahvalla

- Sulkeminen:**
- Kierrä vesisäiliön kääntökahvaa (Kuva 141, 1) myötäpäivään vasteeseen asti.
 - Täytä vesisäiliö juomavedellä.
- Avaaminen:**
- Kierrä vesisäiliön kääntökahvaa (Kuva 141, 1) vastapäivään vasteeseen asti. Vesi valuu ulos noin 20 litraa lukuun ottamatta.



10.2.5 Veden pois päästäminen



Kuva 142 Vesisäiliö kääntökahvalla

- Avaa vedenpoistoaukko kokonaan kääntämällä vesisäiliön kääntökahvaa (Kuva 142,1) vastapäivään vastuksen yli rajoittimeen asti.

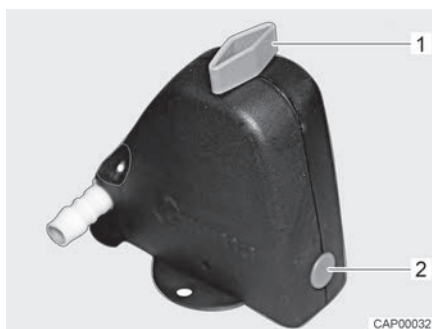
10.2.6 Vesilaitteiston tyhjentäminen



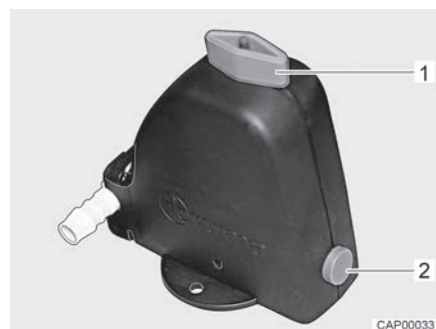
- ▷ Jollei ajoneuvoa käytetä muutamiin päiviin tai lämmitetä pakkasvaaran aikana, tyhjennä koko vesilaitteisto. Varmista, että 12 V:n syöttö on kytketty paneelista pois päältä. Muuten vesipumppu ylikuumenee ja voi vaurioitua. Jätä vesihanat keskiasentoon auki. Jätä varmuus-/vedenpoistoventtiili (jos sellainen on) ja kaikki vedenpoistohanat auki. Näin vältetään kiinteästi asennettujen laitteiden ja ajoneuvon pakkasvahingot sekä kerrostumat vettäjohtavissa rakenneosissa.

Toimi seuraavasti vesilaitteiston tyhjentämiseksi ja tuulettamiseksi riittävästi. Näin vältetään pakkasvahingot ja kerrostumat:

- Aseta ajoneuvo vaakasuoraan.
- Kytke 230 V:n syöttö pois päältä. Sammuta tällöin 230 V:n sulake (katso luku 8.10.2). Ulkoinen 230 V:n liitäntä voi pysyä liitettynä akkujen latausta varten.
- Kytke 12 V:n syöttö pois päältä paneelista.
- Ota vedenlämmitin pois käytöstä (katso luku 9.2.2).



Kuva 143 Varmuus-/vedenpoistoventtiili kiinni



Kuva 144 Varmuus-/vedenpoistoventtiili auki

- Avaa varmuus-/vedenpoistoventtiili (Kuva 143). Käännä kääntönuppia (Kuva 143,1) pitkittäin varmuus-/vedenpoistoventtiiliin. Painike (Kuva 143,2) kimpoaa ulos. Auki oleva varmuus-/vedenpoistoventtiili on esitetty kuvassa Kuva 144.



- Avaa vesisäiliön viemäri (katso luku 10.2.5).
- Avaa kaikki vesihanat ja säädä ne keskiasentoon.
- Ripusta käsisuihku ylös suihkuasentoon.
- Pidä vesipumppua ylhäällä, kunnes vesiputket ovat täysin tyhjä.
- Tarkista, että vesisäiliö on täysin tyhjä.
- Poista vesijohtoihin jäänyt vesi puhaltamalla se ulos (enint. 0,5 bar). Vedä letku vesipumpusta pois ja puhalla letkuun.
- Puhdista vesisäiliö ja huuhtelee se sen jälkeen perusteellisesti.
- Anna vesilaitteiston kuivua mahdollisimman kauan.
- Jätä tyhjennyksen jälkeen kaikki vesihanat auki keskiasentoon.
- Jätä varmuus-/vedenpoistoventtiili auki.

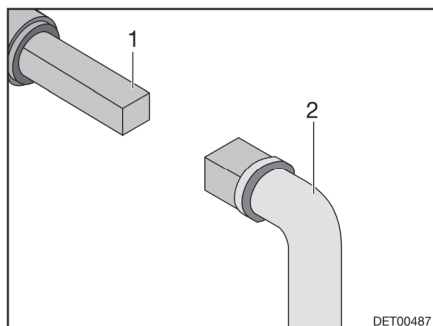
10.3 Jätevesisäiliö



- ▷ Lisää pakkasvaaran aikana jätevesisäiliöön aina niin paljon pakkas-suoja-ainetta (esim. keittosuolaa), ettei jätevesi voi jäätä.
- ▷ Älä koskaan johda kiehuvaa vettä suoraan altaaseen. Kiehuva vesi voi johtaa jätevesiputkien vääntymiseen tai ne saattavat alkaa vuotaa.



- ▷ Tyhjennä jätevesisäiliö vain leirintäalueiden tai pysähdyspaikkojen erityisesti tähän tarkoitetuissa jätepisteissä.



Kuva 145 Käyttö jätevesihana

Jätevesihana jäteveden poistamista varten sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella.

Jätevesihanan avaamiseen tarkoitettu nelikulma on saavutettavissa suoraan ajoneuvon pohjan alla.

Tyhjennys:

- Pistä avain (Kuva 145,2) nelikulmaan (Kuva 145,1).
- Avaa jätevesihana kääntämällä nelikulmaa neljänneskiertos.
- Tyhjennä jätevesisäiliö kokonaan.
- Sulkeaksesi jätevesihanan käännä nelikulmaa takaisin rajoittimeen asti.



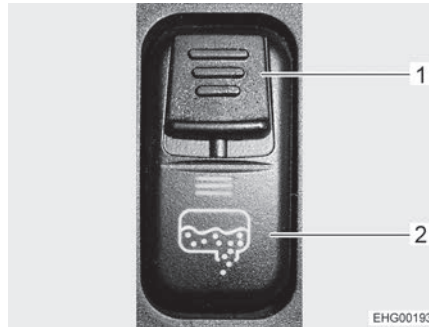
10.3.1 Sähköisesti tyhjennettävä jätevesisäiliö (perusajoneuvo VW)



- ▷ Jätevesisäiliön tyhjennys vipukytkimellä on mahdollista vain, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja virta on poissa päältä.

Sähköisesti ohjattava vedenpoistohana

Jätevesisäiliön vedenpoistohana avataan ja suljetaan ohjaamossa olevan kytkinkonsolin vipukytkimellä. Jotta vedenpoistohana ei pääse aukeamaan vahingossa, vipukytkimessä on varmistin.



- 1 Varmistustappi
- 2 Vipukytkin

Kuva 146 Vipukytkin (jäteveden tyhjennys)

Jätevesisäiliön tyhjentäminen:

- Aja ajoneuvo jäteveden jäteaseman viemärin kohdalle.
- Työnnä vipukytkimen (Kuva 146,2) varmistusliukuläppää (Kuva 146,1) alaspäin ja paina samalla vipukytkin alas. Tällöin jätevesiventtiili aukeaa ja jätevesisäiliö tyhjennetään. LED palaa niin kauan kuin jätevesiventtiili on auki.



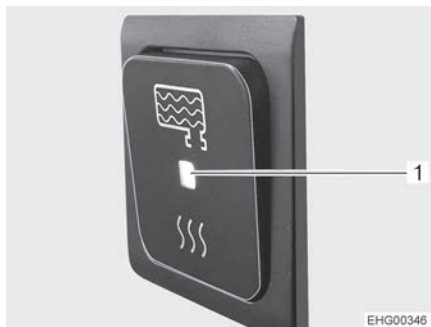
10.4 Eristetty ja lämmitetty jätevesisäiliö (lisävarusteet)

Mallista ja varusteista riippuen ajoneuvo on varustettu eristetyllä ja lämmitetyllä jätevesisäiliöllä ja jätevesisäiliön lämmittimen automaattisella ohjauksella.

Kun ohjausjärjestelmän päälle/pois-kytkin on kytketty päälle (Kuva 147), jätevesisäiliön lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun ulkolämpötila laskee alle 0 °C:een. Jätevesisäiliö on täten suojattu pakkaselta.

Kytkimen asennuspaikka

Päälle/pois-kytkin on kiinnitetty keittiön työskentelytason alle tai asennettu istuinryhmään.



Kuva 147 Päälle/pois-kytkin, kytketty päälle

Automaattisen jätevesisäiliö-lämmityksen kytkeminen päälle:

- Paina päälle/pois-kytkin alas. LED-näyttö (Kuva 147,1) loistaa.

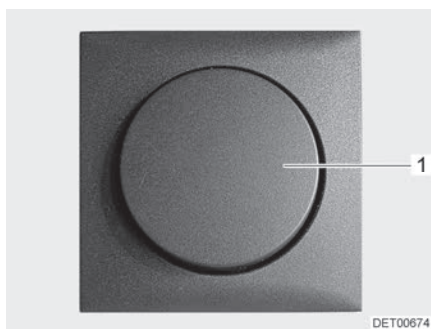
Automaattisen jätevesisäiliö-lämmityksen kytkeminen pois päältä:

- Paina päälle/pois-kytkin ylös. LED-näyttö (Kuva 147,1) sammuu.

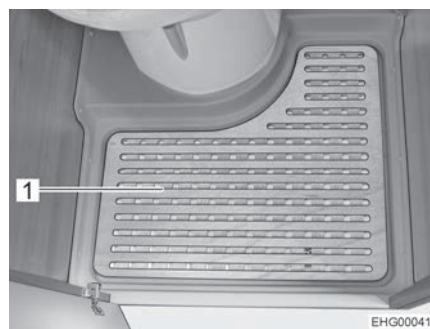
10.5 WC-tila



- ▷ Älä kuljeta tavaraa suihkualtaassa. Suihkuallas ja muut WC-tilan kalusteet voivat vaurioitua.



Kuva 148 WC-tilan valokatkaisija



Kuva 149 Irrotettava lattialevy

WC-tilan valokatkaisija (Kuva 148,1) sijaitsee WC-tilassa.

- Poista irrotettava lattialevy (Kuva 149,1) suihkun ajaksi paikaltaan.



Kuva 150 WC-tila ja suihku

- Kun käytät suihkua, sulje ovi (Kuva 150,1) ja vedä suihkuverho (Kuva 150,2) kokonaan kiinni, niin että kaikki seinät peittyvät.
- Vedä käsisuihku ulos ja ripusta se sille tarkoitettuun aukkoon suihkuverhon ylälaudassa.
- Avaa WC-tilan ikkuna tai kattoluukku ja sulje WC-tilan ovi, mikäli haluat tuulettaa suihkun aikana tai sen jälkeen ja kuivata märkiä vaatteita. Ilma pääsee tällöin kiertämään paremmin.
- Huuhtelee suihkun jälkeen saippuajäänteet pois suihkualtaasta ja pesualtaasta, koska muuten suihkualtaaseen saattaa ajan mittaan ilmestyä halkeamia.
- Pyyhi suihku käytön jälkeen kuivaksi, jotta kosteus ei pääse vaikuttamaan haitallisesti.



▷ Lisätietoja WC-tilan puhdistamisesta löytyy luvusta 11.2.

10.5.1 Pesuallas (mallin 540V ja VW-perusajoneuvoon perustuvien mallien kohdalla)

WC-tila on varustettu pesualtaalla.



1 Kannatinlevy

Kuva 151 Kannatinlevy

*Pesuallaan kääntäminen
alas:*

- Käännä kannatinlevy (Kuva 151,1) hitaasti alas rajoittimeen asti.



- 1 Pesuallas
- 2 Kannatinlevy

Kuva 152 Pesuallas, alaskäännettynä

*Pesualtaan kääntäminen
ylös:*

- Tartu kiinni kannatinlevyn (Kuva 152,2) etureunasta ja käännä se ylöspäin kohti seinää, kunnes se lukkiutuu kiinni.

10.6 WC



- ▷ Kuormita WC:tä enintään 120 kg.
- ▷ Tyhjennä septitankki pakkasvaaran aikana, kun ajoneuvoa ei lämmitetä.
- ▷ Älä istuudu WC-kannen päälle. Kantta ei ole suunniteltu kestäämään henkilöiden painoa ja se voi särkyä.
- ▷ Käytä WC:ssä sopivaa kemikaalia. Tuuletus poistaa ainoastaan hajun, muttei bakteereita ja kaasuja. Bakteerit ja kaasut syövyttävät tiivistyskuumeja.



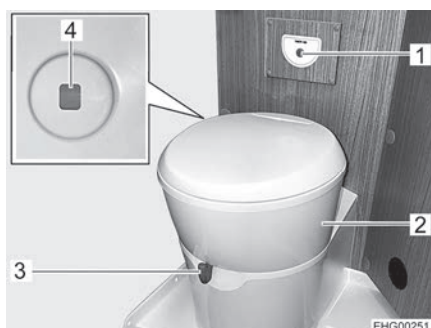
- ▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.



- ▷ Septitankin saa tyhjentää vain merkityillä paikoilla jäteposteissa leirintä-alueilla tai pysähtymispaikoilla.

10.6.1 Käännettävä WC

WC:n huuhtelu tapahtuu suoraan ajoneuvon vesijärjestelmästä.



Kuva 153 WC

WC-istuin voidaan kääntää haluttuun asentoon. Tartu tätä varten WC-istuimen yläosaan (Kuva 153,2) molemmin käsin ja käännä.

Huuhtelunupilla varustettu säätöyksikkö (Kuva 153,1) on asennettu WC-istuimen lähelle.



Täyttömäärän ilmaisimen (Kuva 153,4) väri muuttuu vihreästä punaiseksi, kun septitankki on tyhjennettävä.

Huuhtelu:

- Avaa WC:n liukuläppä ennen huuhtelua. Työnnä suljinvipua (Kuva 153,3) vastapäivään.
- Huuhtele painamalla sinistä huuhtelunuppia (Kuva 153,1).
- Sulje liukuläppä huuhtelun jälkeen. Työnnä tätä varten suljinvipua myötäpäivään.

10.6.2 WC, jossa on kiinteä istuin (vain mallissa 540V)

WC:n huuhtelu tapahtuu ajoneuvon vesijärjestelmästä.



Kuva 154 Thetford-WC:n säätöyksikkö

Huuhtelu:

- Avaa Thetford-WC:n liukuläppä ennen huuhtelua. Käännä suljinvipua (Kuva 154,1) vastapäivään.
- Huuhtele painamalla sinistä huuhtelunuppia (Kuva 154,3).
- Sulje liukuläppä huuhtelun jälkeen. Käännä tätä varten suljinvipua (Kuva 154,1) myötäpäivään.

Merkkivalo (Kuva 154,2) syttyy, kun Thetford-kasetti on tyhjennettävä.



10.6.3 Tyhjennä septitankki



- ▷ Septitankin voi ottaa pois vain kun liukuläppä on suljettu.



Kuva 155 Septitankin luukku



Kuva 156 Septitankki

- Työnnä WC-istuimen suljinvipua myötäpäivään. Liukuläppä menee kiinni.
- Avaa septitankin luukku ajoneuvon ulkopuolelta. Työnnä avain painolukon avaimenreikään (Kuva 155,1) ja kierrä sitä neljänneskiertos myötäpäivään.
- Ota avain pois.
- Paina molempia painolukkoja (Kuva 155,2) samanaikaisesti peukaloilla ja avaa septitankin luukku.
- Käännä luukku kokonaan ylös ja laita varovaisesti ulkoseinää vasten. Luukku pysyy magneetin avulla auki.
- Vedä pidikesanka (Kuva 156,2) ylös ja vedä septitankki (Kuva 156,1) ulos.
- Vie septitankki sille tarkoitetulle tyhjennyspaikalle ja tyhjennä se kokonaan.



- ▷ Kokonaiseen tyhjentämiseen paina peukalolla septitankin tuuletusnapia.

10.6.4 Talvikäyttö



- ▷ Älä käytä jäänestoaineita. Jäänestoaineet voivat vahingoittaa WC:tä.

Jos WC, vesisäiliö ja septitankki (kasetti) on jäätymiseltä suojatulla alueella ajoneuvossa, WC:tä voidaan käyttää myös talvella.

Jos WC, vesisäiliö ja septitankki (kasetti) eivät sijaitse jäätymiseltä suojatulla alueella ajoneuvossa, pakkasvaaran uhatessa on tyhjennettävä vesisäiliö, septitankki ja vesijohdot. Näin vältetään pakkasvahingot.



10.6.5 Väliaikainen käytöstä poisto



- ▷ Jos WC:tä ei ole tarkoitus käyttää pitkään aikaan, tyhjennä vesisäiliö, septitankki ja vesijohdot.

WC:n käytöstä poisto:

- Tyhjennä vesisäiliö.
- Käytä WC:n huuhtelua, kunnes WC:hen ei enää valu vettä. Huomioi, että pumppu vaurioituu viimeistään minuutissa, jos se on käynnissä kuivana.
- Tyhjennä septitankki.
- Huuhtele septitankki perusteellisesti.
- Jätä septitankin tyhjennysaukko auki.
- Anna septitankin kuivua mahdollisimman kauan.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvon hoitoa.

Kappaleen lopusta löydät tarkastuslistoja ja niihin liittyviä tehtäviä, jotka tulee suorittaa, kun ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan.

11.1 Ulkoinen hoito

11.1.1 Yleistä



- ▷ Ajoneuvo on suunniteltu vapaa-ajan käyttöön. Jos käyttö ylittää normaalin vapaa-ajan käytön (on pysyvää), sisätiloihin voi muodostua kosteutta. Lisäksi sisustus voi kärsiä.

Tavallinen ulkoinen hoito tarkoittaa säännöllistä pesua. Ajoneuvon pesemistiheys riippuu käyttö- ja ympäristöolosuhteista. Pese ajoneuvo useammin alueilla, joissa on likainen ilma tai jos ajat suolatuilla teillä. Ajoneuvo tulee pestä useammin myös, jos se joutuu alttiiksi suolaiselle ja kostealle ilmalle (rannikot, kosteanlämmin ilmasto).

Vältä mahdollisuuksien mukaan pysäköintiä puiden alle. Puista putoavat pihkamaiset eritteet tekevät maalipinnasta mattamaista ja edistävät mahdollista korroosiota.

Pese lintujen jätökset välittömästi huolellisesti, koska jätösten hapot syövyttävät.

11.1.2 Peseminen painepesurilla



- ▷ Älä pese renkaita painepesurilla. Se voi vahingoittaa renkaita.
- ▷ Älä suihkuta ulkokoristeita (koristekalvoja) suoraan painepesurilla. Ulkokoristeet voivat muuten irrota.
- ▷ Perusajoneuvo VW: älä puhdistaa kattokupua painepesurilla.

Lue painepesurin käyttöohje ennen kuin peset sillä ajoneuvoa.

Pestäessä pyörösuuttimella on ajoneuvon ja suuttimen välillä pidettävä noin 700 mm:n välimatka.

Huomioi, että vesisuihku tulee kovalla paineella suuttimesta. Painepesurin väärä käsittely saattaa johtaa ajoneuvon pinnan vaurioihin. Veden lämpötila ei saa ylittää 60 °C. Liikuta vesisuihkua koko pesuvaiheen ajan. Älä suuntaa vesisuihkua suoraan ovenrakoon, sähköisiin osiin, liitoskohtiin, tiivisteisiin, tuuletusritilään tai kattoluukkuihin. Ajoneuvo voi vahingoittua tai vesi voi tunkeutua sisätiloihin.

11.1.3 Ajoneuvon peseminen



- ▷ Älä anna puhdistaa ajoneuvoa pesulinjassa. Harjatelat voivat vaurioittaa ulkokoristeita. Pakokaasun poistoputkiin tai pakkotuuletusaukkoihin voi joutua vettä. Ajoneuvo voi vahingoittua.

- Pese ajoneuvo vain ajoneuvojen pesemiseen tarkoitettussa pesupai-kassa.
- Vältä suoraa auringonpaistetta. Noudata pesussa ympäristönsuojelumääräyksiä.



- Käytä muovisten ulkopuolisten varusteiden ja ajoneuvoon liitettyjen osien pesemiseen aina runsaasti lämmintä vettä, astianpesuainetta ja pehmeää riepua.
- Pese ajoneuvo mahdollisimman runsaalla vedellä, puhtaalla sienellä tai pehmeällä harjalla. Jos lika on pinttynyt, lisää veteen astianpesuainetta.
- Lakatut ulkoseinät voidaan puhdistaa lisäksi matkailuvaunupuhdistimella.
- Käsittele rakenneosat, jotka on valmistettu lasikuitumuovista, säännöllisesti kiillotusaineella. Näin vältetään lasikuituvahvisteisesta muovista olevien osien kellastuminen ja pinnan lakkaus säilyy.
- Käsittele ovien ja tavaratilojen luukkujen kumitiivisteitä tavallisella kumihoitoaineella.
- Käsittele ovien ja tavaratilojen luukkujen sulkusylinterit grafiittijauheella.

11.1.4 Akryylilasi-ikkunat

Akryylilasi-ikkunat ovat arkoja ja niitä on käsiteltävä erityisen huolellisesti.



- ▷ Älä koskaan hankaa akryylilasi-ikkunoita kuivana, sillä pölyhiukkaset vahingoittavat pintaa!
- ▷ Käytä akryylilasi-ikkunoiden pesemiseen aina runsaasti lämmintä vettä, hieman astianpesuainetta ja pehmeää riepua.
- ▷ Älä missään tapauksessa käytä ikkunanpesuainetta, jossa on kemiallisia, hankaavia tai alkoholipitoisia lisäaineita. Tästä olisi seurauksena lasin ennenaikainen haurastuminen ja sen halkeileminen ajan myötä.
- ▷ Varo, etteivät korin alueelle käytettävät puhdistusaineet (esim. tervan- tai silikonipoistoaineet) joudu kosketukseen akryylilasin kanssa.
- ▷ Älä aja pesulinjaan.
- ▷ Älä liimaa akryylilasi-ikkunoihin tarroja.
- ▷ Huuhtelee akryylilasi-ikkunat vielä kerran runsaalla puhtaalla vedellä ajoneuvon pesun jälkeen.
- ▷ Käsittele kumitiivisteet tavallisella kuminhoitoaineella.



- ▷ Pesunjälkeiseen käsittelyyn soveltuu akryylilasinpuhdistusaine, jolla on antistaattinen vaikutus. Pienet naarmut voidaan käsitellä akryylilasinkiillotusaineella. Tätä ainetta saat tarvikeliikkeistä.

11.1.5 Alapohja

Ajoneuvon alusta on käsitelty osittain kestäväällä alustansuoja-aineella. Jos suojakerros vaurioituu, korjaa se heti. Älä käsittele alustansuoja-aineella siivetyjä pintoja suihkeöljyllä.



- ▷ Käytä vain valmistajan hyväksymiä tuotteita. Valtuutetut myyjämme ja huoltoliikkeenme neuvovat mielellään.

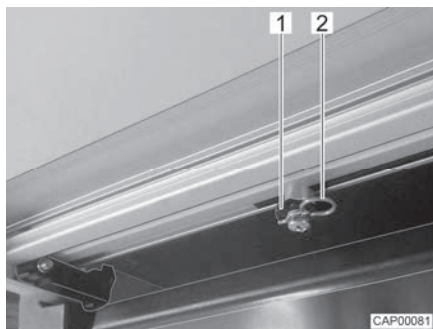


11.1.6 Astinlaudan puhdistaminen (perusajoneuvo Stellantis, Ford)



- ▷ Astinlautaa saa liikuttaa käsin vain, kun vetotangot on irrotettu (ei koske VW-perusajoneuvoa).

Tarvittaessa astinlauta voidaan poistaa kokonaan puhdistusta varten.



Kuva 157 Vetotanko (astinlauta)



Kuva 158 Vastin (astinlauta)

- Vedä astinlauta kokonaan ulos.
- Kytke sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva akkuvirran katkaisin pois päältä.
- Irrota astinlaudan alapuolelta kumpikin lukituskiinnitin (Kuva 157,2) vetotangoista (Kuva 157,1).
- Irrota kumpikin vetotanko pidätyspulteista.
- Kierrä astinlaudan kummaltakin puolelta yksi ruuvi (Kuva 158,1) irti. Astinlaudan pääterajoitin on silloin irrotettu.
- Vedä astinlauta käsin pois ohjauskiskosta.
- Harjaa astinlauta kuivalla harjalla tai imuroi pölynimurilla. Älä käytä vettä tai painepesuria.
- Asenna astinlauta puhdistuksen jälkeen takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

11.1.7 Telttakaton puhdistaminen (lisävarusteet)



- ▷ Älä varastoi likaista, märkää laskospaljetta pidemmäksi aikaa laskostettuna tai taitettuna.
- ▷ Älä käytä painepesuria!
- ▷ Älä käytä voimakkaita tai alkoholipitoisia puhdistusaineita!
- ▷ Käytä jälkisuoja-ainekäsittelyyn silikonista sisältämättömää suojaa-ainetta ja noudata aineen valmistajan antamia ohjeita.



- ▷ Laskospalkeen kangas on vettä hylkivää, mutta se ei silti ole vesitiivis.
- Avaa telttakatto puhdistusta ja jälkisuoja-ainekäsittelyä varten.
- Harjaa telttakatto säännöllisesti pehmeällä harjalla. Telttakaton pitäisi tällöin olla kuiva.



- Pyyhi pienet tahrat pois pyyhekuilla tai huuhtelee lämpimällä vedellä (enint. 35 °C).
- Poista suuremmat tahrat miedolla saippualliuoksella (esim. voitelusaippua, enint. 35 °C). Huuhtelee hyvin niin, ettei kattoon jää saippuajäänteitä.
- Anna kankaan kuivua kunnolla puhdistuksen jälkeen, mieluiten auringonpaisteessa.
- Tarvittaessa suorita telttakaton jälkisuojaa-ainekäsittely.

11.1.8 Aurinkoenergiajärjestelmä (lisävarusteet)

- Puhdista aurinkopaneelit vähintään kaksi kertaa vuodessa. Puhdista aurinkopaneelit useammin, jos ne ovat erittäin likaisia.
- Käytä aurinkopaneelien puhdistamiseen haaleaa vettä ja pehmeää liinaa. Tee puhdistuksen yhteydessä silmämääräinen tarkastus vaurioiden varalta.
- Teetä laajemmat huoltotyöt tai korjaukset pätevällä ammattihenkilöllä.

11.2 Sisätilojen hoito



- ▷ Poista tahrat mahdollisuuksien mukaan heti.
- ▷ Akryylilasi-ikkunat ovat arkoja ja niitä on käsiteltävä erityisen huolellisesti (katso luku 11.1.4).
- ▷ WC-tilojen ja asunto-osan muoviosat ovat arkoja ja niitä on käsiteltävä erityisen huolellisesti. Älä käytä liuotinaaineita, alkoholipitoisia puhdistusaineita tai hankausaineita. Näin ehkäistään haurastumista ja halkeilua.
- ▷ Hiusväriaineet, kynsilakka, tupakan tuhkat ja vastaavat aineet voivat aiheuttaa muoviosiin tahroja ja värjäytymiä, joita ei saa pois. Siksi näiden aineiden joutumista muoviosiin on vältettävä. Jos tällaista ainetta joutuu muoviosiin, poista aine välittömästi.
- ▷ Älä laita viemäriaukkoihin syövyttäviä aineita. Älä kaada viemäriaukkoihin kiehuvaa vettä. Syövyttävät aineet ja kiehuva vesi vaurioittavat viemäriputkia ja hajulukkoja.
- ▷ Älä käytä etikkaesanssia WC:n puhdistamiseen tai vesilaitteiston puhdistamiseen tai kalkin poistamiseen. Etikkaesanssi voi vahingoittaa tiivisteitä tai laitteiston osia. Käytä kalkin poistamiseen tavallisia kalkinpoistoaineita.
- ▷ Käytä vettä säästeliäästi. Pyyhi kaikki vesijäämät.
- ▷ Imuroi matot ja tyynyt säännöllisesti sopivalla imurin harjasuulakkeella.



- ▷ Edustajamme ja huoltopisteemme antavat lisätietoja hoitoaineiden käytöstä.



- Puhdista kalusteiden pinnat, kalusteiden kahvat, valaisimet sekä muut WC-tiloissa ja asunto-osassa olevat muoviosat vedellä ja villapyyhkeellä. Veteen voidaan sekoittaa mietoa puhdistusainetta. Hoida tarvittaessa maalipinnat huonekalujen kiillotusaineella.
- Puhdista pehmusteiden kankaat sitä varten tarkoitetulla kuivavaahtopesuaineella tai miedon pesuaineen vaahdolla. Suojaa tyynyt auringonvalolta, etteivät ne haalistuisi.
- Pesetä ikkunaverhot ja kaihtimet kemiallisessa pesulassa.
- Puhdista kokolattiamatto tarvittaessa mattovaahdolla ja imuroi.
- Puhdista PVC-lattiapäällyste PVC-lattioille tarkoitetulla miedolla, saippuapitoisella puhdistusaineella. Älä aseta mattoa märälle PVC-lattiapäällysteelle. Kokolattiamatto ja PVC-lattiapäällyste voivat tarttua toisiinsa.
- Älä koskaan puhdista astianpesuallasta tai kaasukeitintä hiekkapitoisella hankausaineella. Vältä kaikin tavoin naarmujen ja urien syntymistä.
- Puhdista kaasukeitin vain kostealla. Kaasukeittimen aukkoihin ei saa päästä vettä. Vesi voi vahingoittaa kaasukeitintä.
- Oven, ikkunoiden ja kattoluukun hyönteissuojakangas: Poista kuolleet hyönteiset ja lika välittömästi. Kangas voi muuten vahingoittua. Ampiaiset tai linnut voivat vahingoittaa kangasta, kun ne syövät kuolleita hyönteisiä tai kankaassa olevaa likaa. Hyönteissuojakankaan puhdistuksessa suositellaan käytettävän kostutettua mikrokuitukangasta. Käytä vain sellaisia puhdistusaineita, joiden pH-arvo on neutraali ja jotka eivät sisällä liuotainaineita. Kangas voidaan tarvittaessa puhdistaa myös käyttämällä varovasti pehmeää harjaa tai pölynimurin pehmeää harjasuulaketta.
- Harjaa pimennysrullakaihtimet pehmeällä harjalla tai imuroi pölynimurin harjasuulakkeella. Poista rasva tai pinttynyt lika 30 °C lämpöisellä saippualliuoksella (ydinsaippualla).
- Harjaa taitekaihtimet pehmeällä harjalla tai imuroi pölynimurin harjasuulakkeella. Poista rasva tai pinttynyt lika 30 °C lämpöisellä saippualliuoksella (ydinsaippualla).
- Turvavyöt voidaan puhdistaa auki rullattuina lämpimällä saippualipeällä. Turvavöiden on oltava täysin kuivat, ennen kuin rullaat ne kokoon.

11.2.1 Jääkaappi

- Puhdista jääkaappi ulkoa ja sisältä pehmeällä liinalla ja haalealla vedellä (laimennetulla miedolla puhdistusaineella).
- Pese jääkaappi lopuksi puhtaaksi kirkkaalla vedellä ja anna kuivua.
- Pidä sakka pois sulamisveden poistokourusta.
- Älä käytä saippuaa ja syövyttäviä, karkeita tai natriumkarbonaattipitoisia puhdistusaineita, jotta voit välttää materiaalien muutokset.
- Älä päästä öljyä tai rasvaa oventiivisteisiin.



11.3 Erikoisteräspinnat



- ▷ Älä puhdista erikoisteräspintoja valkaisuaineilla, kloridia tai suolahappoa sisältävillä tuotteilla, leivinjauheella tai hopean kiillotusaineella.
- ▷ Älä käytä hankausaineita ja karkeapintaisia sieniä.



- ▷ Tarkasta ennen puhdistusta huomaamattomassa kohdassa, että käytetty puhdistustuote soveltuu pinnalle.
- ▷ Pyyhi pinnat puhdistuksen jälkeen perusteellisesti kuiviksi kalkkijäämien välttämiseksi.
- ▷ Pyyhi harjatut erikoisteräspinnat hionnan suuntaisesti.

Pinnan naarmujen poistaminen:

- Käsittele erikoisteräspinnat pehmeällä puhdistusliinalla ja erityisellä erikoisteräksen puhdistus-/kiillotusaineella.
- Huuhtelee erikoisteräspinnat ja pyyhi kuiviksi talouspaperilla.

Pinttyneen lian ja kuivuneen rasvan poistaminen:

- Puhdista erikoisteräspinnat tavallisella tiskisienellä ja puhdistusaineella.
- Huuhtelee erikoisteräspinnat ja pyyhi kuiviksi talouspaperilla.

Sormenjälkien poistaminen:

- Puhdista erikoisteräspinnat pehmeällä puhdistusliinalla ja huuhteluaineella tai ikkunanpesuaineella.
- Huuhtelee erikoisteräspinnat ja pyyhi kuiviksi talouspaperilla.

Kahvi- ja teetahrojen poistaminen:

- Käsittele erikoisteräspinnat soodaliuoksella. Anna soodaliuoksen vaikuttaa 15 minuuttia.
- Huuhtelee erikoisteräspinnat ja pyyhi kuiviksi talouspaperilla.

Ruostepilkkujen poistaminen:

- Puhdista erikoisteräspinnat tavallisella tiskisienellä ja puhdistusaineella. Käytä tarvittaessa pehmeää puhdistusliinaa ja erikoisteräksen puhdistusainetta.
- Huuhtelee erikoisteräspinnat ja pyyhi kuiviksi talouspaperilla.

11.4 Vesilaitteisto

11.4.1 Vesisäiliön puhdistus

- Tyhjennä vesisäiliö ja sulje vedenpoistoaukko.
- Ota vesisäiliön korkki pois.
- Täytä vesisäiliö vedellä ja pienellä määrällä tiskiainetta (älä käytä hankausaineita).
- Harjaa vesisäiliötä tavallisella tiskiharjalla, kunnes näkyvä kerrostuma on hävinnyt.
- Harjaa myös pumpun kotelo.
- Puhdista puhdasvesianturit mahdollisuuksien mukaan käsin puhdistusaukkojen kautta.
- Huuhtelee vesisäiliö runsaalla juomavedellä.



- ▷ Jos vesisäiliötä ei voi puhdistaa mekaanisesti sen rakennemuodon vuoksi: Käytä soveltuvaa kemiallista puhdistusainetta.

Valtuutetut myyjät auttavat mielellään soveltuvan puhdistusaineen valinnassa.

Noudata puhdistusainevalmistajan käyttöohjeita.



11.4.2 Vesijohtojen puhdistaminen



- ▷ Käytä vain alan erikoisliikkeestä saatavia hyväksytyjä puhdistusaineita.
- ▷ Puhdistusaineen on täytettävä kansalliset määräykset ja (tarvittaessa) sillä täytyy olla viranomaisten hyväksyntä.



- ▷ Ota talteen valuva veden ja puhdistusaineen sekoitus ja hävitä se asi-
aankuuluvasti.
- Tyhjennä vesilaitteisto.
- Sulje kaikki vedenpoistoaukot ja -poistohanat.
- Täytä vesikanisteri tai vesisäiliö veden ja puhdistusaineen sekoituksella.
Noudata tällöin valmistajan määrittelemää sekoitussuhdetta.
- Avaa vedenpoistohanat yksitellen.
- Pidä vedenpoistohanat auki, kunnes veden ja puhdistusaineen sekoitus
on saavuttanut kulloisenkin ulostulon.
- Sulje vedenpoistohanat jälleen.
- Käännä kaikki vesihanat asentoon lämmin ja avaa ne.
- Pidä vesihanat auki, kunnes veden ja puhdistusaineen sekoitus on saa-
vuttanut kulloisenkin ulostulon.
- Käännä kaikki vesihanat asentoon kylmä ja avaa ne.
- Pidä vesihanat auki, kunnes veden ja puhdistusaineen sekoitus on saa-
vuttanut kulloisenkin ulostulon.
- Sulje kaikki vesihanat.
- Huuhtelee WC useita kertoja.
- Anna puhdistusaineen vaikuttaa valmistajan antamien tietojen mukai-
sesti.
- Tyhjennä vesilaitteisto. Ota samalla talteen valuva veden ja puhdistusai-
neen sekoitus ja hävitä se asiaankuuluvasti.
- Huuhtelee koko vesilaitteisto täyttämällä se juomavedellä ja tyhjentämällä
useita kertoja peräkkäin.

11.4.3 Vesilaitteiston desinfiointi



- ▷ Käytä vain alan erikoisliikkeestä saatavia hyväksytyjä desinfiointiaineita.
Huolehdi, ettet vaaranna ihmisiä tai eläimiä.
- ▷ Desinfiointiaineen on täytettävä kansalliset määräykset ja (tarvittaessa)
sillä täytyy olla viranomaisten hyväksyntä.



- ▷ Ota talteen valuva veden ja desinfiointiaineen sekoitus ja hävitä se asi-
aankuuluvasti.

Toimi vesilaitteistoa desinfioidessa samoin kuin vesijohtoja puhdistessa
(katso luku 11.4.2). Käytä vain desinfiointiainetta puhdistusaineen sijaan.



11.4.4 Jätevesisäiliön puhdistaminen

Puhdista jätevesisäiliö jokaisen käytön jälkeen.

- Jätevesisäiliön tyhjentäminen.
- Avaa jätevesisäiliön puhdistusaukko ja vedenpoistohana.
- Huuhtelee jätevesisäiliö huolellisesti puhtaalla vedellä.
- Puhdista jätevesimittapää käsien puhdistusaukon kautta, jos mahdollista.

11.5 Ajoneuvon hoito talvikäytössä

Tiesuola vaurioittaa alapohjaa ja osia, joihin pääsee roiskevettä. Suosittelemme, että ajoneuvo pestään useammin talvikaudella. Erityinen rasitus kohdistuu mekaanisiin ja pintakäsittelyihin osiin ja ajoneuvon alapintaan, jotka tulee tämän vuoksi puhdistaa huolellisesti.



- ▷ Pakkasasteilla lämmitintä on aina käytettävä vähintään 15 °C asteella. Aseta kiertoilmapuhallin (jos sellainen on) automaattiselle. Avaa äärimmäisten ulkolämpötilojen vallitessa lisäksi huonekalujen luukkuja ja ovia hieman. Sisään virtaava lämmin ilma voi estää esim. vesijohtojen jääty-misen ja veden tiivistymisen säilytystiloihin.
- ▷ Peitä pakkasvaaran aikana lisäksi ajoneuvon ikkunat yöksi ulkopuolelta talvieristepeitteellä.

11.5.1 Valmistelut

- Tarkasta, että ajoneuvossa ei ole maali- eikä ruostevaurioita. Korjaa mahd. vauriot.
- Suojaa alustan metalliosat vahapohjaisella suoja-aineella ruostetta vastaan.
- Säilö ulkopinnat sopivalla aineella.

11.5.2 Talvikäyttö

Talvikäytön aikana matalissa lämpötiloissa ajoneuvossa asuminen synnyttää tiivistynyttä vettä. Huoneilman hyvän laadun takaamiseksi ja tiivistyneen veden ajoneuvon aiheuttamien vaurioiden välttämiseksi riittävä tuulettaminen on hyvin tärkeää.

- Käännä lämmitys suurimmalle teholle ajoneuvon lämmitysvaiheen aikana ja avaa yläkaapistot, verhot ja rullaverhot. Tällä saavutetaan ihan-teellinen ilmanvaihto.
- Käännä aamuisin tyynyt ylös, tuuleta tavaratilat ja kuivaa kosteat paikat.



- ▷ Jos jonnekin kuitenkin tiivistyy vettä, pyyhi se yksinkertaisesti pois.



11.5.3 Talvikauden loputtua

- Suorita perusteellinen ajoneuvoalusta- ja moottoripesu. Tällöin korroosiota aiheuttavat sulatusaineet (suolat, lipeäjäänteet) lähtevät pois.
- Suorita ulkopuhdistus ja säilö pellit tavallisella autovahalla.

11.6 Käytöstä poisto

11.6.1 Väliaikainen käytöstä poisto



- Kun ajoneuvo on seissyt pidemmän ajan (n. 10 kk), tarkistuta jarrut ja kaasulaitteisto valtuutetussa korjaamossa.
- Huomioi, että vesi on jo lyhyen ajan kuluttua juontikelvotonta.
- Eläinten aiheuttamat johtovauriot voivat aiheuttaa oikosulun. Palo-vaara!

Eläimet (erityisesti hiiret) voivat aiheuttaa ajoneuvon sisällä huomattavia vahinkoja. Tämä on vaa-rana erityisesti silloin, kun eläimet voivat liikkua ajoneuvossa häiriöttä.

Eläimet voivat tulla ajoneuvoon huomaamatta ja piiloutua sinne.

Välttääksesi eläinten tunkeutumista tai pitääksesi sen kurissa, tarkasta ajoneuvo säännöllisesti vahinkojen ja vastaavien jälkien varalta. Tämä tulisi tehdä erityisesti noin 24 tuntia ajoneuvon pysäköinnin jälkeen.

Jos huomaat eläinten jälkiä, ota yhteys valtuutettuun myyjääsi tai huoltoliik-keeseesi. Jos on tullut johtovaurioita, on vaarana oikosulku. Ajoneuvo voi syttyä palamaan.

Suorita ennen käytöstä poistoa seuraavat toimenpiteet:

Perusajoneuvo

Tehtävä	Suoritettu
Täytä polttoainesäiliö täyteen. Näin voit välttää korroosion aiheuttamat vahingot polttoainesäiliössä	
Nosta ajoneuvo ylös siten, että pyörien kuormitus kevenee, tai liikuta ajoneuvoa joka 4. viikko. Näin vältät painumien muodostumisen renka-isiin ja pyöriin laakereihin	
Suojaa renkaat suoralta auringonpaisteelta. Halkeilemisvaara!	
Täytä renkaat suositeltuun korkeimpaan paineeseen	
Huolehdi aina alustan riittävästä ilmankierrosta	
 ► Kosteus tai esim. muovikalvojen aiheuttama hapenpuute voi aiheuttaa alustassa optisia epäsäännönmukaisuuksia.	
Noudata lisäksi perusajoneuvon käyttöohjeessa annettuja ohjeita	

Asunto-osa

Peitä kaikki pakokaasun poistoputket sopivilla peitelevyillä ja tii-vistä kaikki muutkin aukot (paitsi pakkotuuletusaukot). Siten estät eläinten (esim. hiirien) tunkeutumisen	
Tuuleta sisätilat, kaikki tavaratilat, joihin on pääsy ulkopuolelta, sekä pysäköintitila (esim. autotalli) 3 viikon välein tiivistyneen veden ja sen seurauksena homeen muodostumisen estämiseksi	

**Sisätilat**

Tehtävä	Suoritettu
Nosta tyynyt paikoiltaan, jotta ne tuulettuvat, ja peitä ne	
Puhdista jääkaappi	
Jätä jääkaapin ja pakastelokeron ovi hieman raolleen	
Etsi mahdollisia tunkeutuneiden eläinten jälkiä	
Irrota litteä kuvaruutu verkosta ja ota se tarvittaessa pois ajoneuvosta	

Kaasulaitteisto

Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili	
Sulje kaikki kaasun sulkuventtiili	
Ota kaasupullot aina pois kaasupullokotelosta, myös silloin kun ne ovat tyhjiä	

Sähkölaitteisto

Lataa asunto-osan akku ja käynnistysakku täyteen	
 ▷ Lataa akkuja ennen jokaista väliaikaista seisokkia vähintään 20 tuntia.	
Erota asunto-osan akku 12 V:n ajoneuvoverkosta. Kytke sitä varten akkuvirran katkaisin pois päältä sähkö- ja elektroniikkayksiköstä (katso kappale 8)	

Vesilaitteisto

Tyhjennä koko vesilaitteisto. Puhalla vesijohtoihin jäänyt vesi ulos (enint. 0,5 baaria). Jätä vesihanat keskiasentoon auki. Jätä kaikki vedenpoistohanat auki. Noudata kappaleessa 10 annettuja tietoja	
--	--

11.6.2 Käytöstä poisto talven ajaksi

Täydentävät toimenpiteet ovat tarpeen ennen käytöstä poistoa talven ajaksi:

Perusajoneuvo

Tehtävä	Suoritettu
Puhdista auton kori ja alusta huolellisesti ja suihkuta niihin kuumaa vaha tai säilö ne maalipinnanhoitoaineella	
Täytä polttoainesäiliö talvidieselpolttoaineella	
Tarkista jäähdytysveden jäätymisenestoaste	
Maalivaurioiden korjaaminen	
Lisää ikkunanpesuveteen pakkassuojaa	

Asunto-osa

Puhdista ajoneuvo ulkopuolelta huolellisesti	
Pidä pakkotuuletukset auki	
Puhdista ja rasvaa asennetut tuet	
Puhdista ja rasvaa kaikki ovien ja luukkujen saranat	
Laita lukituksiin siveltimellä öljyä tai glyseriiniä	
Käsittele kaikki kumitiivisteet tavallisella kuminhoitoaineella	
Käsittele avaimenreiät grafiittijauheella	



	Tehtävä	Suoritettu
Sisätilat	Aseta ilmankuivain (granulaatti) paikoilleen	
	Poista istuintynyt ja patjat ajoneuvosta ja säilytä ne kuivassa paikassa	
	Tuuleta sisätila 3 viikon välein	
	Tyhjennä kaikki kaapit ja säilytystilat ja avaa luukut, ovet ja laatikot	
	Puhdista sisätila perusteellisesti	
	Ota litteä kuvaruutu pois ajoneuvosta, jos tiedossa on pakkasta	
Sähkölaitteisto	Irrota käynnistysakku ja asunto-osan akku ja varastoi ne pakkaselta suojaan (katso kappale 8) tai liitä ajoneuvo 230 V:n syöttöön. Poista ennen irrotusta asunto-osan akun luona olevat sulakkeet	
Vesilaitteisto	Puhdista vesilaitteisto alan erikoisliikkeiden hyväksytyillä puhdistusaineilla	
Kokonaisajoneuvo	Aseta peitteet siten, että tuuletusaukot eivät peity, tai käytä ilmaa läpäiseviä peitteitä	

11.6.3 Ajoneuvon käyttöönotto väliaikaisen käytöstä poiston tai talven jälkeen

Suorita seuraavat toimenpiteet ennen käyttöönottoa:

	Tehtävä	Suoritettu
Perusajoneuvo	Tarkasta renkaiden paine	
	Tarkasta varapyörän rengaspaine (jos sellainen on)	
Asunto-osa	Tarkasta astinlaudan toiminta	
	Tarkista ovien, ikkunoiden ja kattoluukkujen toiminta	
	Tarkasta kaikkien ulkolukkojen toiminta	
	Ota pois lämmittimen piipun suojus (jos on)	
Kaasulaitteisto	Aseta kaasupullot kaasupullokoteloon, köytä kiinni ja liitä ne paineenalennusventtiiliin	

**Sähkölaitteisto**

Tehtävä	Suoritettu
Liitä 230 V:n syöttö ulkopistorasian kautta	
Asenna asunto-osan akku ja käynnistysakku, aseta asunto-osan akun luona olevat sulakkeet paikalleen ja lataa akut täyteen  ▷ Lataa akkua käytöstä poistamisen jälkeen vähintään 20 tuntia.	
Yhdistä asunto-osan akku 12 V:n ajoneuvoverkkoon. Kytke akkuvirran katkaisin päälle sähkö- ja elektroniikkayksiköstä (katso kappale 8)	
Tarkasta sähkölaitteiston, kuten esim. sisävalaistuksen, pistorasioiden ja asennettujen sähkölaitteiden toiminta	

Vesilaitteisto

Desinfioi vesijohdot ja vesisäiliö	
Tarkasta jätevesisäiliön käyttövivun toiminta	
Sulje vedenpoistohanat ja vesihanat	
Tarkista, että vesilaitteisto on tiivis	

**Kiinteästi asennetut
laitteet**

Tarkasta kiinteästi asennettujen laitteiden toiminta	
--	--



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvoon liittyviä virallisia tarkastuksia ja tarkastus- ja huoltotöitä.

Kappaleen lopusta löydät tärkeitä ohjeita varaosahankintaan.

12.1 Viralliset tarkastukset

Kansallisista laeista riippuen tulee suorittaa seuraavat viralliset tarkastukset säännöllisesti:

- Päättökäsimus
- Pakokaasun tutkimus
- Kaasulaitteiston tarkastus

Kansallisten lakien mukaisia tarkastusvälejä tulee noudattaa. Ajoneuvoon kiinnitetyt tarkastusmerkit näyttävät, milloin seuraava tarkastus on tarpeen.

Esimerkiksi Saksassa sovelletaan seuraavia sääntöjä:

Huhtikuun 1. päivästä 2022 alkaen ei enää ole velvollisuutta tarkastaa kaasujärjestelmä osana katsastusta (HU). Sen sijaan matkailuajoneuvoille (matkailuautoille ja -vaunuille) on tehtävä riippumaton kaasutarkastus (DVGW:n ohjeen G 607 mukaisesti). Kaasutarkastuksen suorittamisesta on osoitukseksi oikein täytetty keltainen tarkastuskirja ja ajoneuvossa oleva voimassa oleva tarkastusmerkki.

Lisätietoja kaasutarkastuksesta ja sen suorittamisväleistä on seuraavilla verkkosivustoilla:

- Saksan liittovaltion digitaali- ja liikenneministeriö (BMDV): www.bmvi.de
- Saksan kaasu- ja vesialan yhdistys (DVGW): www.dvgw.de
- Saksan nestekaasuyhdistys (DVFG): www.dvfg.de

DVGW suosittelee, että kaasutarkastus tehdään kahden vuoden välein, koska kaasutarkastusten suorittamisväliä ei ole säännelty laissa.

Monet leirintäalueiden ylläpitäjät vaativat todistuksen voimassa olevasta kaasutarkastuksesta, kun he osoittavat paikan.



- ▷ Kaasulaitteiston muutokset on tarkastettava kaasulaitteistojen valtuutetun asiantuntijan toimesta.
- ▷ Kaasulaitteisto tulee tarkastaa myös rekisteröimättömissä ajoneuvoissa.

12.2 Tarkastustyöt

Kuten kaikki tekniset laitteet, myös ajoneuvo täytyy tarkastaa säännöllisin väliajoin.

Ammattihenkilökunnan täytyy suorittaa tarkastustyöt.

Nämä työt vaativat erityistä ammattiosaamista, jota tämän käyttöohjeen puitteissa ei ole mahdollista välittää. Nämä erikoistiedot ovat kaikkien huoltoliikkeiden käytettävissä. Kokemus ja tehtaan säännöllinen tekninen koulutus sekä laitteet ja työkalut takaavat, että ajoneuvo tarkastetaan ammattimaisesti ja uusimpien tietojen mukaisesti.

Tarkastuksen tehnyt huoltoliike vahvistaa suoritettua työtä.

Anna alustavalmistajan vahvistaa alustaa koskevat tarkastustyöt alustavalmistajan asiakaspalveluvihkoon.



- ▷ Noudata valmistajan määramiä tarkastuksia ja teetä ne niille määrätyn väliajoin. Näin ajoneuvosi arvo säilyy.
- ▷ Suoritettujen töiden vahvistus toimii samalla todisteena mahdollisesti ilmenevien vaurioiden ja takuutapausten varalta.

12.3 Huoltotyöt

Kuten kaikki tekniset laitteet, ajoneuvo tarvitsee huoltoa. Huoltotöiden laajuus ja ajanjakso riippuu erilaisista toiminta- ja käyttöedellytyksistä. Kun käyttöolot ovat vaikeat, ajoneuvoa on huollettava useammin.

Huollata perusajoneuvo ja asennettavat laitteet kulloisessakin käyttöohjeessa mainittujen aikavälien mukaan.

12.4 Telttakatto

- Tarkasta hihnojen ja lenkkien toiminta ja mahdolliset vauriot.
- Tunkkaisen hajun estämiseksi kangas/laskospalje on tuuletettava useamman kerran vuodessa.
- Kunnosta laskospalkeen pienet vauriot korjaussarjan avulla. Korjaussarja on saatavissa erikoisliikkeistä.
- Kaikki muut korjaus- ja säätötyöt (sekä paljelaskoksen että muiden osien) on jätettävä valtuutetun ammattikorjaamon suoritettaviksi.

12.5 Lamppujen vaihtaminen, ulkopuolella (perusajoneuvo Stellantis, Ford)



- ▶ Hehkulamput ja lamppupidikkeet voivat tulla hyvin kuumiksi. Anna valaisimen sen takia jäähtyä, ennen kuin vaihdat hehkulampun.
- ▶ Säilytä hehkulamput paikassa, jossa lapset eivät pääse niihin käsiksi.
- ▶ Älä käytä hehkulamppua, joka on pudonnut tai jonka lasissa on naarmuja. Hehkulamppu saattaa pokahtaa.



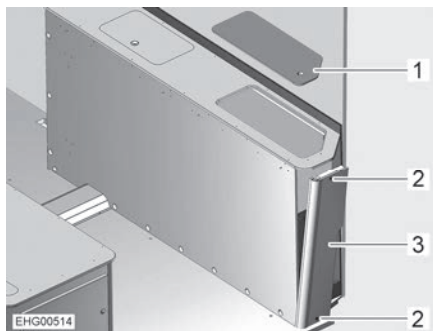
- ▷ Älä koske uuteen hehkulamppuun paljain sormin. Käytä hehkulampun asentamiseen kangasliinaa.
- ▷ Käytä vain samantyyppisiä ja wattiluvultaan oikeita lamppeja.
- ▷ Jos LED-valaisimet ovat viallisia, ota yhteys valtuutettuun ammattikorjaamoon.

Ulkovalaistus on perusajoneuvon osa. Hehkulamppujen vaihtaminen kuvataan perusajoneuvon käyttöohjeessa.

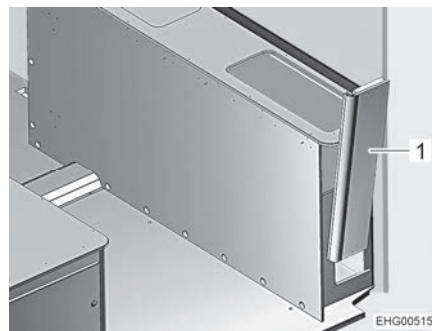


- ▷ Seuraavaksi on kuvattu takavalojen lamppujen vaihto.
- ▷ Noudata VW-perusajoneuvon käyttöohjetta.

Takavaloihin ei pääse suoraan käsiksi. Lamppujen vaihtamiseksi on ensin irrotettava joitakin osia oikean- tai vasemmanpuoleisesta vuodelaatikosta.



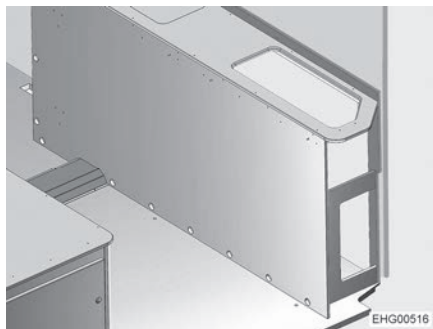
Kuva 159 Oikeanpuoleinen vuodelaatikko



Kuva 160 Vuodelaatikko oikealla, sivuseinä

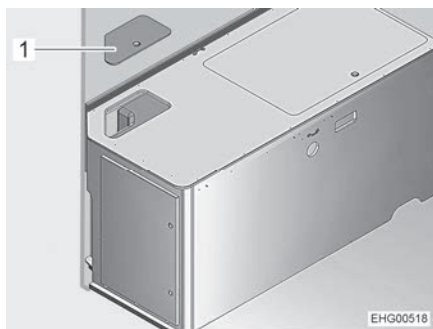
Lampun vaihto (oikea takavallo):

- Irrota huoltokansi (Kuva 159,1).
- Kierrä auki 2 ruuvia (Kuva 159,2).
- Tartu vuodelaatikkoon ylhäältä ja työnnä sivuseinää (Kuva 159,3) kevyesti ulospäin.
- Poista sivuseinä (Kuva 160,1) kevyellä täräytysliikkeellä ylöspäin.



Kuva 161 Oikeaan takalamppuun pääsy

- Vaihda lamppu vuodelaatikon aukon kautta.
- Kiinnitä sivuseinä ylhäältäpäin paikalleen ja työnnä alas.
- Kiinnitä sivuseinä 2 ruuvilla.
- Sulje vuodelaatikko huoltokannella.



Kuva 162 Vasemmanpuoleinen vuodelaatikko

Lampun vaihto (vasen takavallo):

- Irrota huoltokansi (Kuva 162,1).
- Vaihda lamppu vuodelaatikon aukon kautta.
- Sulje vuodelaatikko huoltokannella.



12.6 Lamppujen vaihtaminen, sisällä



- Älä vaihda lamppujen LEDejä tavallisiin hehkulamppuihin. Voimakkaasta lämmönmuodostuksesta aiheutuu palovaara.



- Jos valaisimen LEDit ovat rikki, käänny valtuutetun sopimuskumppanin tai huoltoliikkeen puoleen.

12.7 Varaosat

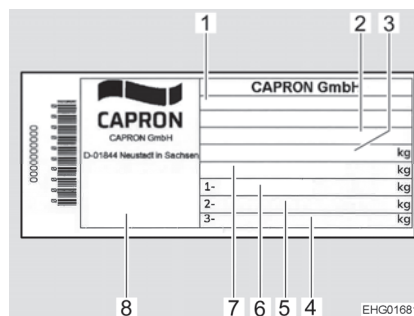


- Kaikki ajoneuvoon jälkikäteen tehtävät muutokset voivat heikentää ajo- ja liikenneturvallisuutta.
- Meidän suosittelemamme lisävarustukset ja alkuperäisvaraosat on kehitetty erityisesti ajoneuvoasi varten ja niiden käyttö on sallittu. Myyjä myy näitä tuotteita. Myyjällä on tiedot sallituista teknisistä yksityiskohdista ja se suorittaa tarvittavat työt ammattitaitoisesti.
- Tarvikkeet ja osat, joita emme ole hyväksyneet, voivat johtaa ajoneuvon vaurioihin ja liikenneturvallisuuden heikkenemiseen. Silloinkaan, kun näille osille on olemassa asiantuntijan lausunto, yleinen käyttö-lupa tai tyyppihyväksyntä, tuotteen sopivuudesta ei ole varmuutta.
- Kun tuotteet, joita emme ole hyväksyneet, aiheuttavat vaurioita, ei niistä oteta vastuuta. Tämä koskee myös ajoneuvon ei-sallittuja muutoksia.

Laitteiden varaosien on turvallisuussyistä oltava valmistajan ilmoituksen mukaisia ja valmistajan hyväksymiä varaosiksi. Vain laitteen valmistaja tai valtuutettu ammattikorjaamo saa asentaa varaosat. Varaosia saat valtuutetuilta myyjiltä ja huoltoliikkeistä.

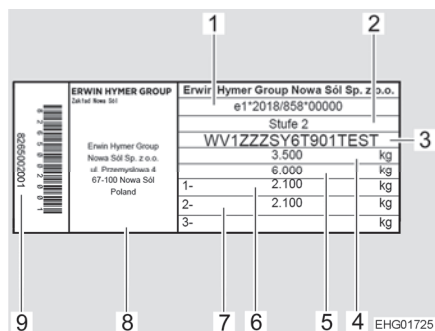
Tilatessasi varaosia ilmoita myyjällesi sarjanumero ja ajoneuvotyyppi.

12.8 Tyyppikilpi



Kuva 163 Tyyppikilpi

- 1 Hyväksyntänumero
- 2 VIN-valmistaja, taso 1
- 3 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 4 Suurin teknisesti sallittu akseli-massa, akseli 1
- 5 Suurin teknisesti sallittu akseli-massa, akseli 2
- 6 Suurin teknisesti sallittu akseli-massa, akseli 1
- 7 Ajoneuvoyhdistelmän suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 8 Korin numero



Kuva 164 Tyypikilpi, Nowa Sol

- 1 Hyväksyntänumero
- 2 Hyväksyntätaso
- 3 VIN-valmistaja, taso 1
- 4 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 5 Perävaunulla varustetun ajoneuvon teknisesti sallittu kokonaismassa
- 6 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa etuakselilla
- 7 Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa taka-akselilla
- 8 Valmistajan osoite
- 9 Sarjanumero

Tyypikilpi (Kuva 163) sarjanumerolla on apuohjaajan puolen B-pylväässä. Älä poista tyypikilpeä. Tyypikilpi:

- Yksilöi ajoneuvon
- Auttaa varaosien hankinnassa
- Dokumentoi yhdessä ajoneuvopapereiden kanssa ajoneuvon haltijan



▷ Tehdessäsi tiedustelua asiakaspalveluun ilmoita aina **sarjanumero**.

12.9 Varoitus- ja ohjetarrat

Ajoneuvon ulko- ja sisäpuolelle on liimattu varoitus- ja ohjetarroja. Varoitus- ja ohjetarrat on tarkoitettu takaamaan turvallisuus. Pidä tarrat aina näkyvillä ja luettavassa kunnossa.



▷ Varatarroja on saatavilla valtuutetulta kauppiaalta tai huoltoliikkeestä.

12.10 Vara-avain

Seuraavat ohjeet ovat tärkeitä vara-avainten hankinnassa:

Lukot:	Hankintaan tarvitaan:	Saatavissa:
Perusajoneuvo Fiat	Alustan numero	Fiat-sopimuskorjaamo
Perusajoneuvo Citroën	Alustan numero	Citroën-sopimuskorjaamo
Perusajoneuvo VW	Alustan numero	VW-sopimuskorjaamo
Perusajoneuvo Ford	Alustan numero	Ford-sopimuskorjaamo

12.11 Myyjä

Valtuutetut myyjät ja huoltoliikkeet ovat kontaktihenkilöitä, joiden puoleen tulee kääntyä kun ajoneuvoon tarvitaan varaosia.

Valtuutettujen myyjien ja huoltoliikkeiden osoitteet ja numerot löydät Internetistä valmistajien kotisivuilta.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvon renkaita.

Kappaleen lopusta löydät taulukon, josta ajoneuvon asianmukaiset rengaspaineet käyvät selville.

13.1 Yleistä



- ▶ Tarkasta säännöllisesti ennen ajon alkua tai 2 viikon välein rengaspaine. Väärä rengaspaine aiheuttaa liiallista kulumista ja saattaa johtaa renkaiden vahingoittumiseen ja jopa rengasrikkoihin. Kuljettaja saattaa menettää ajoneuvon hallinnan (katso luku 13.6).



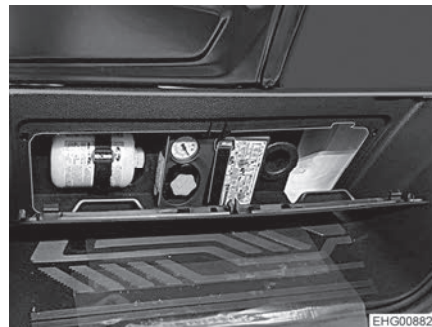
- ▷ Tarkista renkaiden ilmanpaine renkaiden ollessa kylmiä. Älä laske kohonnutta rengaspainetta renkaiden ollessa lämpimiä.
- ▷ Ajoneuvossa on sisärenkaattomat renkaat. Älä koskaan asenna renkaihin sisärenkaita.
- ▷ Huomioi perusajoneuvon käyttöohje.



- ▷ Mallista riippuen ajoneuvossa on vakiovarusteena vain yksi rengaskorjaussarja.
- ▷ Jos rengas puhkeaa, aja ajoneuvo ajoradan reunaan. Varmista ajoneuvo varoituskolmiolla. Kytke hätävilkut päälle.
- ▷ Renkaat eivät saa olla 6 vuotta vanhempia, sillä materiaali haurastuu ajan kuluessa. Valmistuspäivämäärä selviää renkaan kyljessä olevasta nelinumeroisesta DOT-numerosta. Ensimmäiset kaksi numeroa tarkoittavat viikkoa, viimeiset kaksi valmistusvuotta.
Esimerkki: 0722 Viikko 7, valmistusvuosi 2022.
- ▷ Stellantis-pohjaisissa ajoneuvoissa hinaussilmukka ja ruuvitaltta sijaitsevat ohjaamossa apuohjaajan puolella (Kuva 165).
- ▷ Stellantis-pohjaisissa ajoneuvoissa, joissa on lisävarusteena varapyörä, työkalut sijaitsevat takana vasemmalla kaasupullokotelon ja pesutilan välissä.
- ▷ Ford-pohjaisissa ajoneuvoissa hinaussilmukka ja ruuvitaltta sijaitsevat apuohjaajan puolella sisäänkäyntialueella (Kuva 166).
- ▷ Katso VW-perusajoneuvon perustuvien ajoneuvojen kohdalla tiedot hinaussilmukasta ja käyttöohjeen ruuvimeisselistä perusajoneuvon käyttöohjeesta.



Kuva 165 Hinaussilmukka ja ruuvitaltta (perusajoneuvo Stellantis)



Kuva 166 Hinaussilmukka ja ruuvitaltta (perusajoneuvo Ford)

Ota huomioon:

- Tarkista säännöllisesti (14 päivän välein) renkaiden profiilin tasainen kuluminen, profiilin syvyys ja ulkoiset vauriot.
- Huomioi renkaiden profiilin lakisääteinen vähimmäissyvyys.
- Käytä samalla akselilla aina saman mallin renkaita.
- Huomioi ajoneuvon asiakirjojen ohjeet.
- Käytä ainoastaan vannetyypille hyväksyttyjä renkaita. Sallitut vannekoot ja rengaskoot ilmenevät ajoneuvon ajoneuvopapereista. Myös valtuutettu myyjä tai huoltoliike neuvoo mielellään.
- Aja uudet renkaat sisään n. 100 km:n matkalla kohtuullisella nopeudella. Vasta tämän jälkeen saavutetaan täysi pito.



Kuva 167 Kiristä pyörien mutterit tai pultit ristiin

- Kiristä pyörien mutterit ja pultit näytetyssä järjestyksessä Kuva 167. Käytä vääntömomenttiavainta ja säilytä ohjeistettu kiristykseen vääntömomentti (katso luku 13.5).
- Tarkasta säännöllisesti, että pyörien mutterit tai pultit ovat tiukasti kiinni. Kiristä vaihdetun pyörän mutterit tai pultit 50 km:n jälkeen. Etene näytetyssä järjestyksessä Kuva 167.
- Jos käytät uusia tai juuri maalattuja vanteita, kiristä pyörien mutterit lisäksi n. 1000–5000 km:n jälkeen. Etene näytetyssä järjestyksessä Kuva 167.
- Rengas- tai pyörälaakeripainumien välttäminen käytöstä poistamisen tai pitkien seisokkien aikana:
Nosta ajoneuvo ylös, niin että pyörien kuormitus poistuu, tai liikuta ajoneuvoa 4 viikon välein niin, että pyörien asento muuttuu.



13.2 Renkaiden valinta



► Hengenvaara!

Väärä rengaspaine johtaa ajon aikana renkaiden vahingoittumiseen ja jopa rengasrikkoihin.



- Kun ajoneuvoon asennetaan luvattomat renkaat, voi se johtaa ajoneuvon käyttöoikeuden ja sitä kautta vakuutussuojan päättymiseen. Valtuutettu myyjä tai huoltoliike neuvoo mielellään.

Ajoneuvosi sallitut rengaskoot käyvät ilmi ajoneuvopapereista tai saat ne valtuutetulta myyjältä tai huoltoliikkeestä. Jokaisen renkaan täytyy sopia siihen ajoneuvoon, jossa sitä aiotaan käyttää. Tämä koskee ensinnäkin ulkoisia mittoja (halkaisija, leveys), jotka ilmoitetaan normitetulla kokomerkinällä. Sen lisäksi renkaisten täytyy vastata kulloisenkin ajoneuvon vaatimuksia painon ja nopeuden suhteen.

Paino määritetään suurimman teknisesti sallitun akselimassan perusteella, joka jakautuu kahdelle renkaalle. Renkaan maksimikantavuus ilmoitetaan Load-Indexin (= LI, kantavuustunnusluku) avulla.

Renkaan sallittu huippunopeus (täydellä kantavuudella) ilmoitetaan Speed-indeksin (= GSY, nopeussymboli) avulla. Load-Index ja Speed-Index muodostavat yhdessä renkaan käyttötunnuksen. Se on virallinen osa täydellistä, normitettua mittamerkintää, joka on jokaisessa renkaassa. Näiden renkaan merkintöjen täytyy vastata ajoneuvopapereissa olevia tietoja.

13.3 Merkinnot renkaassa

215/70 R 15C 109 Q
(esimerkki)

Nimi	Selitys
215	Renkaan leveys milleinä
70	Renkaan leveyden suhde korkeuteen prosentteina
R	Renkaan rakenne (R = radial)
15	Vanteen halkaisija tuumina
C	Commercial (Transporter)
109	Kantavuustunnusluku, yksittäisrengas
Q	Nopeussymboli (Q = 160 km/h)



13.4 Renkaiden käsittely

- Aja katukivetyksen reunojen yli tylpässä kulmassa. Rengas saattaa muuten jumittua sivulle. Ajaminen reunakivetyksen yli terävässä kulmassa voi johtaa renkaan vaurioitumiseen ja renkaan rikkoutumiseen.
- Aja koholla olevien viemärinkansien yli hitaasti. Rengas saattaa muuten jumittua. Nopea ajaminen koholla olevien viemärinkansien yli voi johtaa renkaan vaurioitumiseen ja renkaan rikkoutumiseen.
- Tarkastuta iskunvaimentimet säännöllisesti. Ajaminen huonoilla iskunvaimentimilla johtaa tavallista suurempaan kulumiseen.
- Ota yhteys asiakaspalveluun, jos profiili on kulunut epätasaisesti.
- Älä pese renkaita painepesurilla. Renkaat voivat vaurioitua muutamassa sekunnissa voimakkaasti ja räjähtää.
- Aja renkaita säästären. Vältä äkkijarrutuksia, kiihdytyslähtiä ja ajamista huonokuntoisilla teillä.

13.5 Kiristyksen vääntömomentti

Katso kiristyksen vääntömomentti perusajoneuvon käyttöohjeesta.

13.6 Rengaspaine



- ▶ Liian alhainen rengaspaine johtaa renkaan ylikuumenemiseen. Tästä voi seurata renkaan vakava vaurioituminen.
- ▶ Tarkasta säännöllisesti ennen ajon alkua tai 2 viikon välein rengaspaine. Väärä rengaspaine aiheuttaa liiallista kulumista ja saattaa johtaa renkaiden vahingoittumiseen ja jopa rengasrikkoihin. Kuljettaja saattaa menettää ajoneuvon hallinnan.
- ▶ Käytä vain venttiilejä, jotka ovat sallittuja annetulle rengaspaineelle.
- ▶ Käytä vain renkaita, jotka on mainittu ajoneuvon rekisteröintiasiakirjassa.



- ▷ Tarkista renkaiden ilmanpaine renkaiden ollessa kylmiä. Älä laske kohonutta rengaspainetta renkaiden ollessa lämpimiä.

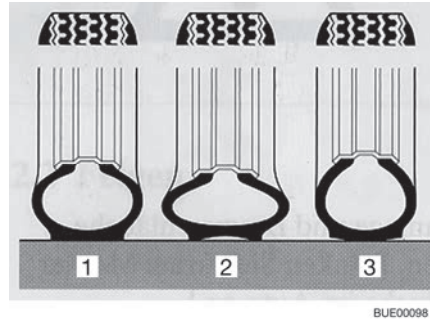


- ▷ Ohjetarra, jossa on ilmoitettu tarvittava rengaspaine, on kiinnitetty B-pilarin sisäpuolelle (katso Kuva 169).

Kuormitettavuus ja siten myös renkaan kestävyys riippuu välittömästi rengaspaineesta. Ilma on ainetta, joka karkaa väistämättä renkaista.

Nyrkkisääntönä voidaan sanoa, että täytetyn renkaan paine laskee kahdessa kuukaudessa 0,1 baaria. Tarkasta rengaspaine säännöllisesti renkaiden vaurioitumisen ja räjähtämisen välttämiseksi.

Renkaan kiinnityspinta muuttuu rengaspaineen mukana.



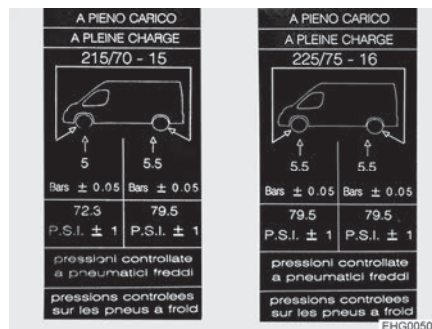
- 1 Oikea rengaspaine
- 2 Liian matala rengaspaine
- 3 Liian korkea rengaspaine

Kuva 168 Renkaan kiinnityspinta



- ▷ Tiedot rengaspaineen arvoista koskevat kuormitettuja ajoneuvoja, joiden renkaat ovat kylmät.
- ▷ Lämpimien renkaiden paine on korkeampi kuin kylmien renkaiden. Tarkasta siksi paineen oikeellisuus renkaiden ollessa kylmiä.
- ▷ Tiedot rengaspaineista baareina.
- ▷ Ilmanpaineen ylittäessä 4,75 bar on käytettävä periaatteellisesti metalliventtiiliä.
- ▷ Noudata uusissa hankinnoissa perusajoneuvon käyttöohjetta.

Ajoneuvot kehittyvät jatkuvasti tekniikan mukana. On mahdollista, ettei joitakin uusia rengaskokoja ole vielä tässä taulukossa. Tässä tapauksessa saat myyjältäsi halutessasi uusimmat arvot.



Kuva 169 Rengaspainetta koskeva ohjetarra B-pilarissa (esimerkki)

(Perusajoneuvo
Stellantis)

Sarjarenkaat	Rengastyyppi	Ilmanpaine edessä baareina	Ilmanpaine takana baareina
215/70 R15 CP	Asuntoautorenkaat	5,0	5,5
225/75 R16 CP	Asuntoautorenkaat	5,5	5,5

(Perusajoneuvo Ford)

Ajoneuvomalli ^{*)}	Renkaiden koko	Ilmanpaine edessä baareina	Ilmanpaine takana baareina
350 M	235/65R16C	3,5	4,2
350 L	235/65R16C	3,3	4,5

^{*)} Tiedot siitä, mikä ajoneuvon versio on kyseessä, saadaan tyyppikilvestä, ks. luku 12.8.

**(Perusajoneuvo VW)**

Katso tiedot renkaista perusajoneuvon käyttöohjeesta.

**Maastorenkaat
(erikoisrenkaat)**

Seuraavia maastorenkaita voidaan käyttää:

- 255/55R18LT-118-AI-8 1/2J-5-T-ET40
- 255/55R18LT-118-AI-8 1/2J-5-T-ET42,5

Rengaspaine suurimman sallitun akselipainon mukaan:

Ilmanpaine (bar)	Akselipaino (kg/akseli)					
	305/60 R18		255/55 R18		235/60 R17	
	Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana
3,00	2090	1910	1810	1610	1600	1400
3,25	2230	2040	1935	1715	1710	1490
3,50	2370	2160	2060	1820	1810	1580
3,75	2510	2280	2170	1920	1940	1670
4,00	2640	2400	2290	2025	2020	1750
4,25		2520	2410	2125	2120	1840
4,50		2640	2530	2225	2230	1930
4,75			2640	2325	2330	2010
5,00				2420	2420	2090
5,25				2520	2530	2180
5,50				2640	2640	2270
5,75						2360
6,00						2450
6,25						2550
6,50						2640



▷ Huomioi perusajoneuvon käyttöohje.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät ohjeita, jotka koskevat ajoneuvon häiriöitä.

Häiriöt ja niiden mahdolliset syyt sekä aputoimenpiteet ovat listattu avuksi.

Mainittujen häiriöiden/vikojen poistamiseen ei tarvita erityistä asiantuntemusta ja ne voidaan korjata helposti itse. Jos tämän käyttöohjeen aputoimenpiteet eivät auta, valtuutetun ammattikorjaamon täytyy etsiä häiriön syy ja poistaa se.

14.1 Jarrut



- ▶ Anna jarrujen viat heti valtuutetun ammattikorjaamon korjattaviksi.

14.2 Sähkölaitteisto



- ▷ Asunto-osan akun saa vaihtaa ainoastaan rakenteeltaan ja kapasiteetiltään samanlaiseen akkuun.



- ▷ Sulakkeiden vaihtaminen katso kappale 8.

Vika	Syy	Korjaustoimi
Valaistuslaitteisto ei enää toimi moitteettomasti	Hehkulamppu viallinen	Vaihda hehkulamppu. Huomaa oikea voltti- ja wattiluku
	Viallinen sulake	Vaihda sulake
Sisävalaistus ei toimi	Lamppu, pistoliitäntä tai johdot viallisia	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
Sähköinen astinlauta ei liiku sisään tai ulos	Sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva sulake viallinen	Vaihda sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva sulake
Astinlauta ei työnny ulos tai tulee ulos vain osittain (talvella)	Mekaniikka on jäässä Suojalaite (tukossuojaus) on laukaissut ylikuormitusvirran vuoksi	Puhdista astinlauta, poista jää
Ei 230 V:n syöttöä verkko-liitännästä huolimatta	230 V:n sulakeauto-maatti on lauennut	Kytke 230 V:n sulakeauto-maatti päälle



Vika	Syy	Korjaustoimi
Käynnistysakku tai asunto-osan akku ei lataudu 230 V:n käytössä	Käynnistysakun tai asunto-osan akun litteä Jumbo-sulake viallinen	Vaihda käynnistysakun tai asunto-osan akun litteä Jumbo-sulake
	Ei verkkojännitettä	Kytke ajoneuvon sulakeautomaatti päälle
	Sähkö- ja elektroniikkayksikkö on ylikuumenut	Ympäristön lämpötila on liian korkea tai sähkö- ja elektroniikkayksikön tuuletus on estetty
	Liian monta laitepiiriä kytketty päälle	Kytke tarpeettomat sähkönkuluttajat pois päältä
	Sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva latausmoduuli viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
Ajoneuvo ei lataa asunto-osan akkua	Laturin liittimessä D+ oleva sulake viallinen	Vaihda sulake
	Sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva erotuskytkin viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
12 V:n merkkivalo ei pala	12 V:n syöttö poissa päältä	Kytke 12 V:n syöttö päälle
	Akkuvirran katkaisin sähkö- ja elektroniikkayksikössä kytketty pois päältä	Kytke akkuvirran katkaisin päälle
	Käynnistysakku tai asunto-osan akku ei ole ladattu	Lataa käynnistysakku tai asunto-osan akku
	Sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva erotuskytkin viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
	Asunto-osan akun litteä sulake viallinen	Vaihda asunto-osan akun litteä sulake
12 V:n syöttö ei toimi	12 V:n syöttö poissa päältä	Kytke 12 V:n syöttö päälle
	Akkuvirran katkaisin sähkö- ja elektroniikkayksikössä kytketty pois päältä	Kytke akkuvirran katkaisin päälle
	Asunto-osan akku on purkautunut	Asunto-osan akun lataaminen
	Asunto-osan akun litteä Jumbo-sulake viallinen	Vaihda asunto-osan akun litteä Jumbo-sulake
	Sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva erotuskytkin viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun



Vika	Syy	Korjaustoimi
12 V:n syöttö ei toimi 230 V:n käytössä	12 V:n syöttö poissa päältä	Kytke 12 V:n syöttö päälle
	Akkuvirran katkaisin sähkö- ja elektroniikkayksikössä kytketty pois päältä	Kytke akkuvirran katkaisin päälle
	230 V:n sulakeautomaatti on lauennut	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
	Sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva latausmoduuli viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
	Asunto-osan akun litettä Jumbo-sulake viallinen	Vaihda asunto-osan akun litettä Jumbo-sulake
230 V:n merkkivalo ei pala, vaikka 230 V:n verkkojännite on liitetty	Verkkoliitännässä ei ole jännitettä	Tarkasta verkkoliitäntä
	230 V:n sulakeautomaatti sähkö- ja elektroniikkayksikön edessä on lauennut tai on kytketty pois päältä	Palauta 230 V:n sulakeautomaatti
Liitettyssä sähkönkuluttajassa ei jännitettä	Itsestään palautuva Polyswitch-sulake on lauennut	Tarkasta pistoliitännät ja johdot, kytke 12 V:n syöttö pois päältä n. 2 minuutin ajaksi ja kytke sen jälkeen takaisin päälle
	Itsestään palautuva Polyswitch-sulake on lauennut useita kertoja (3 kertaa), järjestelmä on kytkennyt vastaavan lähdön pysyvästi pois päältä	Poista Polyswitch-sulakkeen laukeamisen syy Nollaa pysyväispoiskytkentä (kytke 12 V:n syöttö asunto-osaan, paina kiertopainiketta ja pidä se painettuna vähintään 3 sekunnin ajan)
Käynnistysakku purkautuu 12 V:n käytössä	Sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva erotuskytkin viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
	Akkuvirran katkaisin sähkö- ja elektroniikkayksikössä kytketty pois päältä	Kytke akkuvirran katkaisin päälle
Ei jännitettä asunto-osan akusta	Asunto-osan akku on purkautunut	Lataa asunto-osan akku välittömästi  ▷ Syväpurkautuminen vahingoittaa akkua. Lataa asunto-osan akku ennen ajoneuvon pitkää seisokkia Purkautuminen aiheutuu hyljaisista sähkölaitteista (katso kappale 8)



Vika	Syy	Korjaustoimi
Akun lataus aurinkomoduulin kautta ei toimi	Aurinkomoduulin sähköliitännässä on häiriötä	Tarkasta pistoliitännät ja johdot
	Viallinen sulake	Vaihda sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva sulake
	Aurinkokennon varaus säädin viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
Asunto-osan akku on ylikuormittunut ("keittää")	Akkutyypin valitsin on väärässä asennossa	Kytke akun valintakytkin toiseen asentoon
	Latausanturi tai rele on viallinen	Vedä asunto-osan akun liitettä jumbo-sulake irti ja ota sitten yhteyttä asiakaspalveluun

14.3 Kaasulaitteisto



- Kaasulaitteiston viat (kaasun haju, kaasun suuri kulutus) aiheuttavat räjähdysvaaran! Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili välittömästi. Avaa ikkunat ja ovet ja tuuleta kunnolla.
- Kaasulaitteiston viassa: Älä polta, älä sytytä avointa tulta äläkä käytä sähköisiä kytkimiä (valovirrakytkimiä tms.). Tarkasta kaasua johtavien osien ja johdinten läpäisemättömyys vuotopaikanetsintäsuihkeella. Älä tarkasta avotulen avulla.
- Anna kaasulaitteiston vika valtuutetun korjaamon korjattavaksi.

Vika	Syy	Korjaustoimi
Ei kaasua	Tyhjä kaasupullo	Vaihda kaasupullo
	Kaasun sulkuventtiili on kiinni	Avaa kaasun sulkuventtiili
	Kaasupullon pääsulkuventtiili kiinni	Avaa kaasupullon pääsulkuventtiili
	Ulkolämpötila liian matala (-42 °C propaanikaasulla, 0 °C butaanikaasulla)	Odota, että ulkolämpötila kohoaa
	Kiinteästi asennettu laite viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun



14.4 Liesi

Vika	Syy	Korjaustoimi
Liekinvarmistimet eivät toimi (liekkiä ei ole, kun päästetään irti säätimistä)	Liian lyhyt kuumenemisaika	Pidä säädintä painettuna sytytyksen jälkeen noin 15–20 sekunnin ajan
	Sytytysvarmistin viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
Liekki sammuu, kun se säädetään pienemmäksi	Liekinvarmistimen anturi ei ole oikeassa kohdassa	Aseta liekinvarmistimen anturi oikein (älä taivuta). Anturin kärjen tulee ulottua noin 5 mm polttimen yli. Anturin kaula ei saisi olla 3 mm kauempana polttimen kehästä; ota tarvittaessa yhteys asiakaspalveluun

14.5 Lämmitin/kuumavesiboileri

Vika	Syy	Korjaustoimi
Lämmitin ei syty	Säätöyksikön lämpötila-anturi tai kaukoanturi viallinen	Irrota käyttöpaneelin pistoke. Lämmitin toimii sitten ilman termostaattia. Ota yhteyttä asiakaspalveluun mahdollisimman nopeasti
Kuumavesiboileri tyhjenee, varmuus-/vedenpoistoventtiili on auennut	Sisälämpötila alle 3 °C	Lämmitä sisätilaa
Varmuus-/vedenpoistoventtiiliä ei voida sulkea	Lämpötila varmuus-/vedenpoistoventtiilillä alle 8 °C	Lämmitä sisätilaa
Puhallin äänekäs tai pyörii epätasaisesti	Puhaltimen siipi likainen	Ota yhteys Truma-huoltoon
Mikään LED-valo ei pala, laite on kytketty päälle, käyttöjännitettä on saatavilla	Automaattinen uudelleenkäynnistys on estetty, esim. sähkökatkoksen jälkeen	Nollaa laite (kytke pois päältä, odota 5 sekuntia ja kytke uudelleen päälle)
Mikään LED-valo ei pala päälle kytkemisen jälkeen (talvi- tai kesäkäyttö)	Ei käyttöjännitettä	Akkujännite 12 V:n, lataa tarvittaessa akku
	Laitteen tai ajoneuvon sulake on viallinen	Tarkista kaikki sähkölaitteiden pistokeliitännät
Vihreä LED-valo palaa päälle kytkemisen jälkeen, mutta lämmitin ei toimi	Käyttöpaneelistä säädetty lämpötila on huonelämpötilaa alhaisempi	Tarkista laitteen tai ajoneuvon sulake ja vaihda tarvittaessa
		Säädä käyttöpaneelistä korkeampi lämpötila



Vika	Syy	Korjaustoimi
Vihreä LED-valo palaa, punainen LED-valo vilkkuu	Pakokaasun poistoputken päällä sijaitsevan ikkunan turvakytin on lauennut	Sulje ikkuna
	Uhkaava alijännite; käyttöjännite on liian alhainen < 10,4 V	Akun lataaminen
Lämmitin vaihtelee jatkuvasti vähimmäis- ja enimmäistehon välillä	Kiertoilmaimu estetty	Poista kiertoilmaimun esto
Punainen LED-valo palaa n. 30 sekuntia lämmittimen päälle kytkemisen jälkeen	Pääsulkuventtiili tai kaasun sulkuventtiili kiinni	Avaa kaasupullon pääsulkuventtiili tai kaasun sulkuventtiili
	Tyhjä kaasupullo	Vaihda kaasupullo
	Palamisilman syöttö tai pakokaasunpoisto suljettu	Avaa aukot
Lämmitin kytkeytyy pidemmän käyttöajan jälkeen vikatilaa	Paineenalennusventtiili jäässä	Käytä säädinlämmitystä (Eis-Ex)
	Butaanin osuus kaasupullossa on liian suuri	Käytä propaania (butaani ei sovellu lämmittämiseen varsinkaan alle 10 °C:een lämpötiloissa)
	Lämpimän ilman ulostuloaukot peitetty	Poista esteet
Vihreä LED-valo vilkkuu sen jälkeen, kun lämmitin on kytketty pois päältä	Laite käy edelleen lämpötilan laskemiseksi	Kyse ei ole viasta; laite kytkeytyy pois päältä n. 5 minuutin jälkeen
Päälle kytkemisen jälkeen sekä vihreä että punainen LED-valo palavat	Elektroniikka on viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun

Jos nämä toimenpiteet eivät poista häiriötä, ota yhteys kyseisen laitteen valmistajan lähimpään huoltokorjaamoon. Laitteen papereiden mukana on osoiteluettelo. Vain ammattihenkilökunta saa korjata laitteen.

14.6 Ohjaamon ilmastointilaitte (lisävarusteet)

Vika	Syy	Korjaustoimi
Ilmastointilaitte ei käynnisty	Ei 230 V:n syöttöä	Liitä ajoneuvo paikalliseen virransyöttöön
	230 V:n sulakeautomaatti on lauennut	Kytke 230 V:n sulakeautomaatti päälle
Kompressorin kytkeytyminen pois päältä ja noin 3 minuutin kuluttua uudelleen päälle	230 V:n syöttöjännitteen jännitehäviö	Tarkasta 230 V:n syöttö
Kaukosäädin ei toimi oikein	Kaukosäätimen paristot tyhjiä	Kaukosäätimen paristojen vaihto
Ilmastointilaitteisto ei reagoi kauko-ohjauskomentoihin	Este kaukosäätimen ja infirapunavastaanottimen välillä	Poista este



Vika	Syy	Korjaustoimi
Ilmastointilaitte ei jäähdytä	Lämpötila väärin säädetty	Säädä lämpötila
	Termostaatti viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
	Sulatus käynnissä	Odota, kunnes sulatus on päättynyt
Ilmastointilaitte ei jäähdytä riittävästi	Suodatin/paneeli likainen	Vaihda suodatin/puhdista paneelit
	Ilmakanavat ulkopuolella likaiset	Puhdista ilmakanavat
Ajoneuvoon tulee vettä	Tiivistyneen veden poistaukot tukossa	Puhdista ilmastointilaitte
	Tiiviste viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
	Viisto asento	Älä aja mäkiä, joiden kaltevuus on yli 8 %

14.7 Jääkaappi

14.7.1 Yleistä

Jos tulee jokin vika, ota yhteys kyseisen laitteen valmistajan lähimpään huoltokorjaamoon. Laitteen papereiden mukana on osoiteluettelo. Vain ammattihenkilökunta saa korjata laitteen.



- ▷ Jos jääkaapissa on näkyviä vaurioita, sitä ei saa ottaa käyttöön.



- ▷ Lisätietoja löydät valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.



14.7.2 Thetford

Vika	Syy	Korjaustoimi
Jääkaappi on hyvin kylmä	Liian korkea jäähdytystaso asetettu	Aseta matalampi jäähdytystaso
Kompressor ei käy	Ei syöttöjännitettä	Akun lataaminen
		Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun
	Akkujännite liian matala	Akun lataaminen
	Akkukapasiteetti liian matala	Vaihda akku
	Ympäristölämpötila liian korkea	Yritä mahdollisuuksien mukaan laskea ympäröivää lämpötilaa (esim. pysäköimällä ajoneuvo varjoisaan paikkaan)
	Riittämätön tuuletus	Pidä tuuletusaukot vapaina
Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun		
Jäähdytysteho laskee, sisälämpötila nousee	Ympäristölämpötilat liian korkeat	Yritä mahdollisuuksien mukaan laskea ympäröivää lämpötilaa (esim. pysäköimällä ajoneuvo varjoisaan paikkaan)
	Riittämätön tuuletus	Pidä tuuletusaukot vapaina
		Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun
		Akkukapasiteetti liian matala
Epätavalliset äänet	Tuulettimen ääni	Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun



14.7.3 Dellcool CVB3-86Da



- Häiriön ilmaantuessa jääkaapin punainen merkkivalo vilkkuu. Lisäksi vilkkuu yksi tai useampi jäähdytystehon säädön merkkivalo (erilaisina yhdistelminä häiriön mukaan). Vilkkuvien merkkivalojen eri yhdistelmien merkitys löytyy valmistajan erillisestä käyttöohjeesta.

Vika	Syy	Korjaustoimi
Kompressor ei käy, jääkaappi ei jäähdytä	Virransyötön häiriö	Asunto-osan akun lataaminen Tarkista tulojohto
	Ympäristölämpötila liian korkea	Sammuta jääkaappi 1 tunniksi Tuuleta ajoneuvo
	Tuuletusaukot kokonaan tai osittain tukossa	Puhdista tuuletusaukot, poista tukkeumat
	Kondensaattori likaantunut	Puhdista kondensaattori
	Kompressor viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
Kompressor käy vain harvoin, jääkaappi ei jäähdytä riittävästi	Asunto-osan akun jännite liian vähäinen	Asunto-osan akun lataaminen
Kompressor käy jatkuvasti, jääkaappi ei tästä huolimatta jäähdytä	Ympäristölämpötila liian korkea	Sammuta jääkaappi 1 tunniksi Tuuleta ajoneuvo
	Tuuletusaukot kokonaan tai osittain tukossa	Puhdista tuuletusaukot, poista tukkeumat
	Tuuletin viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
Jääkaapista kuuluu voimakasta ääntä	Jäähdytyspiirin osa värähtelee toista osaa vasten	Taivuta osaa varovasti sivulle
	Jääkaapin ja seinän väliin on jäänyt vieras esine	Poista vieras esine
	Tuuletin viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun



14.8 Vesijärjestelmä

Vika	Syy	Korjaustoimi
Ajoneuvoon on vuotanut vettä	Vuotava kohta	Etsi vuotava kohta, kiinnitä vesijohdot uudelleen
Ei vettä	Vesisäiliö tyhjä	Täytä juomavedellä
	Vedenpoistohana ei ole kiinni	Sulje vedenpoistohana
	12 V:n syöttö pois päältä	Kytke 12 V:n syöttö
	Vesipumpun kytkin pois päältä	Kytke vesipumppu päälle
	Vesipumpun sulake viallinen	Vaihda sähkö- ja elektroniikkayksikössä oleva sulake
	Vesipumppu viallinen	Vaihda (vaihddata) vesipumppu ¹⁾
	Vesijohdin taittunut	Aseta vesijohdin suoraan tai vaihda se
	Sähkö- ja elektroniikkayksikkö on viallinen	Ota yhteyttä asiakaspalveluun
WC:ssä ei ole huuhteluvettä	Vesisäiliö tyhjä	Täytä juomavedellä
Jätevesi- ja vesinäyttö näyttää väärän arvon	Jätevesisäiliön tai vesisäiliön mittausturi likainen	Puhdista jätevesisäiliö/vesisäiliö
	Mittausturi viallinen	Vaihda mittausturi
Jätevesisäiliötä ei voi tyhjentää	Vedenpoistohana tukkeutunut	Avaa jätevesisäiliön puhdistuskansi ja anna jäteveden valua ulos. Huuhtele jätevesisäiliö hyvin
Yksikäsivipusekoittimen ulostulo tukossa	Perlator kalkkeutunut	Irrota Perlator, poista kalkki etikkavedessä (vain metallisissa tuotteissa)
Suihkupään vesisuuttimet tukossa	Vesisuuttimet kalkkeutuneet	Poista suihkupäästä kalkki etikkavedessä (vain metallisissa tuotteissa) tai hankaa pehmeitä suutinnystyröitä
Vesi valuu hitaasti tai ei lainkaan pois suihkualtaasta	Ajoneuvo ei seiso vaakasuorassa	Aseta ajoneuvo vaakasuoraan
Samea vesi	Täytetty likaisella vedellä	Puhdista vesisäiliö mekaanisesti ja kemiallisesti, lopuksi desinfioi ja huuhtele runsaalla juomavedellä
	Jäänteitä vesisäiliössä tai vesilaitteistossa	Puhdista vesilaitteisto mekaanisesti ja kemiallisesti, lopuksi desinfioi ja huuhtele runsaalla juomavedellä



Vika	Syy	Korjaustoimi
Veden maku- tai hajumuu- tokset	Täytetty likaisella vedellä	Puhdista vesilaitteisto me- kaanisesti ja kemiallisesti, lopuksi desinfioi ja huuhtele runsaalla juomave- dellä
	Vesisäiliöön on vahin- gossa täytetty polttoai- netta	Puhdista vesilaitteisto me- kaanisesti ja kemiallisesti, lopuksi desinfioi ja huuhtele runsaalla juomave- dellä. Jos ei onnistu: Mene korjaamolle
	Mikrobiologisia ker- rostumia vesilaitteistossa	Puhdista vesilaitteisto me- kaanisesti ja kemiallisesti, lopuksi desinfioi ja huuhtele runsaalla juomave- dellä
Kerrostumia vesisäiliössä ja/tai vettäjohtavissa ra- kenneosissa	Vesi on seisonut liian kauan vesisäiliössä ja vet- täjohtavissa rakenne- osissa	Puhdista vesilaitteisto me- kaanisesti ja kemiallisesti, lopuksi desinfioi ja huuhtele runsaalla juomave- dellä

¹⁾ Kun vaihdat vesipumpun, varmista, että vesipumpun sininen johto liitetään ajoneuvon ruskeaan johtoon ja vesipumpun ruskea johto liitetään ajoneuvon siniseen johtoon (plus miinukseen ja miinus plussaan). Muuten vesipumppu pyörii taaksepäin ja tuottaa vähemmän tehoa.

14.9 Asunto-osa

Vika	Syy	Korjaustoimi
Luukkujen/ovien saranat liikkuvat jäykästi	Luukkujen/ovien saranoita ei ole voideltu/voideltu liian vähän	Voitele luukkujen/ovien saranat hapottomalla ja hartsittomalla rasvalla
WC-tilojen saranat/nivelet jäykkiä/narisevat	Saranoita/niveleitä ei ole voideltu/voideltu liian vä- hän	Voitele saranat/nivelet liu- otinaineettomalla ja hapot- tomalla öljyllä  ▷ Spraypulloissa on usein liuoti- naineita
Kaapin saranat jäykkiä/na- risevat	Kaapin saranoita ei voi- deltu/voideltu liian vähän	Voitele kaapin saranat ha- pottomalla ja hartsitto- malla, synteettisellä öljyllä



▷ Varaosia saat valtuutetuilta myyjiltä ja huoltoliikkeistä.


**Perusajoneuvo
Stellantis/Ford**

Malli	Vyöllä varustetut istuimet	Vakiovarusteiset nuk-kumapaikat	Nuk-kumapaikat muk.luk. telttakatto	Nukkumapaikat muk.luk. muunnetut vuoteet	Ulkomitat P / L / K (cm)
CV540V / CV541	2	2	2	4	541 / 205 / 273*
CV 540	4	2	4	3	541 / 205 / 273*
CV 600	4	2	4	3	599 / 205 / 273*
CV 601	4	4	6	5	599 / 205 / 273*
CV 602	4	2	4	3	599 / 205 / 273*
CV 640	4	2	4	3	636 / 205 / 273*
Ford IBEX 603D	4	2	-	3	598 / 206 / 284

* Ilmoitettu korkeus sis. telttakaton. Korkeus **ilman** telttakattoa: 265 cm.
Ilmoitettu korkeus **ilman** ulkopeiliä.

Perusajoneuvo VW

Malli	Vyöllä varustetut istuimet	Vakiovarusteiset nuk-kumapaikat	Nuk-kumapaikat muk.luk. telttakatto	Nukkumapaikat muk.luk. muunnetut vuoteet	Ulkomitat P / L / K (cm)
Sunlight IBEX 604D Carado 595	4	2	Telttakatto ei voi asentaa	3	599 / 204 / 272**

** Ulkokorkeus riippuu varustelusta (katso seuraava taulukko)

Varustelu	Ulkokorkeus (cm)
Vakiovarustelu	272
AT-renkailla, ilman ilmastointilaitetta	275
ilmastointilaitteella, ilman AT-renkaita	292
ilmastointilaitteella ja AT-renkailla	295



- ▶ Jos vuodetta käytetään telttakatossa, istuinryhmää ei saa muuntaa lisävuoteeksi. Muuten telttakatossa olevien ihmisten poistumisreitti olisi tukossa.
- ▶ Jos istuinryhmää käytetään vuoteena, telttakaton tikkaat on poistettava.

Lisätietoja teknisistä tiedoista löytyy ajoneuvon asiakirjoissa tai perusajoneuvon käyttöohjeissa.



Katsaus kappaleeseen

Tästä kappaleesta löydät hyödyllisiä vinkkejä, jotka koskevat matkustamista. Kappaleen lopussa on tarkastuslista, josta löydät tärkeimmät varusteet matkalle.

16.1 Liikennemääräykset ulkomailla



- ▷ Ajoneuvon kuljettaja on velvollinen hankkimaan ennen ulkomaanmatkoja tiedot matkakohdemaissa voimassa olevista liikennemääräyksistä. Autoilijoiden kerhot ja yhdistykset tai maiden edustukset antavat lisätietoja.
- ▷ Muutamissa Euroopan maissa täytyy käyttää varoitusliiviä, jos ajoneuvosta poistutaan taajamien ulkopuolella vian tai onnettomuuden vuoksi.
- ▷ Monissa maissa on voimassa tietyt ja osittain toisistaan poikkeavat määräykset ja säädökset (esim. erilaiset takatelineen varoituskyltit, velvoite kuljettaa alkoholitestauslaitetta mukana, varalamput, varoitusliivit, varakanisterin sallitut koot). Ajoneuvon kuljettajan on tutustuttava näihin säädöksiin ennen matkaa.
- ▷ Ajankohtaiset tiedot löytyvät yleensä kunkin maan autoiluyhdistysten verkkosivuilta.

Tiedot liikennemääräyksistä ovat erittäin tärkeitä, koska jokaisessa onnettomuustapauksessa pätee kyseisen maan laki. Ota seuraavat kohdat huomioon oman turvallisuutesi vuoksi aina, kun matkustat ulkomailla:

- Pidä vakuutustodistus mukana.
- Ilmoita onnettomuuksista aina poliisille.
- Älä allekirjoita mitään asiakirjoja, joita et ole lukenut ja ymmärtänyt kokonaan.

16.2 Apua Euroopan teillä



- ▷ Selvitä ennen matkaa paikalliset pelastuspuhelinnumerot ja poliisin puhelinnumero. Useissa maissa yleinen hätänumero on 112 (ilman suuntanumeroita).
- ▷ Laadi mahdollisuuksien mukaan luettelo vierailtavien maiden tärkeistä puhelinnumeroista, ja säilytä luetteloa ajoneuvossa matkan ajan.

Autoliitot kotimassa tai ulkomailla auttavat sinua mielellään.

16.3 Kaasunsyöttö Euroopan maissa



- ▷ Euroopassa kaasupulloja varten on olemassa erilaisia liitäntäjärjestelmiä. Omien kaasupullojen täyttäminen tai vaihtaminen ei ole ulkomailla aina mahdollista. Hanki ennen matkalle lähtemistä tietoa kohdemaassa käytössä olevista liitäntäjärjestelmistä esim. omalta autokerholtasi tai alan lehdistä.



Yleisiä vinkkejä

Ota aina huomioon seuraavat ohjeet:

- Lähde lomalle vain täysien kaasupullojen kanssa.
- Käytä kaasupullojen suurin mahdollinen kapasiteetti.
- Ota mukaan sovitinsarjoja (retkeilykaupoissa) kaasupullojen täyttämiseksi ulkomailla sekä paineenalennusventtiiliin liittämiseksi ulkomaisiin kaasupulloihin.
- Huolehdi kylmänä vuodenaikana pullojen täyttämisestä propaanikaasulla (butaani ei kaasuunnu enää alle 0 °C:ssa).
- Käytä Campingazin sinisiä pulloja (myynnissä ympäri maailman). Käytä vain varmuusventtiilillä varustettuja kaasupulloja.
- Jos käytät ulkomailla vieraita pulloja, tarkasta, mahtuvatko kaasupullot kaasupullokoteloon. Ulkomaiset kaasupullot eivät ole aina samankokoisia kuin omat kaasupullot.
- Yleiskatsaus Euroopassa toimivista kaasutoimittajista on osoitteessa www.mylpg.eu.

16.4 Tietullimääräykset Euroopan valtioissa

Monissa Euroopan maissa on voimassa tietullivelvollisuus. Tietullimääräykset ja tullin perimistapa ovat hyvin erilaisia. Tietämättömyys ei kuitenkaan suojaa rangaistukselta, ja rangaistukset voivat olla varsin kovia.

Kuten myös liikennemääräysten suhteen, ajoneuvon kuljettaja on velvollinen hankkimaan ennen matkalle lähtemistä myös tiedot tietullimuodollisuuksista. Esimerkiksi Itävallassa yli 3,5 t kokonaispainoisille moottoriajoneuvoille pelkkä vinjetti ei enää riitä. Täytyy hankkia ns. "Go-Box" ja ladata se.

Tietoja on saatavissa kaikilta autoliitoilta tai internetistä.



- ▷ Jos tuulilasissa on aurinkosuoja, voi se haitata automaattisen tietolaitteen (esim. Go-Boxin) toimintaa. Ota tämä huomioon ostaessasi laitetta (vaihtoehtona esim. Split-Go-Box).

16.5 Vinkkejä turvalliseen yöpymiseen matkoilla

Varovainen käyttäytyminen on paras suojatoimenpide turvallisen yön varmistamiseksi ajoneuvossa.

Varkausriski pienenee minimiin, kun noudatat seuraavia perussääntöjä:

- Älä yövy sesongin aikana moottoriteiden levähdyspaikoilla tai parkkipaikoilla, jotka ovat tyypillisten lomareittien varressa.
- Useat ajoneuvot samassa paikassa eivät välttämättä anna turvaa varkautta vastaan. Anna oman tunteen ratkaista sijoituspaikka.
- Aja leirintäalueelle vaikka vain yhtä yöpymistä varten.
- Seisonnassa ota huomioon vapaa poistumismahdollisuus. Matka kuljettajan istuimelle tulisi olla vapaa. Käynnistysavain tulisi olla käden ulottuvilla.
- Ota mukaan vain ne arvotavarat, jotka ovat matkalla ehdottoman välttämättömiä. Sijoita arvotavarat mahdollisuuksien mukaan pieneen kassakaappiin äläkä jätä niitä ikkunoiden tai ovien välittömään läheisyyteen.
- Lukitse ajoneuvo aina.



16.6 Vinkkejä talviretkeilijöille

Seuraavat vinkit auttavat tekemään talviretkeilystä mukavan kokemuksen.

- Varaa paikka ajoissa. Hyvät talvileirintäalueet on usein varattu jo aikaisin.
- Älä lähde liikkeelle ilman talvirenkaita.
- Ota lumiketjut mukaan.
- Valitse paikka huolellisesti. Huomaa alusta. Jää ja lumi voivat mahdollisesti sulaa.
- Kun ajoneuvo on asetettu paikalleen, vapauta seisontajarru kiinni jääty-misen estämiseksi.
- Lumivallit eivät saa koskaan peittää pakkotuuletusaukkoja.
- Pidä pakkotuuletusaukot vapaana lumesta ja jäästä.
- Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta. Hyvä ilmanvaihto ehkäisee kosteutta ja asunto-osaa on helpompi lämmittää.
- Peitä ohjaamon yksinkertaisesta lasista olevat ikkunat eristysmatoilla kylmäsiltojen syntymisen estämiseksi.
- Huomaa luvun "kaasuhuolto Euroopan valtioissa" ohjeet.
- Käytä kaasulaitteistossa kaksipullojärjestelmää, jossa on vaihtoautoma-tiikka, jotta kaasu ei lopu keskellä yötä.
- Käytä kaasulaitteistoa vain propaanikaasulla.
- Älä käytä lämmittimen takana olevaa tilaa säilytystilana.
- Älä käytä ajoneuvon sisällä koskaan katalyyttilämmittimiä tai infrapuna-kaasusäteilijöitä, koska ne kuluttavat sisätiloista hapen.
- Aseta 230 V:n liitäntäjohto siten, että se ei voi jäätyä kiinni tai vaurioitua (esim. lunta ajettaessa).
- Jos lunta sataa paljon, puhdista ajoneuvon katto säännöllisesti lumesta. Pari senttiä pulverilunta toimii eristyksenä, mutta märkä lumi muuttuu nopeasti tonnien painoiseksi kuormaksi.
- Puhdista katto ennen paluuta kokonaan lumesta, jotta "lumituisku" ei haittaa takana tulevia ajoneuvoja.

16.7 Matkamuistilistat

Seuraavat muistilistat auttavat muistamaan, että tärkeitä tavaroita ei unohdu kotiin siinäkin tapauksessa, että kaikkea listassa lueteltua ei tarvita.



- ▷ Tarkasta matka-asiakirjat (paperit ja tiedot) kuten myös ajoneuvon tekni-nen kunto hyvissä ajoin ennen matkaa. Kun hoidat suunnitelmat ja asia-papereiden tarkastaminen hyvissä ajoin, pääset nopeammin nauttimaan lomastasi.

Keittiöalue

✓	Tavara	✓	Tavara	✓	Tavara
	Puhdistusriepu		Tiskiaine		Salaattiottimet
	Aterimet		Astiapyyhkeet		Leikkuulauta
	Paistiteline		Juomalasit		Tiskiharja
	Purkinavaaja		Grillivälineet		Tiskirievut
	Jääpalakulho		Korkkiruuvi		Tulitikut
	Sytytin		Talouspaperi		Termoskannu
	Korkinavaaja		Roskapussit		Kattilat
	Säilytysrasiat tuo-retavaralle		Pannut		
	Astiat		Sekoituslusikat		



Kylpyhuone/WC

✓	Tavara	✓	Tavara	✓	Tavara
	Käsipyyhkeet		Puhdistusaine		WC-paperi
	Hygieniatuotteet		WC-harja		Hammasmukit

Asunto-osa

	Roskaämpäri		Korttipeli		Reppu
	Maantiekartta/auto-atlas		Lakaisuharja		Makuupussit
	Kylpypyyhkeet		Rikkalapio		Kirjoitustarvikkeet
	Kylpytossut		Kynttilät		Kengät
	Paristot		Vaateripustimet		Kengänhoitotarvikkeet
	Päällilakanat		Vaateharja		Urheiluvarusteet
	Likapyykkisäkki		Tyynyt		Pölynimuri
	Kirjat		Kartta		Taskulamppu
	Retkeilyopas/pysäköinti-paikkaluettelo		Lääkkeet		Taskuveitsi
	Kiikari		Matkapuhelin		Pöytäliina
	Sammutin		Ompeluvälineet		Juomapullo
	Kaasupullo		Sadevaatteet		Pyykkiopotat
	Hyönteislamppu		Matka-apteekki		Pyykkinaru
	Hyönteiskarkote		Matkaopas		

Ajoneuvo/työkalut

	Jätevesikanisteri		Kaasuletku		Lumiketjut (talvella)
	Sovitinpistorasia		Kudosnauha		Ruuvimeisseli
	CEE-sovitin		Kaatokannu juomavedelle		Sähkökynä
	Rautalanka		Kaapelikela		Pyörien alle asetettavat kiilat
	Varapyörä		Liimaa		Ensiapulaatikko
	Varalamput		Yhdistelmäpihdit		Autonnostin
	Varasulakkeet		Kompressor		Varoituskolmio
	Vasara		Silmukat		Varoitustaulu
	Jakoavain		Letkusovitin		Varoitusliivi(t)
	Kaasuntäyttösovitin		Letkukiristimet		Varoitusvilkkuvalo

Ulkoalue

	Kirstyshihna		Camping-pöytä		Lukko
	Puhalluspalje		"Mustekalat"		Naru
	Camping-tuolit		Grilli		Telttaavar-nat/kirstyshihn

**Asiapaperit**

✓	Tavara	✓	Tavara	✓	Tavara
	Osoitelista		Rekisteriotteen tekninen osa		Passi
	Varausvahvistus(-kset)		Ajokortti		Vakuutuspaperit
	Allergiapassi		Rokotuskortti		Turvallisuusasiakirjat
	Käyttöohjekirjat		Luottokortti		Vignetti- ja tiemaksukortit (maakohtaiset)
	Lääkkeiden pakkausselosteet		Henkilötodistus		Viisumi



Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon.

Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käytönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2707,50 kg - 2992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Capron (Sunlight/Carado) pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantoyrityksistä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Capron (Sunlight/Carado) tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.



3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosot, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5 \%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$.

Jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.



Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitettyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2850 kg, enintään 325 kg:

3500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

- 2850 kg Massa ajokunnossa
- 3 x 75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus

= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3500 kg Suurin teknisesti sallittu massa

- 2907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2850 kg:n arvoon verrattuna)
- 3 x 75 kg Matkustajien massa

- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)

= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Capron (Sunlight/Carado) vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Capron (Sunlight/Carado) toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Capron (Sunlight/Carado) tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.



6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa- ja akselivälikantavuuteen - sekä ylös- että alaspäin - vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2850 kg:n arvoon verrattuna)
- 3 x 75 kg Matkustajien massa
- 150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit.

Suosittelimme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täytyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.



12 V:n ajoneuvoverkko	85
12 V:n pääkytkin	95
12 V:n sulakerasia, asennuspaikka	101
12 V:n sulakkeet	101, 103, 104
Asunto-osan akun luona	102
CP+	104
Generaattorille D+	104
Käynnistysakun luona	101, 102
Plus-signaalille	103, 104
Thetford-WC	104
12 V:n syöttö	85
Päälle kytkeminen	95
Vian etsiminen	161
230 V:n ajoneuvoverkko	97
230 V:n liitäntä	40, 97, 98
Vian etsiminen	159
230 V:n sulake	105
Asennuspaikka	105
230 V:n sulakerasia	105
230 V:n syöttö, katso 230 V:n liitäntä	97

A

Ajaminen	31
Ajokiiilat	40
Ajoneuvo, peseminen	136
Ajoneuvon todellinen massa	16, 19
Ajoneuvon valaistus katso ulkovalaistus	149
Ajoneuvoon on vuotanut vettä	168
Ajonopeus	31
Lisälaitteita koskeva vaara	32
Akku katso käynnistysakku ja	
asunto-osan akku	85
Akkutyypin valitsin	93
Akkuvirran katkaisin	93
Akun tyhjentyminen kokonaan	84
Akun valvontapiiri	94
Alustan hoito	137
Apua Euroopan teillä	171
Apua onnettomuustilanteeseen	
Euroopassa	171
Apuohjaajan istuin	38
Asennuspaikka	
12 V:n sulakerasia	101
Akkutyypin valitsin	93
Asunto-osan akku	86
Kaasun sulkuventtiili	83
Käynnistysakku	90
Lataustehostin (asunto-osan akulle)	91
Litiumakku	89
Sulakerasia	105
Vesipumppu	123
Vesisäiliö	124

Astinlauta	26, 40
Hoito	138
Puhdistaminen	138
Sisään ajaminen	26
Ulos ajaminen	26
Varoitusääni	26
Asunto-osan akku	
Asennuspaikka	86
Lataustehostin	91
Ohjeita	85
Purkaminen	86
Sulakkeet	102
Vian etsiminen	160, 161
Aurinkoenergiajärjestelmä	99
Hoito	139
Avainsarja	14
Avattava ikkuna	48
Avaaminen	48
Hyttysverkkorullakaihdin	49
Jatkuva tuuletus	48
Sulkeminen	48
Taitekaihdin	49

B

Backrack	25
Butaanikaasu	12, 81

C

Camping-kaasupullot, käyttäminen	13, 81
--	--------

E

Ennen ajoa	14
Ensimmäinen käyttöönotto	14
Erikoisteräspinnat, puhdistaminen	141
Erotusseinä	65

H

Hävittäminen	
Jätevesi	6
Talousjäte	6
WC-jäte	6
Hehkulamput, katso lamput, vaihtaminen	149
Heki-kattoluukku	54
Avaaminen	54
Hyönteissuoja	55
Sulkeminen	54
Taitekaihdin	55
Tuuletusasento	55
Hella katso kaasukeitin	112



Henkilökohtaiset varusteet.....	18
Hinaaminen.....	39
Hoito.....	136
Alapohja.....	137
Astinlauta.....	138
Aurinkoenergiajärjestelmä.....	139
Erikoisteräspinnat.....	141
Hyönteissuoja.....	140
Hyttysverkkorullakaihdiin.....	140
Ikkunat.....	137
Jätevesisäiliö.....	143
Kaasukeitin.....	140
Kaihtimet.....	140
Kalusteiden pinnat.....	140
Kokolattiamatto.....	140
Muoviosat sisällä.....	140
Painepesuri, peseminen.....	136
Pehmusteaineet.....	140
Peseminen.....	136
Pimennysrullakaihdiin.....	140
Poistettaessa ajoneuvo käytöstä talven ajaksi.....	145
PVC-lattiapäällyste.....	140
Sisätilojen hoito.....	139
Taitekaihdiin.....	140
Talvella.....	143
Telttakatto.....	138
Tiskipöytä.....	140
Turvavyö.....	140
Ulkoinen hoito.....	136
Valaisimet.....	140
Väliaikainen käytöstä poisto.....	144
Verhot.....	140
Vesijohdot.....	142
Vesilaitteisto.....	141
Vesisäiliö.....	141
Huoltotyöt.....	149
Huonekalujen luukut, vianetsintä.....	169
Hyönteissuoja, Heki-kattoluukku	
Avaaminen.....	55
Sulkeminen.....	55
Hyönteissuoja, liukuovi	
Sulkeminen.....	45
Hyönteissuoja, puhdistus.....	140
Hyönteissuoja, sisäänkäyntiovi	
Avaaminen.....	44
Sulkeminen.....	44
Hyttysverkkorullakaihdiin, ikkuna	
Avaaminen.....	50
Sulkeminen.....	50
Hyttysverkkorullakaihdiin, puhdistus.....	140
I	
Ikkunat.....	47
Hyttysverkkorullakaihdiin.....	49
Taitekaihdiin.....	49

Ikkunoiden pesu.....	137
Ilmastointilaitte.....	112
Ilmastointilaitte (Truma).....	111
Vian etsiminen.....	164
Isofix-lapsisuoja.....	33
Istuintynyjen puhdistaminen.....	140
Istumapaikkamääräykset.....	38

J

Jääkaapin ovi	
Avaaminen.....	121, 122
Salpaaminen tuuletusasentoon.....	121, 122
Sulkeminen.....	121, 122
Jääkaappi.....	40, 115, 116, 118
Käyttötavat.....	116
Lämpötila, säätäminen.....	117, 119, 120
Oven lukitus.....	121
Päälle kytkeminen.....	116, 118, 120
Pikajäähdytysmoodi, kytkeminen.....	121
Pikajäähdytysmoodi, sammuttaminen.....	121
Pois kytkeminen.....	117, 118, 120
Pyydystysastia, tyhjennys.....	117
Sulatus.....	117
Vian etsiminen.....	165, 167
Yöomoodi, kytkeminen pois päältä.....	117, 119, 120
Yöomoodi, päälle kytkeminen.....	117, 119, 120
Jarrut, vianetsintä.....	159
Jarruttaminen.....	32
Tarkista.....	32, 159
Jätevesihana.....	128
Jätevesisäiliö.....	128
Hoito.....	143
Tyhjentäminen.....	128
Vedenpoistohanan käyttökytkin.....	129
Vedenpoistoventtiili.....	129
Vian etsiminen.....	168
Jätevesisäiliö, lämmitetty ja eristetty.....	130
Johdinsuojakytkin.....	105
Juomavesisäiliön täyttöaukko.....	124
Avaaminen.....	124
Sulkeminen.....	124

K

Kaapelikela.....	98
Kaasuhoito Euroopan valtioissa.....	171
Kaasukeitin	
Päälle kytkeminen.....	113, 115
Pois kytkeminen.....	114, 115
Puhdistaminen.....	140
Vian etsiminen.....	163
Kaasulaitteisto	
Ei kaasua.....	162
Viallinen.....	11, 80, 162



Vian etsiminen	162
Yleisiä ohjeita	11
Kaasun haju	11, 80, 162
Kaasun sulkuventtiili	83
Asennuspaikka	83
Avaaminen	83
Sulkeminen	83
Symbolit	83, 106
Kaasupullokotelo	12, 81
Kaasupullot	
Turvaohjeet	12, 81
Vaihtaminen	82
Kaihtimet, puhdistus	140
Kalusteiden järjestely nukkumista varten	72
Istuinryhmä	72
Takaosan istuinryhmä	73
Kattoluukku jossa on napsautuslukko	53
Avaaminen	53
Sulkeminen	54
Kattoluukut	53
Heki-kattoluukku	54
Kattoluukku jossa on napsautuslukko	53
Käynnistysakku	
Asennuspaikka	90
Lataaminen	90
Sulakkeet	101, 102
Vian etsiminen	160
Käytöstä poisto	
Talven ajaksi	145
Väliaikainen	144
Väliaikainen (WC)	135
Käyttöönotto	
Talven ajaksi käytöstä poiston jälkeen	146
Väliaikaisen käytöstä poiston jälkeen	146
Käyttötavat, jääkaappi (Thetford)	116
Käyttötavat, lämmitys	108
Käyttötavat, vedenlämmitys	108
Keittiön työtason jatke	56
Kiertoilmapuhallin	107
Kiinteästi asennetut laitteet	106
Käyttöohjeet	9
Kiristuksen vääntömomentti, pyörät	156
Kohdevalaisin	60
Kääntäminen	60
Poistaminen	60
Siirtäminen	60
Kokolattiamaton puhdistaminen	140
Kuljettajan istuin	38
Kuorma	14
Esimerkkilaskelma	16
Laskelma	19
Muodostuminen	17
Kuorma katso myös kuormaus	14
Kuorman jakautuminen	20
Kuorman kiinnittäminen	20
Kuormat	15

Kuormaus	20
Kuormaus katso myös kuorma	20
Kuvaruudun pidike	
Ajoasento	63
Katseluasento	62

L

Lämminilmalämmitin	
Kiertoilmapuhallin	107
Vian etsiminen	163
Lämmitin	106, 110
Ensimmäinen käyttöönotto	107
Käyttötavat	108
Kiertoilmapuhallin	107
Lämmityssuuttimet, säätö	108
Lämpimän ilman jakautuminen	107
Vian etsiminen	163
Lämmityksen varmuus-/vedenpoistoventtiili	109
Lämmityssuuttimet, säätö	108
Lämpimän ilman jakautuminen	107
Lamput, vaihtaminen	151
Sisävalaistus	151
Ulkovalaistus	149
Lapsille tarkoitetut matkasängyt	72
Lasten turvajärjestelmät	33
Lastensängyt	72
Lataustehostin (asunto-osan akulle)	91
Asennuspaikka	91
Lauhdevesi katso tiivistynyt vesi	47
Lepojännite	84
Lepovirta	84
Liikennemääräykset ulkomailta	171
Liikenneturvallisuus	28
Ohjeita	9
Tarkastuslista	28
Liitäntäjohto katso 230 V:n liitäntä	98
Lisäosat katso lisävarusteet	9
Lisävarusteet	18
Asentaminen	9
Kuvaus	5
Merkintä	5
Turvaohjeet	9
Litiumakku	87
Asennuspaikka	89
Hoito-ohjeita	88
Kuvaus	87
Vianetsintä	89
Litteä kuvaruutu	
Ajoasento	63
Katseluasento	62
Säilytys	28
Liukuikkunat	49
Avaaminen	49
Sulkeminen	49
LTE-WLAN-reititin	100



Lukko	
Ulkoluukku	46
Lumiketjut	28

M

Markiisi	41
Massa ajokunnossa	16
Matkamuistilistat	173
Merkinnät renkaassa	155
Merkkivalo, WC	133
Mitat katso tekniset tiedot	6
Muoviosien puhdistaminen WC- ja asunto-osassa	140
Myyjä	152

N

Näkösuoja	
Avaaminen	50, 51
Sulkeminen	50, 51
Niskatuet	38
Normaali kuorma	18

O

Ohjaamon ilmastointilaite	111
Kaukosäädin	112
Ohjaamon pimennyskaihdin	51
Avaaminen	50, 51, 52
Sulkeminen	50, 51, 52
Ohjetarrat	152
Ovet	
Sisäänkäyntiovi	44
Vian etsiminen	169

P

Pääkytkin katso 230 V:n sulake	105
Paineenalennusventtiili, ruuvikiinnitykset	82
Painepesuri, peseminen	136
Pakkasvaara	123, 127
Pakkotuuletus	9, 47
Palontorjunta	8
Paneeli (TP 310)	95
12 V:n pääkytkin	95
Perävaunun käyttö	11
Turvaohjeet	11
Yleisiä ohjeita	24
Perävaunun vetokoukku	24
Irrotettavalla kuulalla	24
Perusvarustus	16
Peseytymis- ja WC-tilat	123
Pesu painepesurilla	136
Pimennysrullakaihdin, puhdistaminen	140
Pitkittäiset takasängyt	66
Poikittaistakasänky	63, 64

Polttimo katso lamput, vaihtaminen	151
Polttoaineen täyttöaukko	39
Pöydät	57
Propanikaasu	12, 81
Puhdistus katso hoito	136
Putkivalaisin	
Asentaminen	61
Kääntäminen	61
Poistaminen	61
Putoamissuoja	68, 69
PVC-lattiapäällyste	59
PVC-lattiapäällyste, puhdistus	140
Pyörän vaihto	153
Kiristuksen vääntömomentti	156

R

Rekisteröinti	14
Renkaat	
Käsittely	156
Liiallinen kuluminen	28
Liikakuluminen	10, 153, 156
Merkintä	155
Renkaiden ilmanpaine	156
Renkaiden valinta	155
Yleisiä ohjeita	153
Renkaiden käsittely	156
Ripustuspöytä	
Muuntaminen vuoteen alustaksi	57
Pienentäminen	57
Suurentaminen	57

S

Sähkö- ja elektroniikkayksikkö (TEB310)	91
Asennuspaikka	92
Tehtävät	92
Sähkölaitteisto	
230 V:n liitäntä, vianetsintä	159
Käsitteiden selitykset	84
Turvaohjeet	13
Valaistus, vianetsintä	159
Vian etsiminen	159
Sallittu kokonaispaino, katso suurin teknisesti sallittu kokonaismassa	15
Saranapöytä	58
Sarjanumero	152
Seisontajarru	40
Septitankki	
Pois ottaminen	134
Tyhjentäminen	134
Septitankki katso WC-kasetti	134
Sisäänkäyntiovi	44
Hyönteissuoja	44
Sisäovi, vianetsintä	169
Sisätilojen hoito	139
Sisätilojen puhdistaminen	140



Sisävalaistus	60
Lamput, vaihtaminen	151
Sisävalaistus, vianetsintä	159
Suihku	130
Sulakerasia	105
Sulakkeet	
12 V:n sulakkeet	101
230 V:n sulake	97, 105
Asunto-osan akun luona	102
CP+	104
Generaattorille D+	104
Jätevesisäiliön lämmitystä varten	104
Käynnistysakun luona	101, 102
Plus-signaalille	103, 104
Thetford-WC	104
Suuri kaasunkulutus	11, 80, 162
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa	15, 19
Symbolit	
Kaasun sulkuventtiilit	83, 106
Ohjeita varten	5

T

Taitekaihdin, Heki-kattoluukku	
Avaaminen	55
Sulkeminen	55
Taitekaihdin, ikkuna	
Avaaminen	49
Sulkeminen	49
Taitekaihdin, puhdistaminen	140
Taka-akselin kantavuus	24
Taka-alueen valaisin	62
Takaosan kerrossänky	71
Takaosan poikittainen säilytystila	74
Takaovet	45
Takavalot	149
Takavuode	
Muuntaminen nukkumisen jälkeen	63
Muuntaminen nukkumista varten	63
Talvihoito	143
Talvikäyttö	143
Talviretkeily	173
Tankin korkki katso polttoaineen	
täyttöaukko	39
Tankkaus	39
Tarkastukset	148
Tarkastukset katso tarkastuslista	28, 144
Tarkastukset, viralliset	148
Tarkastuslista	
Ennen ajoa	28
Liikenneturvallisuus	28
Matkall	173
Talven ajaksi käytöstä poistoa varten	145
Uudelleenkäyttöönottoa varten käytöstä	
poiston jälkeen	146
Väliaikaista käytöstä poistoa varten	144
Tarkistusjaksot	148

Tekniset tiedot	6
Telttakatto	74
Puhdistaminen	138
Suoja-ainekäsittely	138
Tietullimääräykset Euroopan valtioissa	172
Tiivistynyt vesi kaksinkertaisessa	
akryylilasi-ikkunassa	47
Tiivistynyt vesi lattian ja alustan	
kiinnitysruuveissa	47
Tiskialtaiden puhdistaminen	140
Tukehtumisvaara	9, 47
Tukikantavuus	24
Tulipalo	
Menettely	8
Sammuttaminen	8
Tulipalovaara, ennaltaehkäisy	8
Turvaohjeet	8
Liikenneturvallisuus	9
Palontorjunta	8
Perävaunun käyttö	11
Sähkölaitteisto	13
Vesilaitteisto	13
Turvavyöt	32
Oikea asettaminen	32
Puhdistaminen	140
Tuuletus	47
WC-tila	130
TV-vastaanotin	62
Tyypikilpi	151

U

Ulkoinen hoito	136
Ulkoliitäntä katso 230 V:n liitäntä	40
Ulkoluukut	46
Luukun lukko	46
Ulkovalaistus	28
Lamput, vaihtaminen	149
Vian etsiminen	159
USB-liitäntäelementti	61

V

Valaisimet	60, 151
Käyttö	60
Puhdistaminen	140
Valaisimet katso lamput, vaihtaminen	151
Valaistus	
Lamput, vaihtaminen	149
Taka, ulko	149
Valaisimien pesu	140
Vian etsiminen	159
Väliseinä, irrotettava	27
Vannetyyppi	154
Vara-avain	152
Varaosat	151
Varoitustarrat	152



Vedenlämmitin	106, 110
Käyttötavat	108
Tyhjentäminen	110
Varmuus-/vedenpoistoventtiili	109
Vesi, lisääminen	110
Vian etsiminen	163
Verhot, puhdistus	140
Vesijärjestelmä	
Vian etsiminen	168
Yleistä	123
Vesijohdot, puhdistus	142
Vesilaitteisto	
Desinfiointi	142
Hoito	141
Juomavesisäiliön täyttöaukko	124
Puhdistaminen	141
Täyttäminen	125
Turvaohjeet	13
Tyhjentäminen	127
Vesipumppu	123, 125
Vesisäiliö	
Asennuspaikka	124
Puhdistaminen	141
Veden määrä, pienentäminen	126
Vesi, lisääminen	126
Vesi, pois päästäminen	127
Vesisäiliö katso myös vesilaitteisto	124
Vian etsiminen	
12 V:n syöttö	161
230 V:n liitäntä	159
Akku	160
Asunto-osa	169
Asunto-osan akku	160
Huonekalujen luukut	169
Ilmastointilaitte	164
Jääkaappi	165
Jarrut	159

Kaasukeitin	163
Kaasulaitteisto	162
Käynnistysakku	160
Lämminilmalämmitin	163
Lämmitin	163
Sähkölaitteisto	159
Sisäovi	169
Valaistus	159
Vedenlämmitin	163
Vesijärjestelmä	168
WC	168
Vikavirtasuojat	98
Tarkista	105
Viralliset tarkastukset	148
Vuoteet	63
Kuormat	63

W

WC	132
Huuhtelu	132, 133
Merkkivalo	133
Sulake	104
Talvikäyttö	134
Täyttömäärän ilmaisin	132
Väliaikainen käytöstä poisto	135
Vian etsiminen	168
WC-kasetti, pidikesanka	134
WC-tila	130
Tuuletus	130

Y

Yleisiä ohjeita	6
Ylikuormaaminen	20
Ympäristöohjeita	6
Yöpyminen, matkoilla	172